«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ
«ԻՆԺԵՆԵՐԱՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ
ԿԵՆՏՐՈՆ» ՄԱՍՆԱՃՅՈՒՂ

ЗАО «ГАЗПРОМ АРМЕНИЯ»
ФИЛИАЛ «ИНЖЕНЕРНО-
ТЕХНИЧЕСКИЙ ЦЕНТР»

ՆԱԽԱԳԾԱ- ՀԵՏԱԶՈՏԱԿԱՆ ԲԱԺԻՆ

Պետական լիցենզիա №ՔՊԼ 001233

Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի
գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

ԱՇԽԱՏԱՆՔԱՅԻՆ ՆԱԽԱԳԻԾ

ՀԱՏՈՐ 1

ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26

ՏՆՕՐԵՆԻ ՏԵՂԱԿԱԼ ԳԼԽԱՎՈՐ ՃԱՐՏԱՐԱԳԵՏ՝ Հ. ԽՍՊԻՐՅԱՆ

ՆՀ ԲԱԺՆԻ ՊԵՏ՝ Գ. ԱԼԱՎԵՐԴՅԱՆ

ԵՐԵՎԱՆ 2026թ.

ՆԱԽԱԳԾԻ ԿԱԶՄԸ

Հատոր 1	Աշխատանքային նախագիծ
Հատոր 2	Նախահաշիվ

Ն Ա Խ Ա Գ Ծ Ի Բ Ո Վ Ա Ն Դ Ա Կ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

1. Լիցենզիա №ՔՊԼ 001233

Գ Ր Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն Ն Ե Ր

1. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 14.08.2025թ. № Ն/29/39234-2025 գրություն
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 25.07.2025թ. տեխնիկական առաջադրանքներ
3. Աբովյանի ԳԳՄ 21.07.2025թ. տեխնիկական պայմաններ

Տ Ե Ք Ս Տ Ա Յ Ի Ն Մ Ա Ս

1. Բացատրագիր
2. Կիրառում
3. Ինժեներաերկրաբանական եզրակացություն
4. Շինարարության կազմակերպման դրույթներ

Ա Շ Խ Ա Տ Ա Ն Ք Ա Յ Ի Ն Գ Ծ Ա Գ Ր Ե Ր

1. Իրավիճակային գծապատկեր
2. Գազատարի հատակագիծ Հատված 1 Մ1:1000
3. Գազատարի հատակագիծ Հատված 2, 3 Մ1:1000
4. Գազատարի հատակագիծ Հատված 4, 4-1 Մ1:1000
5. Գազատարի հատակագիծ Հատված 5, 5-1, 5-2 Մ1:1000
6. Գազատարի հատակագիծ Հատված 6, 6-1 Հատված 7, 7-1 Մ1:1000
7. Գազատարի հատակագիծ Հատված 8, 8-1 Մ1:1000
8. Երկայնական կտրվածք Հատված 1
9. Երկայնական կտրվածք Հատված 2
10. Երկայնական կտրվածք Հատված 3
11. Երկայնական կտրվածք Հատված 4, 4-1
12. Երկայնական կտրվածք Հատված 5, 5-2
13. Երկայնական կտրվածք Հատված 6, 6-1

14. Երկայնական կտրվածք Հատված 7, 7-1
15. Երկայնական կտրվածք Հատված 8, 8-1
16. Հանգույցներ 1, 2, 3
17. Հանգույցներ 4, 5, 6, 7, 8, 9
18. Հանգույցներ 10, 11, 12, 13, 14, 15
19. Շարժական հենասյուն
20. Անշարժ հենարան
21. Բետոնե հարթակ
22. Ամրացում պատին

- Աշխատանքների ծավալներ

Ն Ե Ր Կ Ա Յ Ա Ց Վ Ո Ղ Գ Ծ Ա Գ Ր Ե Ր

1. Տարբերիչ նշան

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ՔԱՂԱՔԱՇԻՆՈՒԹՅԱՆ ԿՈՄԻՏԵ

ԼԻՑԵՆԶԻԱ

ՔՊԼ-001233, 1-ին դաս

(սերիան, համարը, դասը)

ՔԱՂԱՔԱՇԻՆԱԿԱՆ ՓԱՍՏԱԹՂԹԵՐԻ ԿԱԶՄՈՒՄ՝ ԲԱՑԱՌՈՒԹՅԱՄԲ ԿՈՆՍՏՐՈՒԿՏՈՐԱԿԱՆ ԵՎ ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏԱԿԱՆ ՄԱՍԵՐԻ

(քաղաքաշինության բնագավառում գործունեության տեսակը)

ՏՐՎԱԾ Է

2024-09-23, «ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ

(լիցենզիան տալու տարեթիվը, ամիսը, օրը, քաղաքաշինության գործունեության սուբյեկտի անվանումը,

ՀՀ, ԵՐԵՎԱՆ, ԱՐԱԲԿԻՐ, ԹԲԻԼԻՍՅԱՆ ԽՃ., 43

գտնվելու վայրը՝ այդ թվում, անհատ ձեռնակատիրոջ դեպքում՝ անունը, ազգանունը և բնակության վայրը)

Գործողության ժամկետը՝ 23.09.2029թ.

(օրը, ամիսը, տարեթիվը)

ՀՍԿԻՉ ՀԱՄԱՐ՝ **UGA4-15F8-6235-55CE**

Սույն փաստաթուղթը տրված է բացառապես էլեկտրոնային եղանակով: Փաստաթղթի վավերականության ստուգումն ու էլեկտրոնային բնօրինակի ներբեռնումը հնարավոր է իրականացնել https://verify.e-gov.am Հայաստանի Հանրապետության պաշտոնական փաստաթղթերի վավերականության ստուգման միասնական համակարգի կայքում մուտքագրելով հսկիչ համարը կամ սքանավորելով արագ արձագանքման ծածկագիրը (QR Code):

...րքին փաստաթուղթ	Ն/29/39234-2025 ՀՀ Կոտայքի մարզի Ջրվեժ, Ջրառատ, Բալահովիտ, Արզնի բնակավայրերում գազամատակարարման ռեժիմների բարելավման ՆՆՓ կազմելու վերաբերյալ:
25-08-15 16:50	**Տեղեկացնել** Հովհաննես Իսպիրյան ▷ Գրիշա Ալավերդյան
25-08-15 12:04	**Տեղեկացնել** Մկրտիչ Գրիգորյան ▷ Հովհաննես Իսպիրյան ▷ Արուսյակ Բալյան
25-08-15 10:48	**Առաքված է** Գրետա Գրիգորյան ▶ **Գործի մասին տեղեկացում է առաքվել նաև՝** Գրետա Գրիգորյան ▷ Դավիթ Ղազախեցյան ▷ Արթուր Խաչատուրյան
25-08-15 10:45	**Ստորագրել** Տիգրան Կարապետյան ▶ Գրետա Գրիգորյան
25-08-15 09:07	**Ուղարկել հաստատման** Վլադիմիր Մարգարյան ▶ Տիգրան Կարապետյան
25-08-14 17:18	**Ուղարկել հաստատման** Ռուսլան Բալյան ▶ Վլադիմիր Մարգարյան
25-08-14 17:18	**Կցել նյութ** Ռուսլան Բալյան

Закрытое акционерное общество
«Газпром Армения»
(ЗАО «Газпром Армения»)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА

Тбилисское шоссе, 43, Ереван, Республика Армения, 0091
тел.: (374 10) 294-704, факс: (374 10) 294-728
e-mail: inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«Գազպրոմ Արմենիա»
փակ բաժնետիրական ընկերություն
(«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ)

ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆԻ
ՏԵՂԱԿԱԼ

0091, ՀՀ, Երևան, Թբիլիսյան խճուղի 43
հեռ.՝ (374 10) 294-704, ֆաքս՝ (374 10) 294-728
Էլ.փոստ՝ inbox@gazpromarmenia.am, gazpromarmenia.am

«14» 08 2025 г.

№ Ձ/29/39234-2025

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
«Ինժեներատեխնիկական կենտրոն»
մասնաճյուղի տնօրեն
պարոն Ա. Խաչատուրյանին

պատճենը՝ «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Աբովյանի ԳԳՄ տնօրեն
պարոն Դ. Ղազախեցյանին

ՆՆՓ կազմելու մասին

Հարգելի պարոն Խաչատուրյան

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ առաջիկա տարիների Կապիտալ նորոգման պլանում ընդգրկելու նպատակով հանձնարարում ենք Ձեզ համաձայն կից ներկայացվող տեխնիկական առաջադրանքների և տեխնիկական պայմանների կազմել ներքոհիշյալ օբյեկտների (ԿՆ-25-Հ5-5.2) նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերը.

- «Կոտայքի մարզի Ջրվեժ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում»,
- «Կոտայքի մարզի Զորաղբյուր գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում»,
- «Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի Ակումբի թաղամասի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում»,
- Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում»,
- «Կոտայքի մարզի Արզնի գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում»:

Հիմք՝ «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ Գլխավոր ճարտարագետ – Գլխավոր տնօրենի առաջին տեղակալի 28.07.2025թ. թիվ Ն/18.1/35574-2025 ծառայողական գրությունը:

Առդիր՝ 26 թերթ:

Հարգանքով՝

Տ. Կարապետյան

Ռ. Բայյան
+374 (10) 29-48-73

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր տնօրենի տեղակալ
վերանորոգման և կապիտալ
շինարարության գծով
պարոն Տ. Կարապետյանին

ԾԱՌԱՅՈՂԱԿԱՆ ԳՐՈՒԹՅՈՒՆ

Աբովյանի ԳԳՄ սպասարկման տարածքի Ջրվեժ, Ձորաղբյուր, Բալահովիտ և Արզնի բնակավայրերում գազամատակարարման ռեժիմների բարելավման աշխատանքներն Ընկերության առաջիկա տարիների Կապիտալ նորոգման պլանում ընդգրկելու նպատակով տրամադրվում են նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի պատվիրման տեխնիկական առաջադրանքները (ԿՆ-25-Հ5-5.2):

Առդիր՝ Տեխնիկական առաջադրանքները, տեխնիկական պայմանները և «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղի 26.04.2025թ. Ն/52.18/29742-2025 գրությամբ ներկայացված առաջարկությունները – 26 թերթից:

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր ճարտարագետ –
Գլխավոր տնօրենի առաջին տեղակալ **Ա. Գաբրիելյան**

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր ճարտարագետ –
Գլխավոր տնօրենի առաջին տեղակալ

______________ Ա. Գաբրիելյան
_«25»_ ___07___ 2025թ.

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ

ՀՀ տարածքում գազամատակարարման ռեժիմների բարելավման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման

1. Օբյեկտի անվանումը (հասցեն)՝	Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի Ակումբի թաղամաս գազամատակարարման ռեժիմների բարելավում:
2.Կատարվող աշխատանքներ՝	մ/ճ Dպ=80մմ L=1000գծմ, գ/ճ Dպ=100մմ L=185գծմ, Dպ=80մմ L=699գծմ, Dպ=76մմ L=282գծմ ու Dպ=50մմ L=588գծմ երկարությամբ գազատարների կառուցում և ՊԳԿԿ-100 տեղադրում՝ ըստ նախագծային լուծման:
3.Միացման կետի տեղակայումը և պարամետրերը՝	Համաձայն տեխնիկական պայմանների:
4.Այլ հանձնարարականներ՝	Գազատարների կառուցումն ըստ նախագծային լուծման՝ առաջնահերթությունը տալով պոլիէթիլենային խողովակներով իրականացման տարբերակին, հակառակ դեպքում հիմնավորել: Գազատարների տրամագծերի ընտրությունն ըստ հիդրավլիկական հաշվարկի: Նախատեսել վերատեղադրվող գազատարներից սնվող մուտքագծերի ներմիացում:
5.Առաջադրանքի հիմքը՝	«Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղի 26.04.2025թ. Ն/52.18/29742-2025 գրությամբ ներկայացված առաջարկությունները և Աբովյանի ԳԳՄ 23.07.2025թ. №01-10/1432 գրությամբ ներկայացված տեխնիկական պայմանները:

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՑ և ՆԳՀ Շ ու Ս բաժնի պետ՝ ______________ Ա. Պերոկյան
ստորագրություն

Կազմեց՝ ______________ Ա. Գրիգորյան
ստորագրություն

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Գլխավոր ճարտարագետ –
Գլխավոր տնօրենի առաջին տեղակալ

_______________ Ա. Գաբրիելյան
_«25»_ ___07___ 2025թ.

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԱՌԱՋԱԴՐԱՆՔ

ՀՀ տարածքում գազամատակարարման ռեժիմների բարելավման նախագծանախահաշվային փաստաթղթերի կազմման

1. Օբյեկտի անվանումը (հասցեն)՝	Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմների բարելավում:
2.Կատարվող աշխատանքներ՝	մ/ճ Dպ=80մմ L=600գծմ, ց/ճ Dպ=100մմ L=433գծմ, Dպ=80մմ L=483գծմ ու Dպ=50մմ L=359գծմ երկարությամբ գազատարների կառուցում և ՊԳԿԿ-100 տեղադրում՝ ըստ նախագծային լուծման:
3.Միացման կետի տեղակայումը և պարամետրերը՝	Համաձայն տեխնիկական պայմանների:
4.Այլ հանձնարարականներ՝	Գազատարների կառուցումն ըստ նախագծային լուծման՝ առաջնահերթությունը տալով պոլիէթիլենային խողովակներով իրականացման տարբերակին, հակառակ դեպքում հիմնավորել: Գազատարների տրամագծերի ընտրությունն ըստ հիդրավլիկական հաշվարկի: Նախատեսել վերատեղադրվող գազատարներից սնվող մուտքագծերի ներմիացում:
5.Առաջադրանքի հիմքը՝	«Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղի 26.04.2025թ. Ն/52.18/29742-2025 գրությամբ ներկայացված առաջարկությունները և Աբովյանի ԳԳՄ 23.07.2025թ. №01-10/1432 գրությամբ ներկայացված տեխնիկական պայմանները:

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՅ և ՆԳՀ Ծ ու Ս բաժնի պետ՝ ____________________ Ա. Պերոկյան
ստորագրություն

Կազմեց՝ ____________________ Ա. Գրիգորյան
ստորագրություն

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Աբովյանի ԳԳՄ
(ք.Աբովյան, Սևանի փող. 16 (0222)2-30-73)

ԳԱԶԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

ՀՀ Կոտայքի մարզ, Բալահովիտ Ակունքի թաղամասի բնակավայրում ռեժիմների կարգավորման համար 1000 մ միջին ճնշման դպ 80 խողովակի և ՊԳԿԿ-100 – ի տեղադրման

2025 թ.

Հաստատում եմ
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Աբովյանի ԳԳՄ
(անվանումը)
Տնօրենի տեղակալ- Գլխավոր ճարտարագետ

__________ Ա.Եփրեմյան
(ստորագրությունը)

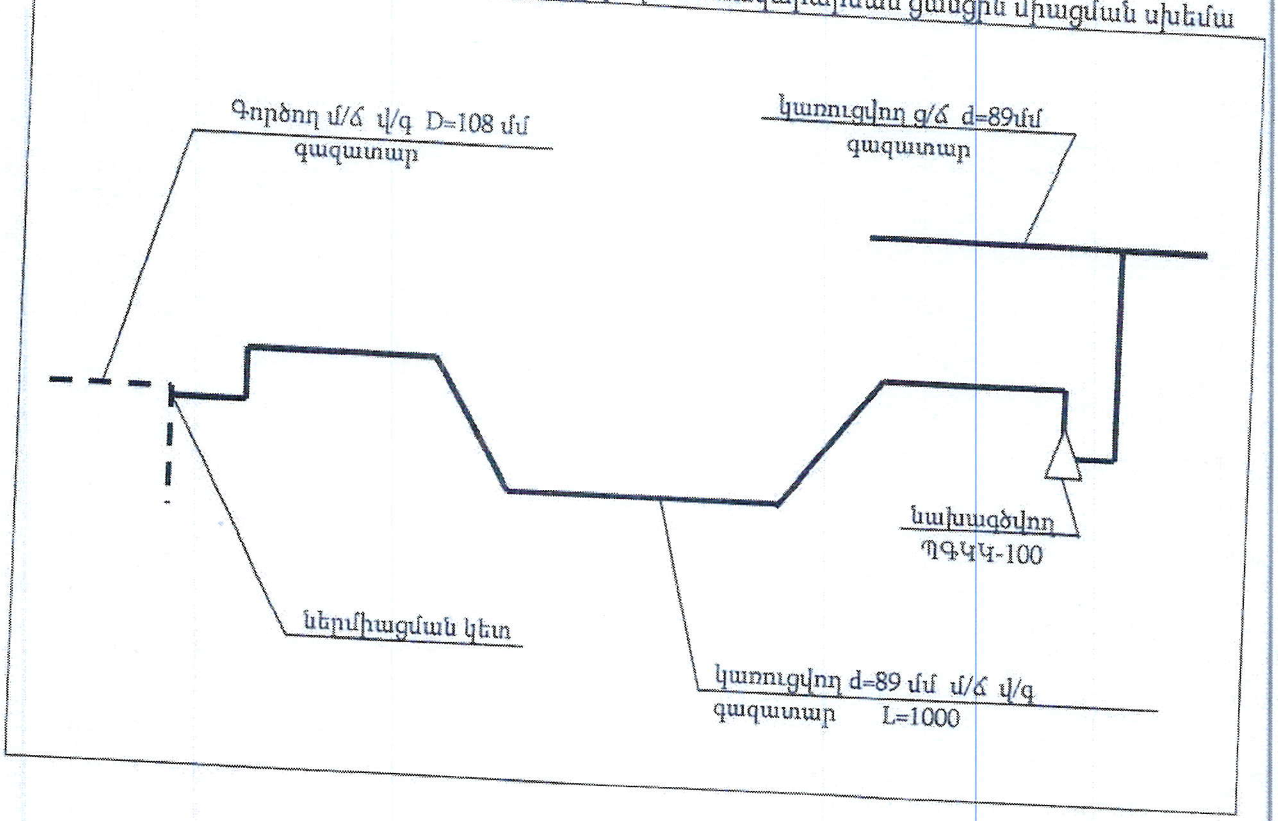
«21» 07 2025թ.

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

ՀՀ Կոտայքի մարզ, Բալահովիտ Ակումբի թաղամասի բնակավայրում ռեժիմների կարգավորման համար 1000 մ միջին ճնշման dպ 80 խողովակի և ՊԳԿԿ-100 – ի տեղադրման

Գործող գազատար	Ելակետային տվյալներ
• անվանումը	գ.Բալահովիտ Ակումբի թաղ. ներքին ցանց, մ/ճ վ/գ գազատար
• միացման կետը (կետերը)	ըստ գծապատկերի
• նվազագույն և առավելագույն ճնշումները միացման կետում (կետերում) (Pmin - Pmax) (կգ/սմ^2)	1.2-1.5
• գազատարի տրամագիծը (մմ)	108
• խողովակի նյութը	պողպատ
• գործող գազատարի փոփոխության (վերակառուցման, վերատեղադրման, տեղափոխման) անհրաժեշտություն	ցածր ճնշման d=25-40 մմ գազատար խողովակների փոխարինում d=57-89 մմ գազատար խողովակներով
Գազիֆիկացվող Օբյեկտ	-
• օգտագործման նպատակը	-
• առավելագույն հզորությունը (գազի առավելագույն ժամային ծախսը) միացման կետում (կետերում) (մ^3/ժամ)	-
• հեռավորությունը միացման կետից (մ)	1000
• գազի հաշվառման սարք (համապատասխան էլեկտրոնային ճշտիչով)	-
Լրացուցիչ պայմաններ	-
• այլընտրանքային վառելիքի պաշարի նախատեսում	-
• գործողության ժամկետը	1 տարի
• Օբյեկտի առանձնահատկությամբ պայմանավորված այլ պայմաններ	ՊԳԿԿ-100 – ի տեղադրում

Օբյեկտի գազասպառման համակարգը գազամատակարարման ցանցին միացման սխեմա



Ծանոթություն

1. Անհատույց օգտագործման պայմանագրերով շահագործվող գազասպառողների (Օբյեկտների) միացման իրավունքը պատկանում է «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ:
2. Էներգետիկայի բնագավառում գործունեություն իրականացնող անձանց և սպառողների միջին ու բարձր ճնշման գազի համակարգերի՝ նոր կառուցվող և վերակառուցվող էներգատեղակայանքների գործարկումն իրականացվում է լիազոր մարմնի կողմից տրված գործարկման եզրակացության՝ գործարկման թույլտվության առկայության դեպքում:
3. Օբյեկտի գազասպառման համակարգի միացումը գազամատակարարման ցանցերին իրականացվում է նախագծանախահաշվային փաստաթղթերին շինհավաքակցման աշխատանքների ամբողջությամբ համապատասխանության դեպքում:
4. ____

ՇՏ բաժնի պետ ________________ Խ.Գևորգյան
(ստորագրությունը)

Կազմեց ________________ Ռ.Սարգսյան
(ստորագրությունը)

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Աբովյանի ԳԳՄ
(ք.Աբովյան, Սևանի փող. 16 (0222)2-30-73)

ԳԱԶԻՖԻԿԱՑՄԱՆ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

ՀՀ Կոտայքի մարզ, Բալահովիտ (Ծաղկունք թաղ.) բնակավայրում ռեժիմների կարգավորման համար 600 մ միջին ճնշման դպ 80 խողովակի և ՊԳԿԿ-100 – ի տեղադրման

2025 թ.

Հաստատում եմ
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Աբովյանի ԳԳՄ
(անվանումը)
Տնօրենի տեղակալ- Գլխավոր ճարտարագետ

________________ Ա. Եփրեմյան
(ստորագրությունը)

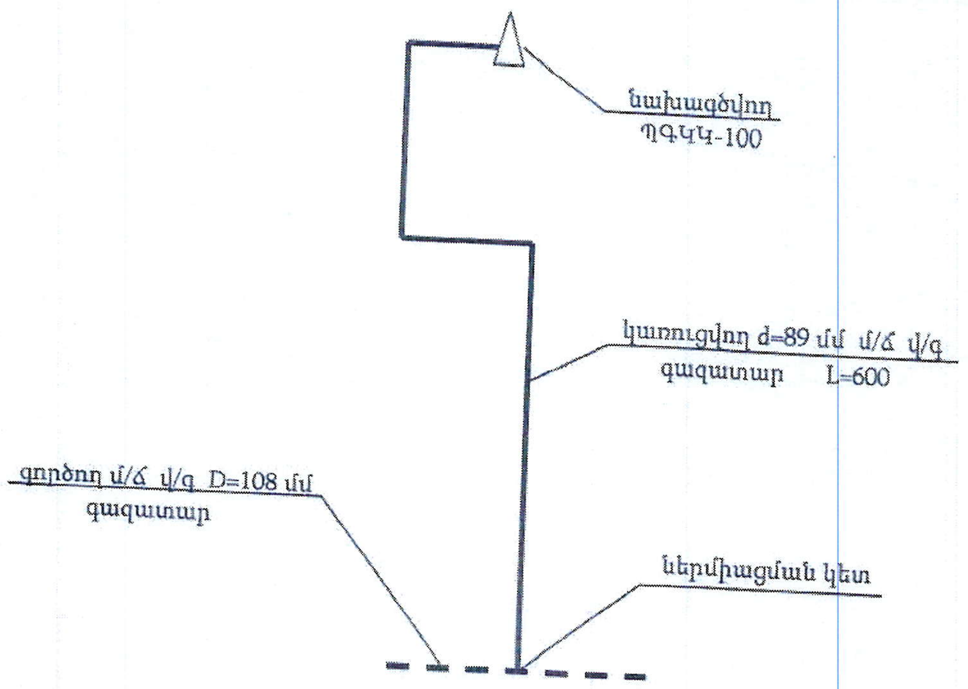
«.......» ....2025թ.

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐ

ՀՀ Կոտայքի մարզ, Բալահովիտ (Ծաղկունք թաղ.) բնակավայրում ռեժիմների կարգավորման համար 600 մ միջին ճնշման ձպ 80 խողովակի և ՊԳԿԿ-100 – ի տեղադրման

Գործող գազատար	Ելակետային տվյալներ
• անվանումը	գ.Բալահովիտ Ծաղկունք թաղ. ներքին ցանց, մ/ճ վ/գ գազատար
• միացման կետը (կետերը)	ըստ գծապատկերի
• նվազագույն և առավելագույն ճնշումները միացման կետում (կետերում) (Pmin - Pmax) (կգ/սմ²)	1.2-1.5
• գազատարի տրամագիծը (մմ)	108
• խողովակի նյութը	պողպատ
• գործող գազատարի փոփոխության (վերակառուցման, վերատեղադրման, տեղափոխման) անհրաժեշտություն	ցածր ճնշման d=25-40 մմ գազատար խողովակների փոխարինում d=57 մմ գազատար խողովակներով (Ծաղկունք թաղամասում և <<Օջախ>>ռեստորանի մոտ) կառուցել նոր d=89 մմ ց/ճ գազատար և ներմիանալ գործող գծին
Գազիֆիկացվող Օբյեկտ	-
• օգտագործման նպատակը	-
• առավելագույն հզորությունը (գազի առավելագույն ժամային ծախսը) միացման կետում (կետերում) (մ³/ժամ)	-
• հեռավորությունը միացման կետից (մ)	600
• գազի հաշվառման սարք (համապատասխան էլեկտրոնային ճշտիչով)	-
Լրացուցիչ պայմաններ	-
• այլընտրանքային վառելիքի պաշարի նախատեսում	-
• գործողության ժամկետը	1 տարի
• Օբյեկտի առանձնահատկությամբ պայմանավորված այլ պայմաններ	ՊԳԿԿ-100 – ի տեղադրում

Օբյեկտի գազասպառման համակարգը գազամատակարարման ցանցին միացման սխեմա



Ծանոթություն

1. Անհատույց օգտագործման պայմանագրերով շահագործվող գազատարներին գազասպառողների (Օբյեկտների) միացման իրավունքը պատկանում է «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ:
2. Էներգետիկայի բնագավառում գործունեություն իրականացնող անձանց և սպառողների միջին ու բարձր ճնշման գազի համակարգերի՝ նոր կառուցվող և վերակառուցվող էներգատեղակայանքների գործարկումն իրականացվում է լիազոր մարմնի կողմից տրված գործարկման եզրակացության՝ գործարկման թույլտվության առկայության դեպքում:
3. Օբյեկտի գազասպառման համակարգի միացումը գազամատակարարման ցանցերին իրականացվում է նախագծանախահաշվային փաստաթղթերին շինհավաքակցման աշխատանքների ամբողջությամբ համապատասխանության դեպքում:
4. ____

____

ՇՏ բաժնի պետ ____________ (ստորագրություն) Խ.Գևորգյան

Կազմեց ____________ (ստորագրություն) Ռ.Սարգսյան

Հարգելի **ԱՇՈՏ ՀԱԿՈԲՅԱՆ**,

«Հետագիծ-ուրվագծի փաստաթղթերի համաձայնեցում» ծառայության դիմումը **ՄԵՐԺՎԵԼ** է:

Նշումներ ծառայությունը մատուցողի կողմից՝ **Համաձայն Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 2015 թվականի մարտի 19-ի N 596-Ն որոշման համայնքի ղեկավարի կողմից ուղեգծի (ուրվագծի) նախնական համաձայնեցման ընթացակարգ առկա չէ: Գործը կքննարկվի 2.1-1 ձևով հետագիծ-նախագծային փաստաթղթերի հաստատելու և շինարարության թույլտվություն տրամադրելու դիմում ներկայացնելուց հետո:,**

Դիմումի հսկիչ համարն է՝ **PM75-EB8E-DAA8-8F6A:**

Հայտի հետագա ընթացքին կարող եք հետևել https://urban-permits.e-gov.am/ հասցեով «Իմ հայտերը» բաժնում, ինչպես նաև ստանալով ծանուցումներ դիմումում նշված էլ-փոստի հասցեին:

Դիմումի մանրամասները ստորև՝

հաստատելու և շինարարության թույլտվություն տրամադրելու դիմում ներկայացնելուց հետո:,

Դիմումի հսկիչ համարն է՝ **PM75-EB8E-DAA8-8F6A:**

Հայտի հետագա ընթացքին կարող եք հետևել https://urban-permits.e-gov.am/ հասցեով «Իմ հայտերը» բաժնում, ինչպես նաև ստանալով ծանուցումներ դիմումում նշված էլ-փոստի հասցեին:

Դիմումի մանրամասները ստորև՝

Ծառայության տեսակը	Ծառայություն մատուցող
Հետագիծ-ուրվագծի համաձայնեցման դիմում	**ԱԲՈՎՅԱՆ ՀԱՄԱՅՆՔ**
Կառուցապատող	Կառուցապատվող գույքի հասցե
«ԳԱԶՊՐՈՄ ԱՐՄԵՆԻԱ» ՓԲԸ ՀՎՀՀ՝ 00046317	**ՀՀ,Կոտայքի մարզ, գ.Բալահովիտ**

ԲԱՑԱՏՐԱԳԻՐ

Հիմքեր նախագծի մշակման համար

Սույն աշխատանքային նախագիծը կազմված է համաձայն՝

1. ««Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 14.08.2025թ. № Ն/29/39234-2025 գրության
2. «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ 25.07.2025թ. տեխնիկական առաջադրանքների
3. Աբովյանի ԳԳՄ 21.07.2025թ. տեխնիկական պայմանների

Օբյեկտի բնութագիր

Նախագծով նախատեսված է Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում, որի համար կատարվել է նախագծա-նախահաշվային փաստաթղթերի մշակման և կազմման աշխատանքներ:

Նախագծով նախատեսվում է

1. ստորգետնյա մ/ճ և ց/ճ գազատարերի վերատեղադրում պոլիէթիլենային ՊԷ100 SDR17.6 Ø110x6.3մմ, Ø90x5.2մմ, SDR11 Ø63x5.8մմ ԳՕՍՏ Р50838-09 խողովակներից H=1.0մ խորությամբ (հաշված խողովակի վերին եզրից),
2. վերգետնյա գազատարի մոնտաժում՝ պողպատյա էլեկտրաեռակցվող Ø89x4.0մմ, Ø57x3.5մմ խողովակներից, համաձայն ԳՕՍՏ 10704-91
3. Նախատեսված ասֆալտապատ հատվածում ետլիցքը իրականացնել ավազով:

Նախագծում ընտրված բոլոր սարքավորումները նախատեսված են բնական գազով աշխատելու համար:

Ինժեներա-երկրաբանական եզրակացության համաձայն տարածքի գրունտները ներկայացված են հետևյալ տարատեսակներով.

Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ՝ 12.IVբ կարգ;

Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով՝ 50% 39.2 III, 50% 12.IV կարգ:

Բազալտի բեկորներ , տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով՝ 20% 5.5 V, 80% 16.2) Vբ կարգ:

Խողովակների ընտրությունը

Ելնելով տրված աշխատանքային շահագործման պայմաններից և ճնշումից, խողովակների նյութը ընտրում ենք համաձայն ԳՕՍՏ 10704-91 և ԳՕՍՏ Р50838-09:

Խողովակների տեղադրումը և միացումը

Գազատարի տեղադրումը ստորգետնյա եղանակով նախատեսված է պոլիէթիլենային և պողպատե խողովակներից:

Պոլիէթիլենային խողովակի տեղադրումը կատարվում է բաց խրամուղում, որի նվազագույն խորությունը պետք է լինի 1.0մ-ից ոչ պակաս՝ հաշված խողովակի վերնից: Գազատարի տեղադրման աշխատանքները պետք է կատարել -15°C +30°C ջերմաստիճանի պայմաններում, ընդ որում, ձմռանը՝ օրվա ամենատաք ժամերին, իսկ ամռանը՝ ամենացուրտ ժամերին: Երկարաչափ խողովակների քանդումը կծիկներից պետք է կատարել շրջապատի օդի +5°C-ից ոչ պակաս ջերմաստիճանի դեպքում: Խրամուղիներում և փոսերում թույլատրվում է կատարել պոլիէթիլենային խողովակների շրջադարձ բնական ճկվածքով 25 արտաքին տրամագծի չափից ոչ պակաս շառավիղի թեքությամբ: Տեղադրվող գազատարի տակ նախատեսված է ավազե նստաշերտ 10 սմ հաստությամբ և ծածկում 20 սմ հաստությամբ ավազե շերտով: ՊԷ գազատարի ուղեգծի տեղը որոշելու համար նախատեսվում է գազատարի երկայնքով 20 սմ բարձրության վրա գազատարի վերին եզրից տեղադրել պոլիմերային ազդանշանային ժապավեն դեղին գույնի 20սմ-ից ոչ պակաս լայնությամբ՝ չլվացվող «Գազ» գրառությամբ, իսկ այլ ստորգետնյա կոմունիկացիաների հետ հատման տեղերում ժապավենը փռել երկու շերտով, իրարից 20 սմ-ից ոչ պակաս հեռավորության վրա և երկուական մետր հատվող կառույցի երկու կողմից: Ծածկումից և ազդանշանային ժապավենի տեղադրումից հետո թույլատրվում է կատարել ետլիցք քանդված գրունտով առանց քարերի: Ստորգետնյա հաղորդակցուղիների հետ հատման տեղամասերում նախատեսվում է ազդանշանային ժապավենի լրացուցիչ տեղադրում 25 սմ խորությամբ հաշված հողի մակերեսից:

Յոթ և ավելի բալ սեյսմիկություն ունեցող շրջաններում գազատարների հավաքակցման ժամանակ պետք է օգտագործել ոչ պակաս 2.8 ամրության պաշարի գործակից ունեցող պոլիէթիլենային խողովակներ: Խողովակների միացումը միմյանց նախատեսվում է կցվանքային և կցորդչային եռակցմամբ: Կցվանքային բոլոր միացումները ենթարկվում են 25% ստուգման, ուլտրաձայնային մեթոդով (УЗК):

Եռակցման աշխատանքները թույլատրվում է կատարել շրջապատի օդի -15°C մինչև +45°C ջերմաստիճանի պայմաններում: -15°C-ից ցածր ջերմաստիճանի դեպքում եռակցումը կատարվում է հատուկ ծածկի տակ՝ ջերմաստիճանը հասցնելով տեխնոլոգիականին:

Ստորգետնյա ՊԷ գազատարի ուղեգիծը շահագործման ընթացքում գտնելու համար լրացուցիչ նշվում է ազդանշանային պղնձյա մեկուսացված լարի տեղադրմամբ, գազի հոսքի ուղղությամբ 20սմ դեպի աջ: Լարի ծայրերը դուրս են բերվում հողից գազատարի «մուտք» և «ելք» կետերում պատյանի մեջ ինչպես նաև հսկիչ կետերում:

Գազատարի «մուտք հող» և «ելք հողից» կետերում նախատեսված է գազատարի անցկացում պողպատյա պատյաններով՝ մեխանիկական վնասվածքներից պաշտպանելու համար, իսկ ավտոմոբիլային ճանապարհների հատման տեղերում՝ պատյաններով, ստուգիչ խողովակների՝ մոմի, առկայությամբ: Պատյանները նախատեսված են ՀՀՇՆ 42-01-2023-ի «Գազաբաշխիչ համակարգեր» գլուխ 6 կետ 58, գլուխ 6.1 կետ 75-77, գլուխ 6.4 կետ 100-102 պահանջներին և ՀՀ կառավարության 2023 թվականի ապրիլի 13-ի N539-Ն որոշման բաժին 2 գլուխ 2 կետ 34-38, բաժին 3 կետ 147 համապատասխան:

Պողպատյա գազատարների և ձևավոր մասերի միացումները նախատեսված են էլեկտրաաղեղնավոր կամ գազային եռակցմամբ:

Գազատարների փորձարկումը

Գազատարները, տեղադրումից հետո, ենթակա են փչամաքրման և փորձարկման:

Շինարարության ավարտից հետո պետք է կատարվեն գազատարների հերմետիկության փորձարկում օդով:

Հերմետիկության փորձարկումը կատարվում է գազատարի մեջ սեղմված օդի մատուցմամբ, որի ճմշումը հասցվում է փորձարկման ճնշմանը:

Գազատարների փորձարկման նորմաները ընդունել համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023-ի համապատասխան:

Պոլիէթիլենային գազատարների փորձարկման ընթացքում արտաքին օդի ջերմաստիճանը չպետք է լինի -15 °C ցածր:

Փորձարկման ընթացքում հայտնաբերված արատները պետք է վերացվեն գազատարում ճնշումը մինչև մթնոլորտայինի իջեցնելուց հետո:

Արատները վերացնելուց հետո գազատարի հերմետիկության փորձարկումը պետք է կրկնվի:

Բոլոր եռակցակարերը, որոնք կատարվել են փորձարկումներից հետո, պետք է ստուգվեն ֆիզիկական մեթոդով:

Գազատարի պաշտպանությունը կոռոզիայից

Նախագծում գազատարի տեղադրումը նախատեսված է վերգետնյա և ստորգետնյա եղանակով: Վերգետնյա եղանակով տեղադրվող գազատարները շրջակա միջավայրի ազդեցությունից պաշտպանելու համար նախատեսված է կրկնակի յուղաներկում:

Գազատարի ստորգետնյա հատվածը նախատեսված է տեղադրել պողպատյա խողովակներով, որոնց պաշտպանությունը կոռոզիայից իրականացվում է պասիվ եղանակով “PAM” տիպի մեկուսացումով: Մինչ մեկուսացման աշխատանքները կատարելը անհրաժեշտ է խողովակի արտաքին մակերեսի մաքրում, ժապավենի կպչողականությունը ապահովելու համար:

Եզրակացություն

Նախագիծը մշակված է համաձայն գործող ՀՀՇՆ 42-01-2023 «Գազաբաշխիչ համակարգեր» տեխնիկական կանոնակարգի պահանջների:

Աշխատանքները սկսելուց առաջ պետք է նշանակվի տեխնիկական հսկողության ներկայացուցիչ պատվիրատուի կողմից:

Նախագծից բոլոր շեղումները պետք է համաձայնեցվեն պատվիրատուի, շահագործող կազմակերպության և նախագծի հեղինակի հետ:

Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները

Նախագծով ընդունված բոլոր տեխնիկական լուծումները բացառում են շրջակա միջավայրի աղտոտումը գազատարների նորմալ շահագործման պայմաններում: Շրջակա միջավայրի աղտոտումը հնարավոր է միայն վթարների ժամանակ: Վթարները բացառելու համար գազատարը ենթարկվում է փորձարկման համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023 «Գազաբաշխիչ համակարգեր»: Խողովակների միացման մասերում քայքայումը կանխելու համար նախատեսվում է եռակցակարերի ստուգում ֆիզիկական մեթոդներով:

Բնության պահպանության նպատակով անհրաժեշտ է պահպանել հետևյալ պայմանները

- շինարարության համար հատկացված տարածքի սահմանների պարտադիր պահպանություն
- շին. հրապարակի աշխատանքային տեղերի կենցաղային և շինարարական թափոնների համար բեռնարկղերով հագեցվածություն
- դյուրավառ և քսայուղերի դատարկումը միայն հատուկ առանձնացված տեղերում

- ամբողջ ծավալով հողերի վերականգնման միջոցառումների իրականցում
- բնապահպանական տեղական մարմինների պահանջների ապահովում

Կազմեց ***Շ. Գասպարյան***

Կ Ի Ր Ա Ռ Ո Ւ Մ

I. *Նախագծային աշխատանքներ.*

Նախագիծը կազմվել է համաձայն ՀՀ-ում գործող նորմերի և կանոնների՝

ՀՀՇՆ 42-01-2023, լիցենզիա № ՔՊԼ-001223 էներգետիկ ոլորտի:

II. *Նախահաշիվ. (տես նախագծի «նախահաշիվ» մասում)*

III. *Կապալի օբյեկտի առանձին մասերի կոնստրուկցիաներին և օգտագործվող նյութերին ներկայացվող պահանջները.*

Բոլոր օգտագործվող նյութերը պետք է համապատասխանեն արտադրողի կողմից տրամադրված որակի չափանիշներին (սերտեֆեկատի պայմաններին):

IV. *Կապալի աշխատանքի կատարման համար պահանջվող լիցենզիային, տեխնիկական միջոցներին, աշխատանքային ռեսուրսներին և մասնագիտական հատկանիշներին ներկայացվող պահանջները.*

ա/ կապալառուն տվյալ օբյեկտի աշխատանքները կատարելու համար պետք է ունենա քաղաքաշինության բնագավառի էներգետիկ լիցենզիա

բ/ մոնտաժային աշխատանքների համար անհրաժեշտ գործիքներ

գ/ տվյալ աշխատանքները կատարելու համար կապալառուն պետք է ունենա գազաեռակցող և փականագործ

դ/ գազաեռակցողը պետք է ունենա ոչ պակաս 5 տարվա աշխատանքային փորձ, փականագործը պետք է ունենա ոչ պակաս 3 տարվա աշխատանքային փորձ

V. *Առաջարկություններ.*

ա/ կապալի օբյեկտի շինարարության ավարտից հետո շին մոնտաժային աշխատանքների որակի երաշխիքային ժամկետ է սահմանված 3 տարի

բ/ պատվիրատուն շին. մոնտաժային աշխատանքների իրականացման ընթացքում պետք է իրականացնի մշտական տեխնիկական հսկողություն, դրանց արդյունքները գրանցելով շինարարության վարման մատյանում և ձևակերպելով համապատասխան ակտերով

գ/ շին. մոնտաժային աշխատանքների սկսման պահից մինչև ավարտը պավիրատուն, նախագծային կազմակերպության միջոցով, պետք է իրականացնի հեղինակային հսկողություն:

Պարբերականությունը և ժամկետները սահմանվում են պատվիրատուի և նախագծային կազմակերպության միջև կնքված պայմանագրով:

Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման

ռեժիմի բարելավում

ԻՆԺԵՆԵՐԱԵՐԿՐԱԲԱՆԱԿԱՆ ԵԶՐԱԿԱՑՈՒԹՅՈՒՆ

ՀՀ Կոտայքի մարզ, Բալահովիտ բնակավայրի տեղամասում կառուցվող գազատար խողովակի ուղեգծերի ինժեներաերկրաբանական կառուցվածքի, գրունտների կարգի պարզաբանման նպատակով, համապատասխան ՀՀՇՆ-1-2,01-99-ի տրվում են նախկինում տվյալ հատվածներին մոտ ինժեներաերկրաբանական հետազննման հիման վրա տվյալներ։

Հիդրոերկրաբանական տեսակետից ուսումնասիրվող տարածքում ստորերկրյա ջրերը գտնվում են 40,0 մետրից խորը հորիզոններում։

Ֆիզիկաերկրաբանական վտանգավոր երևույթներ ինչպիսիք են կարստը, սողանքը, քարաթափությունը, փլուզումը, որոնք կարող են բացասական ազդեցություն ունենալ ուսումնասիրվող տեղամասում ուղեգծի գոտիով՝ բացակայում են։

Շրջանի սեյսմիկ պայմանները

Ըստ սեյսմիկ հատկության՝ ՀՀՇՆ 20.04-2020թ.-ի, տեղազննվող շրջանը գտնվում է II սեյսմիկ գոտում՝ գրունտների Amax= 0.4g արագացմամբ։

Գազաֆիկացվող ուղեգծերի համար գրունտները տրվում են մինչև 3.0 մ խորությամբ. (տես ստորև)։

ՀՀ Կոտայքի մարզ, Բալահովիտ բնակավայրի տեղամասերում կառուցվող գազատար խողովակի ուղեգծերի գրունտները հետևյալն են.

Շերտ1 0.0-0.26մ Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով)։ Տեխնիկական շերտ։
Ծավալային կշիռը՝ 1.6տ/մ³
Հաշվարկային ճնշումը՝ 300կՊա։
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության
համաձայն ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 12.IVp կարգ է։

Շերտ2 0.26-0.6մ Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով։
Գրունտը միջին կարբոնատացված է։
Ծավալային կշիռը՝ համապատասխան կարգերի 1,6-1,9տ/մ³
Հաշվարկային ճնշումը՝ համապատասխան կարգերի 300-400կՊա։
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության համաձայն
ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 50% 39.2) III, 50% 12.IV կարգ են։

Շերտ3 0.6-3.0մ Բազալտի բեկորներ , տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով:
Ծավալային կշիռը՝ համապատասխան կարգերի 2,1-2,4տ/մ³
Հաշվարկային ճնշումը՝ համապատասխան կարգերի 450-600կՊա:
Գրունտը ըստ շահագործման դժվարության համաձայն
ՀՀՇՆ 32-01-2022-ի աղ.101-ի 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp կարգ են:

- Գրունտի սառչման առավելագույն խորությունը՝ համաձայն ՀՀՇՆ 22-01-2024 նորմերի, ուսումնասիրվող տարածքում կազմում է 0,7 մետր:
- Գրունտները կարող են ծառայել, որպես հիմնատակ:
- Խրամուղիների կամ փոսորակների բացման ժամանակ, հարկ լինելու դեպքում, ինժեներ երկրաբանի կողմից կատարել գրունտների զննում:

Ինժեներ-երկրաբան Դ. Ասատրյան

ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՈՒՄ

Միջին և ցածր ճնշման գազատարների ստորգետնյա և վերգետնյա (պողպատե խողովակ) եղանակներով տեղադրման համար նախատեսվում են հետևյալ աշխատանքները՝

– Ասֆալտի քանդում և վերականգնում
– Խրամուղու և փոսերի քանդում
– Ավազի նստաշերտի ստեղծում
– ՊԷ խողովակի հավաքակցում և տեղադրում խրամուղում
– Խրամուղու հետլիցք
– Բետոնե հիմքերի և հարթակի տեղադրում և հասունացում
– Հենասյուների տեղադրում
– Պողպատե խողովակի վերգետնյա տեղադրում հենասյուների վրա, պատին ամրացումով և առկա գազատարին միացման համար
– Գոյություն ունեցաղ գազահաշվիչի տեղափոխում
– Նոր ՊԳԿԿ-ի մոնտաժ
– Գազատարի զոդակարերի ստուգում
– Գազատարի փչամաքրում և փորձարկում
– Տարածքի տոփանում մեխանիզմով
– Գոյություն ունեցող գազատարի, հենասյուների ապամոնտաժում և տեղափոխում պահեստ

Շինարարության կազմակերպման նախագիծը մշակված է համաձայն հետևյալ գործող նորմատիվ փաստաթղթերի՝ ՀՀՇՆ 22-01-2024, ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008, ՀՀՇՆ 13-05-2026, ՀՀՇՆ 42-01-2023, ՀՀՇՆ 13-02-2022 և ՀՀ քաղաքաշինության նախազահի 2025 թվականի մարտի 5-ի N 07-Ն հրամանով հաստատված «Շինարարական հրապարակում շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովման ուղեցույց»:

Աշխատանքները իրականացվում են ընդունված շինարարական մեթոդներով:

Հիմնական շինարարական մեքենաներ, մեխանիզմներ և տրանսպորտային միջոցներ

Շինանյութերի մատակարարումը շինհրապարակ իրականացվում է գոյություն ունեցող ավտոճանապարհներով: Ավտոտրանսպորտի և շինտեխնիկայի մոտեցումը իրականացվում է գոյություն ունեցող ավտոճանապարհներով գազատարի ուղեգծի երկայնքով: Հիմնական մեքենաների, մեխանիզմների և փոխադրման միջոցների տեսակը և քանակը որոշվում է համապատասխան շինմոնտաժային աշխատանքների ֆիզիկական ծավալներին, շինանյութերի քաշին և շինարարության կազմակերպման ընդունված մեթոդներին: Ոչ աշխատանքային ժամերին շինարարական մեքենաները և մեխանիզմները պետք է հեռացվեն շինարարական աշխատանքների տարածքից հատուկ հատկացված տարածք:

Աշխատանքները իրականացվում են համայնքային տարածքներում փոքրագաբարիտ մեխանիզմներով: Աշխատանքները պետք է կազմակերպել այնպես, որ չխափանվի ճանապարհային երթևեկությունը:

Հիմնական մեքենաների և մեխանիզմների մոտավոր ցանկ՝

N/N	Անվանում	Քանակ
1	Էքսկավատոր 0. 5մ^{3}շերեփի տարողության	2
2	Կողային ավտոինքնաթափ 20տ բեռնունակության	2
3	Ավտոինքնաթափ 20տ բեռնունակության	2
4	Ամբարձիչ 10տ բեռնունակության	1
5	Խողովակ տեղադրող մեխանիզմ	2
6	Պնևմատիկ տոփանիչ	2
7	Ձեռքի տոփան	2
8	ՊԷ խողովակների եռակցման սարք	1
9	Պողպատե խողովակների եռակցման սարք	1
10	Կոմպրեսոր	1

Այդ ցանկը ճշտվում է շինարարության ընթացքում:

Շինմոնտաժային աշխատանքներից առաջացած շինարարական աղբը ժամանակավոր կուտակվում է դրա համար հատկացրած տարածքում, որտեղից բարձվում է ինքնաթափ և հեռացվում շինհրապարակից:

Պարտադիր պայման է՝ աղբակույտի կարճաժամկետ կուտակում:

Շինարարական և կենցաղային աղբը հեռացվում է ≈5կմ հեռավորության վրա:

Ջրի և էներգետիկ ռեսուրսների ապահովում

Շինարարության ապահովումը ջրով, էներգիայով իրականացվում է՝

– էլեկտրաէներգիայով՝ շարժական էլեկտրակայանից;
– սեղմված օդով՝ ПК-10 տիպի շարժական ճնշակայանքից;
– վառելանյութերով՝ տեղում ձեռքբերելով;
– ջրով տնտեսական կարիքների համար՝ բերովի ջուր:

Կենցաղային կարիքները հոգալու համար ջրի անհրաժեշտ քանակությունը բերվում է շարժական անոթներով (передвижная емкость): Հրդեհի մարման համար ջուրը բերովի է (ջրի հաշվարկային ծախսը համաձայն նորմերի կազմում է 15լ/վրկ):

Խմելու ջրի պահանջարկի հաշվարկը կատարվում է հաշվի առնելով հերթափոխում ամենաշատ աշխատողների քանակը և շինարարության տևողությունը՝ հերթափոխում 3 լիտր ջուր մեկ աշխատողի համար: Կապի միջոցը շինհրապարակում որոշում է շինարարական կազմակերպությունը:

Շինարարության տևողություն

Շինարարության տևողությունը հաշվարկված է համաձայն ՄՆիՊ 1.04.03-85*-ի, մաս II, կետ 42 (Գազաբաշխիչ ցանց), ելնելով աշխատանքների ծավալից և աշխատատարությունից (трудоемкость), բետոնի հասունացման շրջանից (28 օր), հաշվի առնելով սեյսմակայունության, բարձրալեռնայնության գործակիցները և կազմում է 5 ամիս:

Աշխատանքի ժամանակը կրճատելու համար նախատեսվում է աշխատանքները համատեղել (с целью сокращения сроков выполнения работ планируется совмещение работ по времени):

Նախագծում մշակված է շինարարական աշխատանքների իրականացման օրացուցային գրաֆիկ:

ՇԻՆԱՐԱՐԱԿԱՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԻՐԱԿԱՆԱՑՄԱՆ ՕՐԱՑՈՒՅՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ

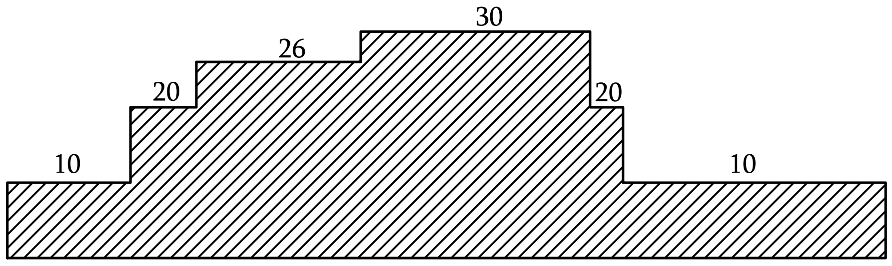
N/N	Աշխատանքների անվանում	Տևողություն, օր	Բրիգադի կազմը	Տևողությունը ըստ ամիսների				
				I	II	III	IV	V
				ըստ օրերի				
				22 աշխ. օր	22 աշխ. օր	22 աշխ. օր	22 աշխ. օր	22 աշխ. օր
1	Նախապատրաստական աշխատանքներ	15						
2	Ասֆալտի քանդում և վերականգնում		1-ին բրիգադ՝ ասֆալտի աշխատանքների բանվոր - 10					
3	*Ստորգետնյա գազատարի տեղադրում պոլիէթիլենե խողովակներից (L = 3497 մ)՝* խրամուղու քանդում, 0.1մ նստաշերտի ստեղծում ավազով	56						
	խողովակների հավաքակցում և տեղադրում խրամուղում							
	խողովակների ծածկում ավազով 0.2մ և խրամուղու ետլիցք		2-րդ բրիգադ՝ էքսկավատորի մեքենավար (экскаваторщик)-2, հողափոր (հարվածահատ մուրճ)-4, խողովակ տեղադրող մեխանիզմ-2, ավտոամբարձիչի մեքենավար (крановщик)-1, մոնտաժող-3, զոդող- 3, такелажник-2, մեկուսիչ աշխատանքների բանվոր (изолировщик)-3, բանվոր-2					
4	*Վերգետնյա գազատարի տեղադրում պողպատե խողովակներից (L ≈1կմ)՝* փոսերի քանդում	8 (+28)						
	հիմքերի, հարթակի (ՊԳԿԿ-ի համար) իրականացում B12.5, B15 դասի բետոնից							
	մետաղական հենասյուների տեղադրում, ներկում յուղաներկով, նախաներկումով	15						
	ՊԳԿԿ-ի, պողպատե գազախողովակի վերգետնյա տեղադրում հենասյուների վրա և պատին ամրացումով, ներկում յուղաներկով, նախաներկումով							
5	"Մուտք հող" և "Ելք հողից" հատվածներում ստորգետնյա գազատարի տեղադրում պողպատե խողովակից պատյանով (խողովակի մեկուսացումը ''PAM'' տիպի ամրանավորված ժապավենային մեկուսիչով, իսկ պատյանը՝ բիտումապոլիմերային մածիկով)							
6	Գազատարի զոդակարերի ստուգում, փչամաքրում և փորձարկում							
7	*Գոյություն ունեցող վերգետնյա գազատարի L = 2893 մ, հենասյուների ապամոնտաժում* Խողովակաշարի կտրում խոշոր հատվածների զոդումով, իջեցում ժամանակավոր հենարանների վրա; կտրում 10-12մ երկարությունով մասերի զոդումով, տեղափոխում, պահեստավորում	36	3-րդ բրիգադ՝ բետոնագործ-2, ամրանագործ-1, փականագործ-1					
8	Տարածքի տոփանում							

— աշխատանքների իրականացում ընդմիջումներով

— աշխատանքների իրականացում առանց ընդմիջումների

— բետոնի հասունացման շրջան (28 օր)

ԲԱՆՎՈՐԱԿԱՆ ՈՒԺԻ ՇԱՐԺՄԱՆ ԳՐԱՖԻԿ



Ժամանակավոր շենքեր և շինություններ

Աշխատանքները իրականացնելու համար տարածքում պետք է հատկացվի հարթակ ժամանակավոր շենքեր և շինություններ տեղակայելու համար: Քանի որ աշխատանքները կատարվելու են համայքի տարածքում, այդ հարցերի լուծումը տալիս է շինարարական կազմակերպությունը՝ համաձայնեցնելով տեղական կառավարման մարմինների հետ:

Բանվորների սպասարկման հարցերը պետք է կարգավորի շինարարական կազմակերպությունը, որը պետք է նախատեսի ժամանակավոր շենքեր և շինություններ (աշխղեկի զրասենյակ, վագոն – հանդերձարան, զուգարան և այլն):

Աշխատուժի պահանջարկ

Աշխատանքները նախատեսվում է իրականացնել 1 հերթափոխով (8 ժամ) մասնագիտացված բրիգադներով: Աշխատուժի անհրաժեշտ քանակը շինարարության համար որոշվում է համապատասխան աշխատանքների ծավալների և շինարարության տևողությանը: Աշխատուժի պահանջարկը (բանվորների, բրիգադների և հերթափոխի քանակը), որը մշակված է շինարարության կազմակերպման նախագծում ճշտվում է շինմոնտաժային աշխատանքները սկսելուց առաջ:

Ընդհանուր աշխատողների թիվը՝ R = R բ + Rիտա + Rծ + R կսպ, որտեղ

Rբ-ն ՝ բանվորների քանակն է,

Rիտա -ն՝ ինժեներատեխնիկական անձնակազմիթիվը,

Rծ-ն ՝ ծառայողների թիվը,

R կսպ –ն՝ կրտսեր սպասարկող անձնակազմի թիվը:

R բ = Rh + Ro, որտեղ

R h – հիմնական արտադրության վրա աշխատող բանվորների թիվն է,

R o – օժանդակ աշխատանքների վրա զբաղված աշխատողների թիվը:

R o-ն = 0.2 R բ, R բ = 1.2xR max, R max =30

R բ = 1.2xR max = 1.2x 30=36 մարդ

Համաձայն նորմատիվ փաստաթղթերի աշխատողների թիվը ըստ կատեգորիաների՝

Անվանում	Աշխատողների քանակը, մարդ
Աշխատողներ, այդ թվում:	44
- բանվորներ (83.4%)	36
- ինժեներա-տեխնիկական կազմ (9%)	4
- ծառայողական կազմ (5.9%)	3
- սպասարկող և պահակային կազմ (1.7%)	1

Նախապատրաստական աշխատանքներ

Հիմնական աշխատանքները սկսելուց առաջ անհրաժեշտ է կատարել նախապատրաստական աշխատանքների կոմպլեքս՝

- նախազգուշացնող նշանների և ազդանշանային լապտերի շարանի տեղադրում;
- շինհրապարակի տարածքի ցանկապատում և վտանգավոր գոտիների սահմանների նշում;
- շինհրապարակի լուսավորության ապահովում;
- մուտքի մոտ տեղադրվում են նախազգուշացնող վահանակներ՝ օտար անձանց կողմից շինարարության տարածք մուտքը կատեգորիկ արգելելու մասին, և համապատասխան վերահսկողության կազմակերպում `դա կանխելու համար;
- նախապատրաստվում են սանիտարա-կենցաղային սենքեր (ժամանակավոր) բանվորների համար;
- շինանյութերի պահեստավորման համար հարթակների նախապատրաստում;
- շինարարական մեքենաները և մեխանիզմները տեղակայվում և փորձարկվում են ըստ ցանկի;
- օբյեկտի մատակարարում շինարարական տեխնիկայով, սարքավորումներով և շինանյութով;
- բեռնաթափման աշխատանքների կազմակերպում;
- անվտանգ կատարման համար նախատեսված գույքի, սարքերի և միջոցների նախապատրաստում և տեղադրում բրիգադի աշխատանքների գոտում;
- աշխատողների ծանոթացում տեխնոլոգիային;
- շրջակա միջավայրի պահպանության և աշխատանքի անվտանգության միջոցառումների իրականացում:

Հիմնական աշխատանքներ

Նախապատրաստական աշխատանքները ավարտելուց հետո սկսվում են հիմնական աշխատանքները:

Հողային աշխատանքներ

Խրամուղու և փոսերի քանդումը II, III, IV և V կարգի բնահողերում իրականացվում է էքսկավատորով (V կարգի բնահողերը նախապես փխրեցվում են հիդրոմուրճով) և ձեռքով (V կարգի բնահողը հարվածահատ մուրճով):

Խրամուղու հատակին զազատարի տակ ստեղծվում է ավազի նախապատրաստական շերտ δ=0.1մ և իրականացվում է խողովակի շուրջ պաշտպանիչ շերտ ավազից δ=0.2մ: Ավազի նստաշերտը խողովակի շուրջ տոփանվում է ձեռքի տոփաններով, ստանալով նախագծային խտություն:

Քանի որ ճանապարհի հատվածում հետլիցքը նույնպես նախատեսվում է ավազով, մշակված ամբողջ բնահողը (ավելորդ) քանդելուց հետո անմջապես բարձվում է ավտոինքնաթափ և տեղափոխվում 5կմ հեռավորության վրա:

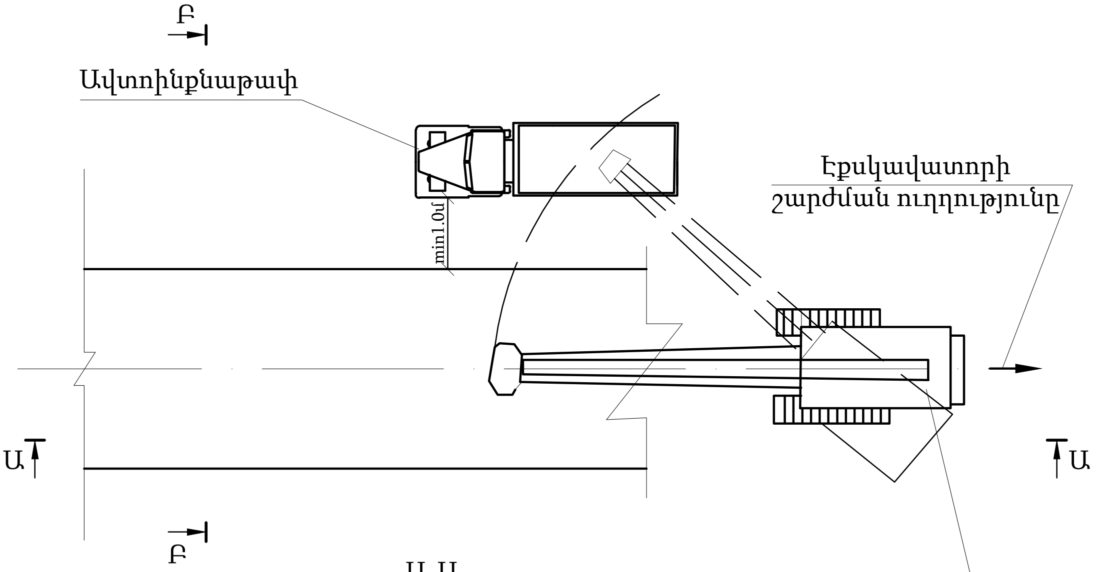
Նախապատրաստական շերտի և հետլիցքի համար ավազը բերվում է ինքնաթափերով և ստեղծվում է ավազի ժամանակավոր կույտ:

Ասֆալտապատ հատվածներում իրականացվում է ասֆալտի քանդում և վերականգնում:

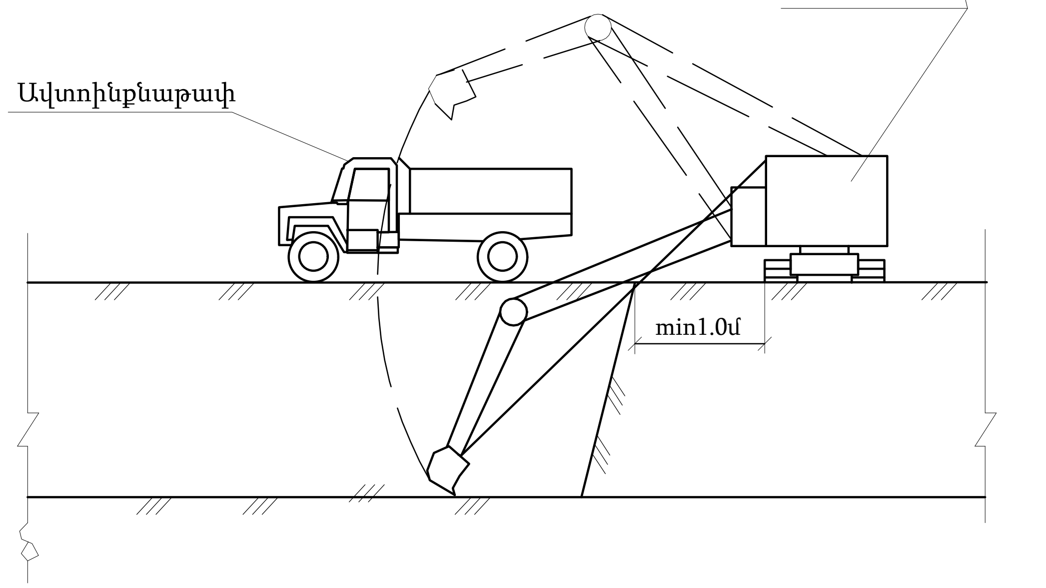
ՇԿՆ – ում մշակված է հողային աշխատանքների տեխնոլոգիական սխեմա ասֆալտապատ ճանապարհի հատվածում:

ՀՈՂԱՅԻՆ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ՍԽԵՄԱ
ԱՍՖԱԼՏԱՊԱՏ ՃԱՆԱՊԱՐՀԻ ՀԱՏՎԱԾՈՒՄ

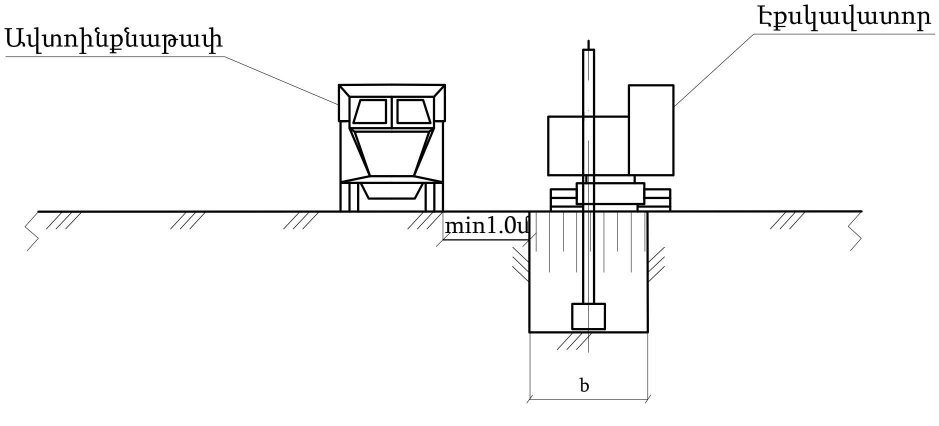
ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ



Ա-Ա



Բ - Բ



Բետոնային աշխատանքներ

Բետոնային աշխատանքները պետք է կատարվեն համապատասխան ՀՀՇՆ 52-01-ի պահանջներին:

Նախագծով նախատեսվում է հիմքերի (հենասյուների տակ) իրականացում B12.5 դասի միաձույլ բետոնից և ՊԳԿԿ-ի համար հարթակի իրականացում B12,5 դասի միաձույլ բետոնից ամրանային ցանցով:

Կաղապարամածի քանդումը իրականցվում է բետոնի նախագծային ամրության 70% ստանալուց հետո: Բետոնի հասունացման շրջանը կազմում է 28 օր:

Ամրանային պողպատը (арматурная сталь) պետք է համապատասխանի նախագծում նշված ԳՕՍՏ-ին: Բետոնը տեղադրելուց առաջ բետոնով ծածկվող էլեմենտները (ձևավոր մասեր, ամրան) պետք է ընդունվեն համապատասխան ակտով:

Բետոնային աշխատանքները նախատեսվում է իրականացնել տարվա չոր եղանակային պայմաններում:

Գազատարի կառուցում պոլիէթիլենե խողովակներից

Պոլիէթիլենե գազատարը անհրաժեշտ է տեղադրել օձագալար (змейкой): Ստորգետնյա եղանակով գազատարը տեղադրվում խրամուղում նախապատրաստված հիմքի վրա: Հետլիցքը պետք է իրականացնել ամռանը՝ օրվա հով ժամանակահատվածում, իսկ ձմռանը՝ օրվա տաք ժամանակահատվածում:

Պոլիէթիլենե խողովակների չկազմատվող միացություն

Պոլիէթիլենե խողովակների չկազմատվող միացությունը իրականացվում է 2 մեթոդներով՝ կցվածքային եռակցում (сварка встык нагретым инструментом) և կցորդչային եռակցում (сварка при помощи соединительных деталей с закладными нагревателями):

Կցվանքային եռակցում

Կցվանքային եռակցման հիմքն է՝ տաքացնող գործիքի միջոցով խողովակների ծայրերի միաժամանակ մակահալումը:

Այս մեթոդով իրականմացվում է այն խողովակների միացությունը, որոնց պատի հաստությունը 5մմ մեծ է և օդի ջերմաստիճանը -15^{0}C ÷ +40^{0}C:

Տեխնոլոգիական պրոցեսը անցնում է հետևյալ հերթականությունով՝

– խողովակների ծայրերը ամրացվում են;

– խողովակների ծայրերը անցնում են մեխանիկական մշակում;

– ստուգվում է խողովակների ծայրերի համնկման ճշգրտությունը և համառանցքությունը (соосность);

– եռակցվող մակերևույթի մակահալումը և տաքացումը տաքացնող գործիքով;

– տաքացնող գործիքի հեռացումը եռակցման գոտուց;

– կցվանքի հասունացում (осадка стыка), որի արդյունքն է եռակցված միացությունը (сварное соединение);

– եռակցվող միացության ապամոնտաժ կենտրոնավորիչ (центратор) սեղմակներից:

Կցորդչային եռակցում

Եռակցումը ներդիր տաքացիչ (ЗН) դետալներով կարելի է օգտագործել ցանկացած տրամագծի և երկարության խողովակների միացության համար: Այս մեթոդի իմաստն է՝ ներդիր տաքացիչ տաքացնում է խողովակի և դետալի հպման մակերևույթը: Արդյունքում հալում և խառնվում են հպման մակերևույթի նյութերը, որոնք հովացումից հետո իրենցից ներկայացնում են միաձույլ զանգված:

Տեխնոլոգիական պրոցեսը անցնում է հետևյալ հերթականությունով՝

– խողովակների ծայրերի նախապատրաստում;

– կցվանքի հավաքում (եռակցվող խողովակների ծայրերի տեղադրում և ամրացում կենտրոնավորիչ (центратор) սեղմակներով, միաժամանակ տեղադրելով ներդիր տաքացիչ (ЗН) դետալը);

– ներդիր տաքացիչ (ЗН) դետալի միացում եռակցման ապարատին;

– եռակցման պրոցեսի գործարկում (տաքացում);

– միացության հովացում;

– կենտրոնավորիչ (центратор) սեղմակների հեռացում:

Չկազմատվող միացություն "պոլիէթիլեն - պողպատ"

Չկազմատվող միացությունը "պոլիէթիլեն - պողպատ" իրականացվում է մեխանիկական մեթոդով, լրացուցիչ ամրացնելով և պաշտպանելով մետաղական և պոլիէթիլենե կարճախողովակների միացման տեղը:

Առաջարկվում է "պոլիէթիլեն - պողպատ" անցումի եռակցումը իրականացնել պողպատե խողովակի հատվածի սկզբում (L=1մ) արհեստանոցում, որտեղ հնարավոր է ապահովել անհրաժեշտ ջերմաստիճանը պողպատե և պոլիէթիլենե կարճախողովակի միացության գոտու համար, բացառելով հալույթի կաթիլների ընկնումը անցումի պոլիէթիլենե հատվածի վրա:

Նախագծով նախատեսվում է գործարանային արտադրության "պոլիէթիլեն - պողպատ" անցում, որի միացումը խողովակին իրականացվում է կցորդիչով:

Ի տարբերություն պողպատե խողովակների եռակցման աշխատանքներից, պոլիէթիլենե խողովակների եռակցումը իրականացվում է միաժամանակ եռակցման ենթակա մակերևույթի ամբողջ մակերեսով:

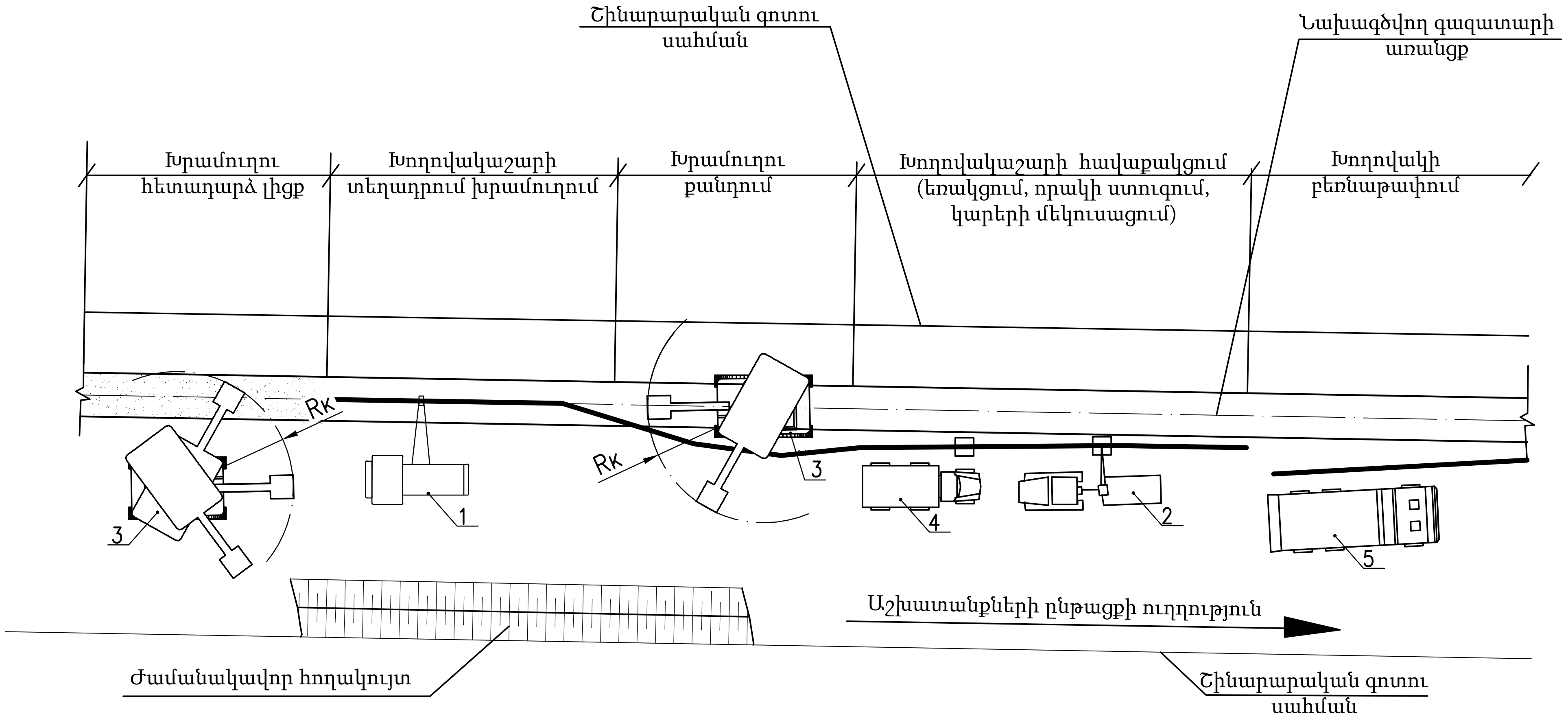
Պոլիէթիլենե խողովակները տեղափոխելու և երկարաժամկետ պահելու ընթացքում ձևափոխվում են: Այդ պատճառով եռակցման աշխատանքները սկսելուց առաջ խողովակների ծայրերը պետք է մշակվեն հատուկ գործիքներով:

ՊԷ խողովակաշարը տեղադրվում է մեխանիզմով և ձեռքով՝ օգտագործելով գոտիներ, ճոպաններ, սրբիչներ:

Ճանապարհի հետ հատման հատվածում նախատեսված է ստորգետնյա ՊԷ գազատարը անցկացնել պողպատյա պատյանի միջով:

Նախագծում ներկայացված է գազատարի կառուցման տեխնոլոգիական սխեմա պոլիէթիլենե (ՊԷ) խողովակներից:

ԳԱԶԱՏԱՐԻ ԿԱՌՈՒՑՄԱՆ ՏԵԽՆՈԼՈԳԻԱԿԱՆ ՍԽԵՄԱ ՊԷ ԽՈՂՈՎԱԿՆԵՐԻՑ



ՄԵՔԵՆԱՆԵՐԻ և ՄԵԽԱՆԻԶՄՆԵՐԻ ՑԱՆԿ՝

1. Խողովակ տեղադրող մեխանիզմ - 1
2. ՊԷ խողովակների եռակցման սարք - 1
3. Էքսկավատոր - 1
4. Ռենտգենամագնիսագրաֆիկ լաբորատորիա - 1
5. Ավտոմեքենա կողային - 1

Գազատարի կառուցում պողպատե խողովակներից

Եռակցման աշխատանքներ

Եռակցման աշխատանքները պետք է կատարվեն համապատասխան գործող նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջներին:

Եռակցման աշխատանքների իրականացումը իր մեջ ներառում է հետևյալ պարտադիր միջոցառումների ցուցակ՝

- եռակցման աշխատանքների նախապատրաստման և իրականացման պատասխանատու անձանց նշանակում Կապալառուի կողմից;
- կրակային (огневые) աշխատանքների անցկացման կարգազիր–ույլատրության ձևակերպում;
- եռակցման նյութերի, սարքավորումների և գործիքների նախապատրաստում;
- եռակցման աշխատանքների անցկացման վայրի օդի զննում;
- զոդման ենթակա մասերի մակերևույթի նախապատրաստում;
- անմիջականորեն եռակցման աշխատանքներ;
- եռակցման որակի հսկողություն:

Եռակցման աշխատանքները իրականացվում են ատեստավորում անցած մասնագետների ղեկավարության ներքո, համապատասխան «Էլեկտրազոդողների ատեստավորման կանոնակարգ» փաստաթղթի: Եռակցողները պետք է անցնեն ատեստավորում և ունենան վկայական:

Օգտագործվող եռակցման նյութերի տեսակները պետք է համապատասխան են հետևյալ նորմատիվ փաստաթղթերի պահանջներին՝ ԳՕՍՏ 9466-75* (էլեկտրոդ); ԳՕՍՏ 9087-81 (օքսիդալուծիչ); ԳՕՍՏ 2246-70 (մետաղալար); ԳՕՍՏ 10157-79* (A տեսակի արգոն); ԳՕՍՏ 8050-85* (եռակցման ածխածնի երկօքսիդ, ածխաթթվային գազ):

Գազային կտրումը կատարելու համար օգտագործում են՝ տեխնիկական թթվածին (ԳՕՍՏ 5583-78), ացետիլեն բալոնների մեջ (ԳՕՍՏ 5457-75), պրոպան - բութան խառնուրդ (ԳՕՍՏ 5457-75):

Ատեստավորում չանցած սարքավորումների օգտագործումը եռակցման և մոնտաժման աշխատանքների ժամանակ արգելվում է:

Խողովակների կցվանքի եռակցումը իրականացվում է էլեկտրաաղեղային (электродуговая) եռակցումով:

Անձրևի, ձյան, մառախուղի և քամու (քամու արագությունը >10մ/վրկ) ժամանակ եռակցման աշխատանքները թույլ է տրվում իրականացնել, եթե ապահովված է եռակցման տեղի պաշտպանությունը խոնավությունից և քամուց:

Առկա գազատարի կտրում և միացումը թույլատրվում է կատարել խողովակաշարը գազից ազատելուց և Պատվիրատուից թույլտվություն ստանալուց հետո: Պետք է հաշվի առնել, որ բնակավայրերի գազամատակարարման ժամանակավոր դադարեցումը թույլատրվում է 36 ժամից ոչ ավել:

Մոնտաժման աշխատանքներ

Խողովակաշարի մոնտաժման աշխատանքների փաթեթը իր մեջ ներառում է հետևյալ աշխատանքները`

–նախապատրաստական;

–մոնտաժման;

–հավաքակցման և եռակցման (сборочно-сварочные);

–փորձարկում;

–շահագործման հանձնում (пусковые):

Օգտագործվող խողովակները պետք է համապատասխանեն մատակարարման պահանջներին հետևյալ պարամետրերով`

–խողովակների արտադրության մեթոդ;

–պողպատի քիմիական բաղադրություն;

–պողպատի ֆիզիկական և մեխանիկական հատկություններ;

– հսկիչ երկրաչափական չափսեր:

Խողովակները, նյութերը և այլն տեղափոխվում են մոնտաժման գոտի ավտոմոբիլային տրանսպորտով:

Ստորգետնյա եղանակով գազատարը տեղադրվում է խրամուղում նախապատրաստված հիմքի վրա; պետք է բացառվի մեկուսիչ ծածկույթի վնասումը:

Վերգետնյա եղանակով գազատարը տեղադրվում է հենասյուների վրա, պատին ամրացումով և առկա գազատարին միացման համար:

Ճանապարհի հետ հատման, դարպասների և մուտքերի մոտ հատվածներում վերգետնյա գազատարը տեղադրվում է 4 ÷ 5մ բարձրության վրա:

"Մուտք հող" և "Ելք հողից" հատվածում ստորգետնյա գազատարը տեղադրվում է պողպատե խողովակից պատյանով:

Մոնտաժման աշխատանքները իրականացվում են մեխանիզմով և ձեռքով՝ օգտագործելով աստիճաններ, գոտիներ, ճոպաններ, սրբիչներ:

Մեկուսիչ աշխատանքներ

Մեկուսիչ աշխատանքները պետք է կատարվեն համապատասխան «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ-ի շինարարության և կապիտալ նորոգման օբյեկտների համար Պատվիրատուի կողմից մշակված տեխնոլոգիական քարտի:

Նախագծով նախատեսվում է ստորգետնյա հատվածների պողպատե խողովակների համար օգտարործել “РАМ” տիպի ամրանավորված ժապավենային մեկուսիչ, իսկ պատյանի համար՝ բիտումապոլիմերային մածիկ:

Գազատարի վերգետնյա հատվածը (պողպատե խողովակ) նախատեսվում է ներկել յուղաներկով 2 անգամ, նախապես պատելով գրունտով:

Զոդակարերի ստուգում

Նախագծով նախատեսվում է զոդակարերի ստուգում ճառագայթագրային (ուլտրաձայնային) մեթոդով: Այդ աշխատանքները իրականացնում են անձինք, որոնց տարիքը 18 տարեկանից բարձր է: Ստուգման համար ընտրվում են այն զոդակարերը, որոնք ունեն վատագույն տեսք: Զոդակարերի ստուգումը նախատեսված է, որպեսզի հայտնաբերվեն զոդակարերի ներքին թերությունները (թերաեռք, ծակոտիներ, ներխառնուկներ, ճաքեր):

Խողովակաշարի փչամաքրում և փորձարկում

Շահագործման հանձնելուց առաջ գազատարը ենթարկվում է խոռոչի մաքրման, ամրության փորձարկման և հերմետիկության ստուգման: Նախագծում ընդունված է փորձարկման պնևմատիկ մեթոդը:

Փչամաքրման և փորձարկման աշխատանքները պետք է սկսել, երբ խողովակաշարի հատվածները ամբողջովին պատրաստ են և կատարված է նախագծային նիշում տեղադրված խողովակաշարի հետլիցքը:

Փչամաքրումը համարվում է ավարտված, եթե կարճախողովակից (продувочный патрубок) դուրս է գալիս չաղտոտված օդի շիթ (струя):

Գազատարը համարվում է փորձարկումը անցած և փորձարկման տվյալները համարվում են դրական, եթե փորձարկման ժամանակաշրջանում ճնշումը մնում է անփոփոխ, իսկ մեծ ճնշման ժամանակ գազի հոսակորուստ չի հայտնաբերվում:

Գազատարի փորձարկման ժամանակ հայտնաբերված թերությունները վերացվում են միայն ճնշումը նվազեցնելուց (ստանալով մթնոլորտային ճնշում) հետո:

Գազատարի խոռոչի մաքրման աշխատանքները իրականացվում են յուրաքանչյուր չորացված հատվածի փչամաքրումով սեղմված օդով:

Սեղմված օդով փչամաքրման համար պետք է օգտագործվի ցածր ճնշման կոմպրեսորային կայանքներ АМС-4:

Աշխատանքների ավարտից հետո հանձնաժողովը կազմում է ակտ: Փորձարկումը համարվում է ավարտված ակտի հաստատման պահից:

Ապամոնտաժման աշխատանքներ

Գոյություն ունեցող վերգետնյա գազատարի ապամոնտաժման աշխատանքները իրականացվում է հետևյալ հերթականությամբ՝

- խողովակաշարի կտրում խոշոր հատվածների եռակցումով, իջեցում ժամանակավոր հենարանների վրա;
- եռակցման սարքով իրականացվում է խողովակի կտրում կարերի տեղում: Կտրած խողովակների երկարությունը կազմում է 10-12մ:
- ապամոնտաժված խողովակները բարձում են ավտոամբարձիչով (խողովակատեղադրիչով) ավտոինքնաթափ (трубовоз) տեղափոխում Պատվիրատուի մշտական բազա 10կմ հեռավորության վրա և պահեստավորվում:

Ապամոնտաժման աշխատանքները կատարելու համար կռունկավարը և մոնտաժողը պետք է համոզված լինեն, որ՝

- ապամոնտաժվող էլեմենտի (խողովակի) քաշը չի գերազանցում ավտոամբարձիչի բեռնունակությունը (грузоподъемность);
- կտրած խողովակը ամրացվում է (строповка) բոլոր տեղերում, որոնք նախատեսված են այդ գործողության համար և բարձրացվում են այնպես, որ բացառվի ամրացվող ճյուղերի (ветви строп) շեղ ձգումը;
- կտրած խողովակը բարձրացնելուց առաջ պետք է համոզվել, որ նա ամբողջությամբ առանձնացած է հիմնական խողովակաշարից;
- խողովակի բարձրացումը պետք է սկսել ղեկավարի հրամանը ստանալուց հետո;
- խողովակը նախապես պետք է բարձրացնել 100-200մմ բարձրության վրա, ընդհատել բարձրացումը, համոզվել ճիշտ ամրացման (строповка) մեջ, ապա շարունակել բարձրացումը:

Ապամոնտաժված խողովակի բարձրացումը պետք է կատարվի հանգիստ, սահուն և առանց տատանումների:

Ապամոնտաժված և մեկուսիչ շերտը հեռացված գազատարը ենթարկվում է հետազոտման:

Հատում գործող ստորգետնյա կոմունիկացիաների հետ

Գործող կոմունիկացիաների գոտում (գազատար, ջրատար) աշխատանքները պետք է իրականացվեն աշխատանքների կատարման համար պատասխանատու անձի ղեկավարությամբ՝ գրավոր թույլտվությամբ և այդ կոմունիկացիաների շահագործող կազմակերպությունների ներկայացուցիչների ներկայությամբ: Ստորգետնյա կոմունիկացիաների հետ հատումների հատվածում հողի մշակումը պետք է իրականացվի մեխանիզացված մեթոդով՝ հաշվի առնելով ՄՆիՊ 3.02.01-87-ի պահանջները՝ կողային պատից ոչ ավելի, քան 2.0 մ հեռավորության վրա և առնվազն 1.0 մ բարձրության վրա: Մնացած հողը պետք է մշակվի ձեռքով, բացառելով այդ կոմունիկացիաների վնասման հնարավորությունը:

Աշխատանքը սկսելուց առաջ անհրաժեշտ է ճշտել ստորգետնյա կոմունիկացիաների գտնվելու վայրը և իրական խորությունը: Աշխատանքը կատարել շահագործող կազմակերպության ներկայացուցիչների ներկայությամբ:

Բացված կոմունիկացիաների անվտանգության համար պատասխանատվությունը կրում է Կապալառուն:

Պահպանվող գոտիներում աշխատանքներ իրականացնելիս արգելվում է գրունտի ժամանակավոր կույտը ստեղծել գոյություն ունեցող կոմունիկացիաների վրա:

Եթե շինմոնտաժային աշխատանքների ընթացքում հայտնաբերվում են հկոմունիկացիաներ, որոնք նշված չեն նախագծային փաստաթղթերում, ապա անհրաժեշտ է տեղեկացնել շահագրգիռ կազմակերպություններին և սպասել նրանց ներկայացուցիչներին: Միևնույն ժամանակ պետք է միջոցներ ձեռնարկել հայտնաբերված կոմունիկացիաները վնասեվելուց պաշտպանելու համար:

Հատում գործող վերգետնյա կոմունիկացիաների հետ

Շինմոնտաժային աշխատանքները պետք է իրականացնել համաձայն 21.04.2023 թ. N 583-Ն «Էլեկտրատեղակայանքների շահագործման անվտանգության կանոնները հաստատելու մասին» և 13.04.2023 թ. N 523-ն «Էլեկտրահաղորդման գծերի անվտանգության գոտիների կանոնները հաստատելու մասին» որոշումների, հաստատված ՀՀ կառավարության կողմից:

Գոյություն ունեցող հաղորդակցությունների անվտանգության գոտում աշխատանքներ կատարելիս պետք է հատուկ ուշադրություն դարձնել դրանց անվտանգ շահագործման ապահովմանը, հատկապես շինհրապարակում հողային աշխատանքներ կատարելիս և երթևեկության ընթացքում:

Բոլոր աշխատակիցները պետք է ծանոթանան անվտանգության կանոններին և ունենան քննություններ հանձնելու վկայականներ: Բացի այդ, նրանք պետք է անցնեն անվտանգության դասընթացներ աշխատավայրում՝ հաշվի առնելով այս օբյեկտի առանձնահատկությունները:

Գործող կոմունիկացիաների գոտում աշխատանքները պետք է իրականացվեն աշխատանքների կատարման համար պատասխանատու անձի ղեկավարությամբ՝ գրավոր թույլտվությամբ և այդ կոմունիկացիաների շահագործող կազմակերպությունների ներկայացուցիչների ներկայությամբ:

Օդային բարձրավոլտ գծերի (ԲԳ) տակով վարելիս ամբարձիչ մեքենաների և մեխանիզմների բարձրացնող և քաշվող մասերը պետք է լինեն աշխատանքային դիրքում:

Շարժման արագությունը որոշվում է տեղական պայմաններով, սակայն չպետք է գերազանցի 10 կմ/ժ-ը: ԲԳ-ի տակով մեքենաները, ամբարձիչ մեքենաները և մեխանիզմները պետք է անցնեն լարերի նվազագույն անկման վայրերում (հենակետերի մոտ):

Արգելվում է կռունկի տեղակայումը այն հարթակի վրա, որի թեքությունը գերազանցում է կռունկի անձնագրով նշված թեքության չափից:

Արգելվում է նաև կռունկի տեղակայումը լարման տակ գտնվող էլեկտրահաղորդման գծերի տակ:

ԲԳ-ի անվտանգության գոտում շինարարական մեքենաներ տեղադրելիս և բարձրացնող թափք ունեցող տրանսպորտային միջոցներ օգտագործելիս անհրաժեշտ է հանել լարումը օդային էլեկտրահաղորդման գծից:

Եթե հիմնավորված է, որ օդային էլեկտրահաղորդման գծից լարման հանումը անհնար է, թույլատրվում է էլեկտրահաղորդման գծի անվտանգության գոտում շինարարական մեքենաների շահագործումը հետևյալ պահանջների պահպանման պայմանով.

ա) Ավտոմեքենաների, բեռնամբարձ մեքենաների և մեխանիզմների շարժման, տեղակայման և աշխատանքի ժամանակ դրանց ամբարձիչ և դուրս եկող մասերից, առասաններից, բեռնաբռնիչ հարմարանքներից, բեռներից մինչև լարման տակ գտնվող հոսանատար մասերը եղած հեռավորությունը պետք է լինի աղյուսակում նշվածից ոչ պակաս (N 583-Ն որոշում, 22-րդ գլխի 551-րդ կետի պահանջ):

Լարման տակ գտնվող հոսանքատար մասերից թույլատրվող հեռավորություններ

Աղյուսակ

Լարումը, կՎ	Հեռավորությունը մարդկանցից և նրանց կողմից օգտագործվող գործիքներից ու հարմարանքներից, ժամանակավոր ցանկապատերից (մ)	Հեռավորությունն աշխատանքային կամ տեղափոխման վիճակում գտնվող մեխանիզմներից, բեռնամբարձ մեքենաներից, առասաններից, բեռնակալիչ հարմարանքներից և բեռներից (մ)
1	**2**	**3**
ՕԳ մինչև 1 կՎ	0,6	1,0
Մնացած էլեկտրատեղակայանքները	չի նորմավորվում (առանց հպման)	1,0
1-35	0,6	1,0
110	1,0	1.5
220	2.0	2.5
330	2.5	3.5
400	3.5	4.5
500	4.0	5,0

բ) Առանց լարումը հանելու՝ ԲԲՍ-ում և ՕԳ-ի անվտանգության գոտում բոլոր աշխատանքների կատարման դեպքում բեռնամբարձ մեքենաներն ու մեխանիզմները պետք է հողակցվեն (N 583-Ն որոշում, 22-րդ գլխի 554-րդ կետի պահանջ):

Աշխատանքի անվտանգություն

Աշխատանքները իրականացնելու ժամանակ անհրաժեշտ է կատարել համաձայն ՀՀՇՆ 13-02-2022-ի և ՀՀ քաղաքաշինության նախագահի 2025 թվականի մարտի 5-ի N 07-Ն հրամանով հաստատված «Շինարարական հրապարակում շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովման ուղեցույց»-ի:

Շինարարության ողջ տարածքով կահավորումն (արգելափակող գոտի) անհրաժեշտ է կատարել մետաղական ճաղավանդակներով (տես՝ Շինարարության կազմակերպման գլխավոր հատակագիծ):

Անվտանգության պայմանական նշանները պետք է ընտրվեն համապատասխան ՀՀ քաղաքաշինության նախագահի 2025 թվականի մարտի 5-ի N 07-Ն հրամանով հաստատված «Շինարարական հրապարակում շինարարական աշխատանքների կազմակերպման և անվտանգության ապահովման ուղեցույց»-ի, կետ 4-ի (կապալառուի և տեխնիկական հսկողություն իրականացնողի նկատմամբ պատասխանատվության միջոցների կիրառումը), ենթակետեր 6-ի ÷ 14-ի ցանկին:

Աշխատողները պետք է ապահովվեն հատուկ հագուստով և այլ անհատական պաշտպանության միջոցներով: Արգելվում է օտար անձանց մուտքը շինարարության տարածք: Դրա համար այդ տարածքը ցանկապատվում է: Աշխատողները պետք է անցնեն ուսուցում աշխատանքի անվտանգության վերաբերյալ: Մոնտաժման, եռակցման, բեռնման և բեռնաթափման աշխատանքներին թույլատրվում են անձինք, որոնց տարիքը 18 տարեկանից բարձր է և որոնք ունեն համապանասխան վկայական:

Շինարարական մեքենաները պետք է ունենան կայծմարիչներ: Հրավտանգ աշխատանքների իրականացման տարածքում պետք է նախատեսվեն հրդեհի մարման համար առաջին անհրաժեշտության միջոցներ:

Շինարարական մեքենաները, մեխանիզմները, սարքավորումները և գործիքները պետք է համապատասխան են աշխատանքի անվտանգության պետական ստանդարտներին և ունենան սերտիֆիկատներ, անձնագրեր:

Տեղափոխման աշխատանքները սկսելուց առաջ կռունկավարը պետք է՝

- համոզվի, որ տեղափոխման գոտու տարածքում բացակայում են կողմնակի անձինք;

- տա նախազգուշացնող ազդանշան:

Կռունկի շարժը էլեկտրահաղորդման գծերի տակ պետք է իրականացվի այն ժամանակ, երբ կռունկի սլաքը գտնվում է աշխատանքային դիրքում: Սլաքի վերնի կետից մինչև մոտակա էլեկտրահաղորդման լարը ընկած հեռավորությունը պետք է լինի ոչ պակաս 2մ:

Արգելվում է կռունկի տեղակայումը այն հարթակի վրա, որի թեքությունը գերազանցում է կռունկի անձնագրով նշված թեքության չափից:

Արգելվում է նաև կռունկի տեղակայումը լարման տակ գտնվող էլեկտրահաղորդման գծերի տակ:

Անձրևի և մառախուղի ժամանակ պետք է դադարեցնել կռունկի աշխատանքը:

Մոնտաժման աշխատանքները կատարելու համար կռունկավարը և մոնտաժողը պետք է համոզված լինեն, որ՝

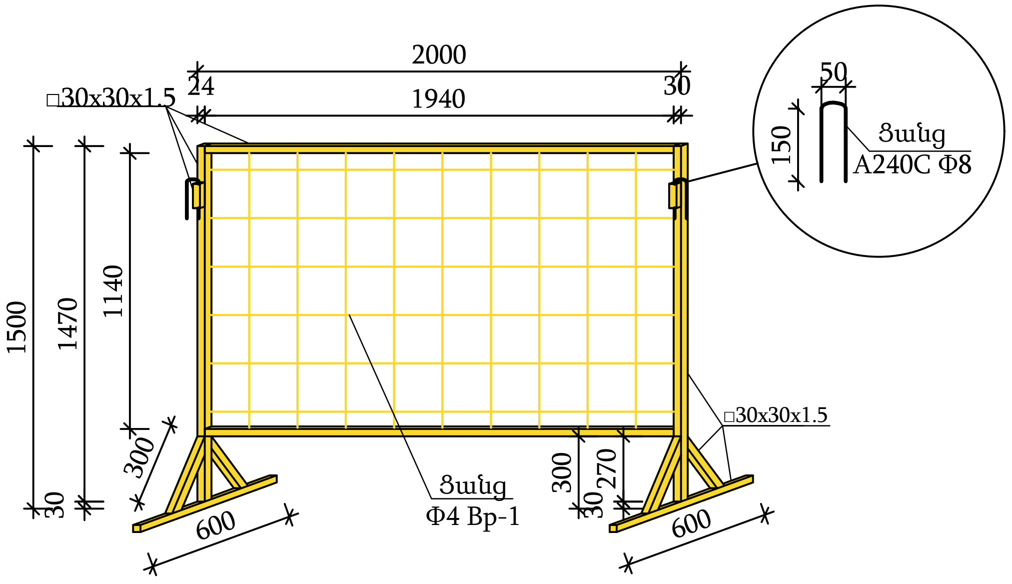
- մոնտաժող էլեմենտի (խողովակի) քաշը չի գերազանցում ավտոամբարձիչի բեռնունակությունը (грузоподъемность);
- խողովակը ամրացվում է (строповка) բոլոր տեղերում, որոնք նախատեսված են այդ գործողության համար և բարձրացվում են այնպես, որ բացառվի ամրացվող ճյուղերի (ветви строп) շեղ ձգումը;
- խողովակի բարձրացումը պետք է սկսել ղեկավարի հրամանը ստանալուց հետո;
- խողովակը նախապես պետք է բարձրացնել 100-200մմ բարձրության վրա, ընթատել բարձրացումը, համոզվել ճիշտ ամրացման (строповка) մեջ, ապա շարունակել բարձրացումը:

Աշխատանքները անհրաժեշտ է կատարել ցերեկային ժամերին: Երեկոյան ժամերին աշխատանքները շարունակելու ժամանակ պետք է ապահովվի բանվորների աշխատատեղերի պահանջվող լուսավորությունը համաձայն ԳOUS 12.0.046-2014:

Նախագծում մշակված է շինարարության կազմակերպման գլխավոր հատակագիծ:

ՇԻՆԱՐԱՐՈՒԹՅԱՆ ԿԱԶՄԱԿԵՐՊՄԱՆ ԳԼԽԱՎՈՐ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ

Մետաղական ճաղավանդակների ամրակցում մետաղալարով



ԾԱ ՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ՝

1. Նախագծով նախատեսվում է տեղադրել ճանապարհային երթևեկության համապատասխան պայմանական նշաններ:

2. Շինարարության ողջ տարածքով կահավորումն (արգելափակող գոտի) անհրաժեշտ է կատարել մետաղական ճաղավանդակներով:

3. Շինմոնտաժային աշխատանքների իրականացման ողջ տարածքում՝ հանդիպակաց դասավորությամբ տեղադրված տակդիրով և կանգնակով ցուցատախտակի միջոցով՝ տեսանելի վայրերում ապահովել կատարվող աշխատանքների իրազեկումը (մատակարար և կապալառու կազմակերպությունների տվյալների նշումով, այդ թվում՝ տարբերանշան, հասցե, հեռախոսահամար, աշխատանքների անվանումը և նպատակը, կատարման ժամկետի սկիզբը և ավարտը):

4. Ստեղծված ժամանակավոր պատնեշների վրա տեղադրել համապատասխան լուսատու սարքեր՝ գիշերային և մութ ժամերին երթևեկության ու հետիոտնի տեղաշարժի անհրաժեշտ անվտանգությունն ապահովելու համար:

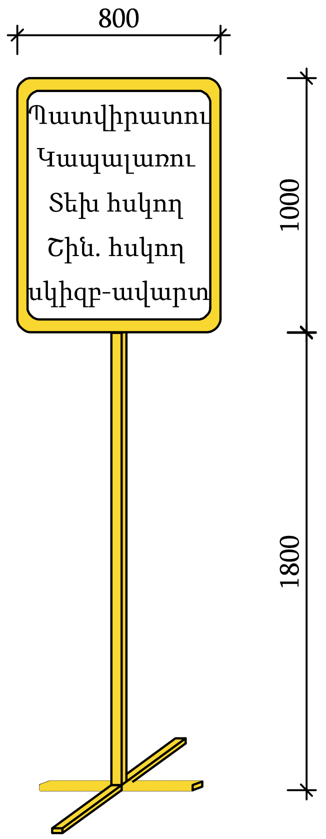
5. Մետաղական ճաղավանդակներով արգելափակող գոտու, լուսատու սարքերի, ցուցատախտակի տեղադրումը գլխավոր հատակագծի վրա կատարված է առանց մասշտաբի:

6. Նախագծվող գազատարի հատումը ճանապարհի հետ նախատեսվում է իրականացնել ոչ ծանրաբեռնված ժամերին և նույն օրն իրականացնել ասֆալտապատման նախնական աշխատանքները:

7. Չափերը ներկայացված են միլիմետրերով:

8. Գծագրում ներկայացված է նախագծվող գազատարների ուղեգծի վերջին հատվածի արգելափակող գոտու կահավորումը: Մնացած հատվածների կահավորումը նույնն է:

ՏԵՂԵԿԱՏՎԱԿԱՆ ՊԱՍՏԱՌԻ (ցուցատախտակ) ԸՆԴՀԱՆՈՒՐ ՏԵՍՔԸ



ՈՒՇԱԴՐՈՒԹՅՈՒՆ՝

Կադաստրային հատագծում կետագծով նշված հատվածը չի համապատասխանում կադաստրային քարտեզին, այն գծվել է տեղանքի ուսումնասիրման արդյունքում:

Խնդրում ենք համաձայնեցման ընթացքում հաշվի առնել վերը նշվածը, ուղեգծի անցկացման ժամանակ խուսափելու համար հետագա անհամապատասխանություններից:

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Նախագծվող ցածր ճնշման ստորգետնյա գազատար
- Նախագծվող միջին ճնշման ստորգետնյա գազատար
- Մետաղական ճաղավանդակ
- Ցուցատախտակ՝ պատվիրատու և կապալառու կազմակերպությունների և շինարարական աշխատանքների սկզբի և ավարտի տվյալներով
- Մետաղական կանգնակներ
- Լուսատու սարքեր՝ գիշերային և մութ ժամերին անվտանգ երթևեկության և հետիոտնի տեղաշարժի համար

Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումներ

Շրջակա միջավայրի պահպանության միջոցառումները իրականացվում են համաձայն ՀՀՇՆ I-3.01.01-2008-ի պահանջներին և ՀՀՇՆ 13-05-2026-ի պահանջներին:

Նախագծային լուծումների համապատասխանության համար պատասխանատվությունը կրում է այն շինարարական կազմակերպությունը, որը իրականացնում է այդ աշխատանքները: Աշխատանքների համար տրամադրված (ժամանակավոր օգտագործման համար) հողատարածքները շինարարության ավարտից հետո պետք է պարտադիր վերականգնվեն: Բոլոր անհրաժեշտ միջոցառումները կապված արտաքին միջավայրի պահպանության հետ, պետք է իրականացվեն Կապալառուի կողմից, համապատասխան կոմպետենտ մարմինների կողմից:

Այդ միջոցառումները հետևյալն են՝ ժամանակավոր օգտագործվող հանրային եւ մասնավոր հողատարածքների վերականգնում; նախազգուշացնող միջոցները, որոնք կապված են աղտոտման կանխարգելումը; ծառերի և բույսերի պաշտպանություն; չօգտագործվող և օգտագործվող նյութերի ճիշտ բաշխում; շինհրապարակների անհրաժեշտ մաքրում և սարքավորում; սանիտարական միջոցառումներ; վնասակար ազդեցությունների նվազեցում:

Շինարարական աշխատանքների ավարտից հետո անհրաժեշտ է իրականացնել տարածքի վերականգնման եւ բարեկարգման աշխատանքներ: Կապալառուն պետք է կազմակերպի աշխատանքները այնպես, որ կանխվի ախտոտումը շինարարական աղբից, նավթամթերքից, քիմիական նյութերից:

Կապալառուն պարտավոր է ապահովել թափոնների և շինարարական աղբի հեռացում: Կապալառուն պարտավոր է նախատեսել շինարարական փոշուց օդի աղտոտման նվազեցման միջոցառումներ:

Կազմեց՝ Կ. Սաֆարյան

ԻՐԱՎԻՃԱԿԱՅԻՆ ՀԱՏԱԿԱԳԻԾ

Բալահովիտ գյուղի միջին և ցածր ճնշման գազատարներ

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

Նախագծվող մ/ճ գազատար

Նախագծվող գ/ճ գազատար

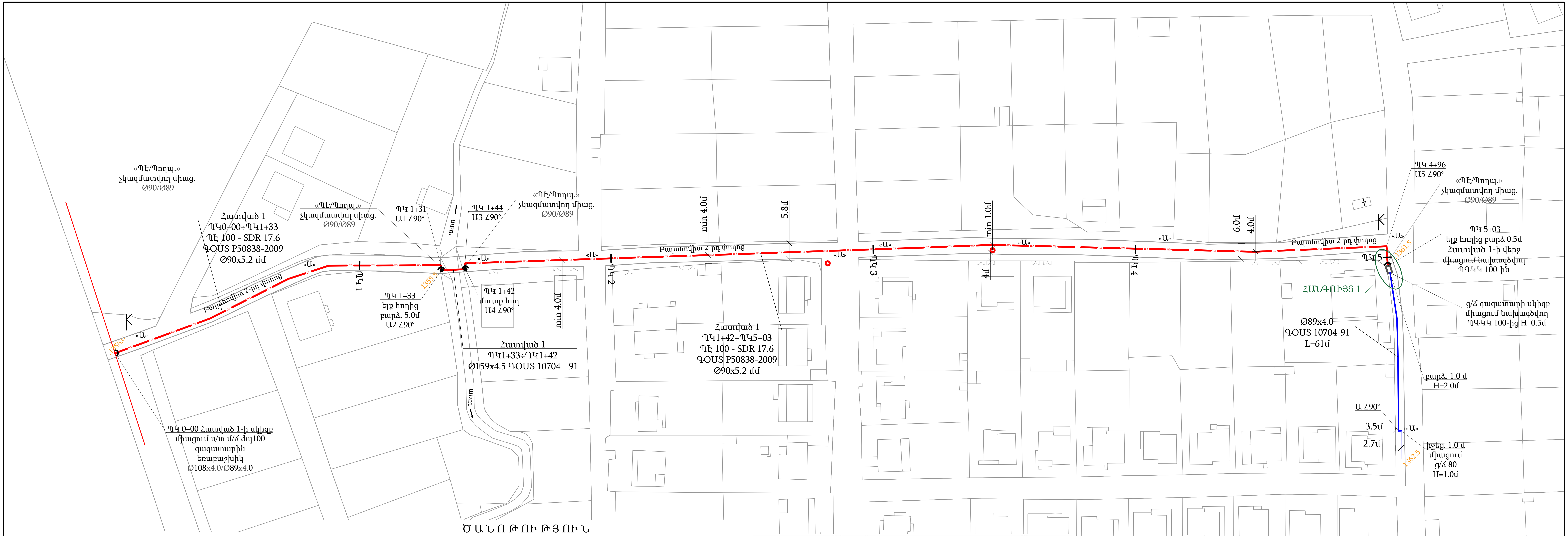
ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳՔՑ և ՆԳՀԾ ու Ս. բաժին Ա. Գրիգորյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Աբովյանի ԳԳՄ տնօրենի տեղակալ
գլխավոր ճարտարագետ Ա. Եփրեմյան

Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան			ՕՔՅԵԿՏ № 11-002-26			
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում			
				Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			ԱՆ	1	22
			2026թ.	Իրավիճակային հատակագիծ	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ		



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Գոյություն ունեցող մ/ճ ստորգետնյա գազատար
- Գոյություն ունեցող մ/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող մ/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող մ/ճ ստորգետնյա ՊԷ գազատար
- Չկազմատվող միացություն «ՊԷ-Պող»
- Դիտահոր
- Գոյություն ունեցող գ/ճ ստորգետնյա գազատար
- Գոյություն ունեցող գ/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող գ/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող գ/ճ ստորգետնյա ՊԷ գազատար

Ծ Ա Ն Ո Թ Ո Ւ Թ Յ Ո Ւ Ն

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023 պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Նվազագույն հորիզոնական հեռավորությունը ստորգետնյա ինժեներական ցանցերի միջև պետք է լինի՝ ջրագծից 1.0մ, կոյուղագծից 1.5մ: Ուղղահայաց հեռավորությունը՝ ջրագծից, կոյուղագծից 0.15մ , իսկ էլեկտրամալուխի վրա անցկացնելով պատյան նվազագույնը՝ 0.25մ:
4. Նախագծվող ստորգետնյա մ/ճ և գ/ճ գազատարը նախատեսված է ՊԷ100 SDR17.6 Ø90x5.2, ՊԷ100 SDR11.0 Ø63x5.8 խողովակներից, որոնք նախատեսվում են տեղադրել h=1.0 մ խորությամբ, հաշվարկված խողովակի վերին եզրից
5. Գազատարի վերգետնյա հատվածը նախատեսված է պողպատյա Ø89x4.0, Ø57x3.5, խողովակներից, որոնք տեղադրվում են H=0.5-2.0մ բարձրությամբ:
6. Նախագծում ընտրված բոլոր սարքավորումները նախատեսված են բնական գազով աշխատելու համար
7. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:
8. Հողային աշխատանքներ իրականացնելիս տեղադրել անվտանգ երթևեկության համար նախատեսված ազդանշանային նշաններ:

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ ԳՐՅ և ՆԳՀՇ ու Ս. բաժին — Ա. Գրիգորյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Աբովյանի ԳԳՄ տնօրենի տեղակալ գլխավոր ճարտարագետ — Ա. Եփրեմյան

Նախագծեց	Ա. Մենդիյան		
Կազմեց	Շ.Գասպարյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	
			2026թ.

ՕՐՅԵԿՏ № 11-002-26

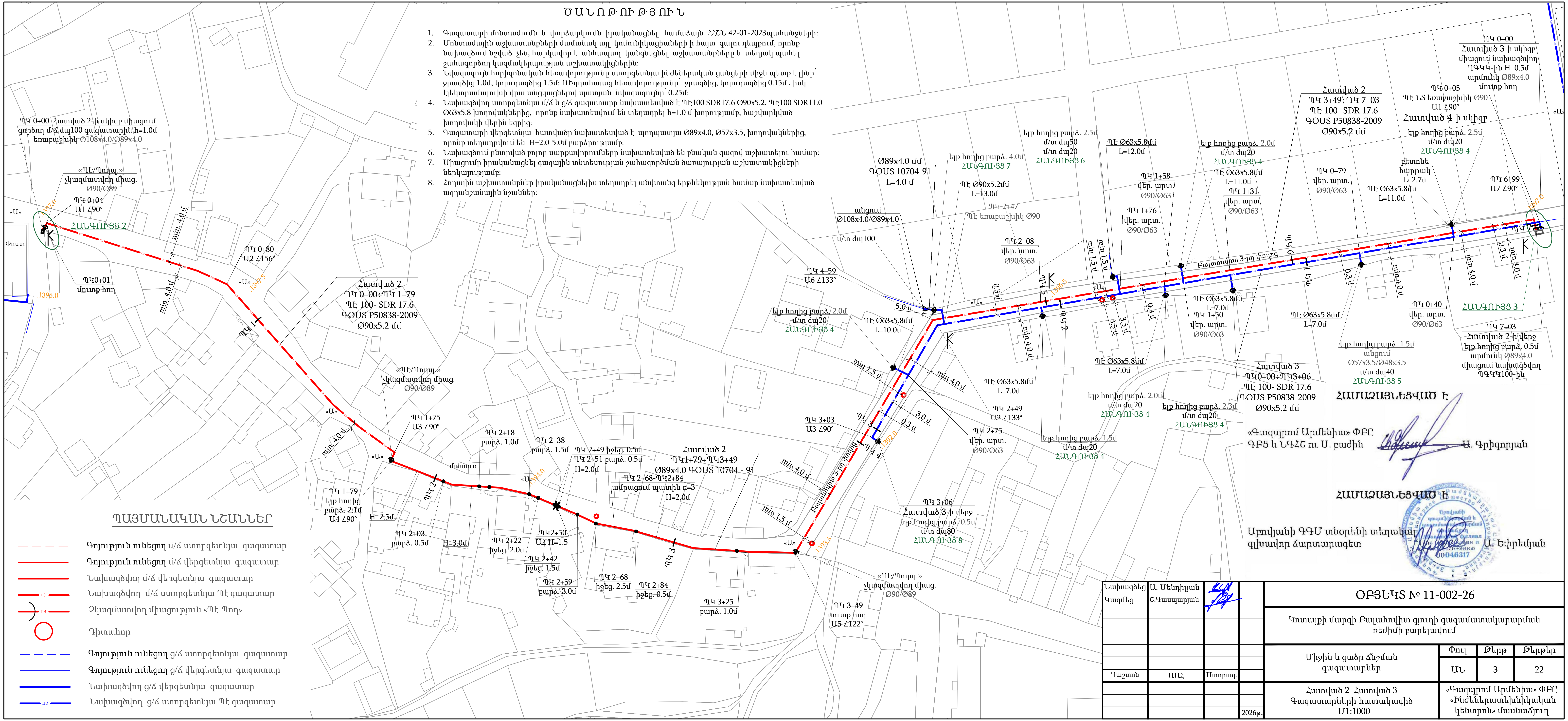
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	2	22

Հատված 1
Գազատարի հատակագիծ
Մ1:1000

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ



Ծ Ա Ն Ո Թ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Նվազագույն հորիզոնական հեռավորությունը ստորգետնյա ինժեներական ցանցերի միջև պետք է լինի՝ ջրագծից 1.0մ, կոյուղագծից 1.5մ: ՈՒղղահայաց հեռավորությունը՝ ջրագծից, կոյուղագծից 0.15մ , իսկ էլեկտրամալուխի վրա անցկացնելով պատյան նվազագույնը՝ 0.25մ:
4. Նախագծվող ստորգետնյա մ/ճ և ց/ճ գազատարը նախատեսված է ՊԷ100 SDR17.6 Ø90x5.2, ՊԷ100 SDR11.0 Ø63x5.8 խողովակներից, որոնք նախատեսվում են տեղադրել h=1.0 մ խորությամբ, հաշվարկված խողովակի վերին եզրից:
5. Գազատարի վերգետնյա հատվածը նախատեսված է պողպատյա Ø89x4.0, Ø57x3.5, խողովակներից, որոնք տեղադրվում են H=2.0-5.0մ բարձրությամբ:
6. Նախագծում ընտրված բոլոր սարքավորումները նախատեսված են բնական գազով աշխատելու համար:
7. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:
8. Հողային աշխատանքներ իրականացնելիս տեղադրել անվտանգ երթևեկության համար նախատեսված ազդանշանային նշաններ:

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Գոյություն ունեցող մ/ճ ստորգետնյա գազատար
- Գոյություն ունեցող մ/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող մ/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող մ/ճ ստորգետնյա ՊԷ գազատար
- Չկազմատվող միացություն «ՊԷ-Պող»
- Դիտահոր
- Գոյություն ունեցող ց/ճ ստորգետնյա գազատար
- Գոյություն ունեցող ց/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող ց/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող ց/ճ ստորգետնյա ՊԷ գազատար

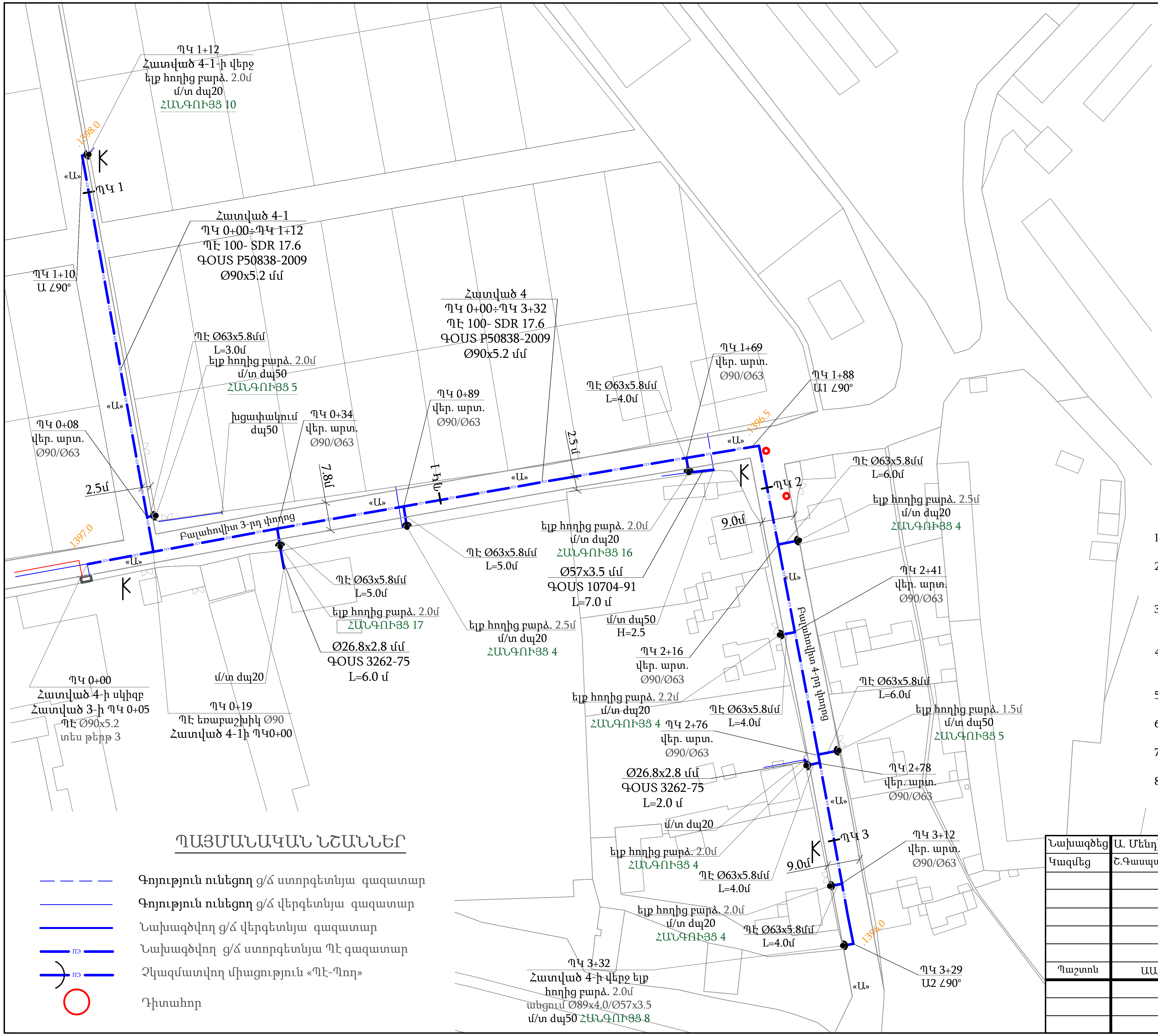
ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՅ և ՆԳՀՇ ու Ս. բաժին — Ա. Գրիգորյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Աբովյանի ԳԳՄ տնօրենի տեղակալ գլխավոր ճարտարագետ — Ա. Եփրեմյան

Նախագծեց	Ա. Մենդիյան			ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ — Փուլ: ԱՆ; Թերթ: 3; Թերթեր: 22
			2026թ.	Հատված 2 Հատված 3 Գազատարների հատակագիծ Մ1:1000 — «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ



ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՑ և ՆԳՀՇ ու Ս. բաժին — Ա. Գրիգորյան

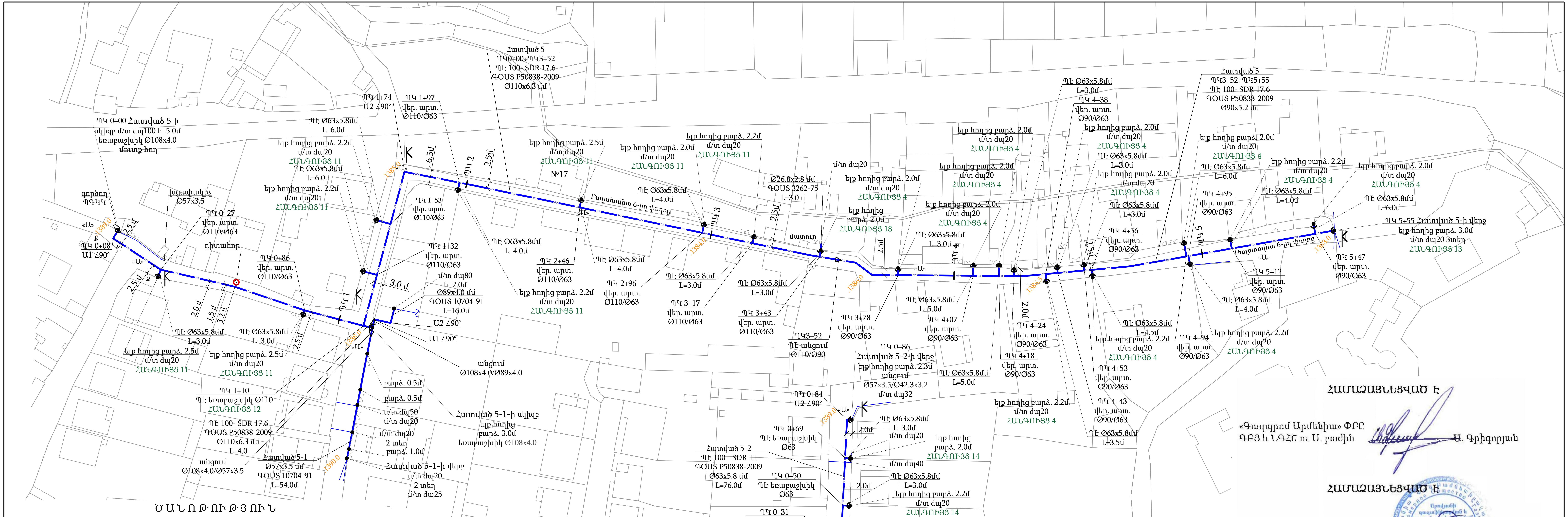
ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Աբովյանի ԳԳՄ տնօրենի տեղակալ,
գլխավոր ճարտարագետ — Ա. Եփրեմյան

Ծ Ա Ն Ո Թ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023 պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Նվազագույն հորիզոնական հեռավորությունը ստորգետնյա ինժեներական ցանցերի միջև պետք է լինի՝ ջրագծից 1.0մ, կոյուղագծից 1.5մ: ՈՒղղահայաց հեռավորությունը՝ ջրագծից, կոյուղագծից 0.15մ , իսկ էլեկտրամալուխի վրա անցկացնելով պատյան նվազագույնը՝ 0.25մ:
4. Նախագծվող ստորգետնյա մ/ճ և գ/ճ գազատարը նախատեսված է ՊԷ100 SDR17.6 Ø90x5.2, ՊԷ100 SDR11.0 Ø63x5.8 խողովակներից, որոնք նախատեսվում են տեղադրել h=1.0 մ խորությամբ, հաշվարկված խողովակի վերին եզրից:
5. Գազատարի վերգետնյա հատվածը նախատեսված է պողպատյա Ø57x3.5, խողովակներից, որոնք տեղադրվում են H=2.0-2.5մ բարձրությամբ:
6. Նախագծում ընտրված բոլոր սարքավորումները նախատեսված են բնական գազով աշխատելու համար:
7. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:
8. Հողային աշխատանքներ իրականացնելիս տեղադրել անվտանգ երթևեկության համար նախատեսված ազդանշանային նշաններ:

Նախագծեց	Ա. Մենդիյան			ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26			
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում			
				Ցածր ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			ԱՆ	4	22
			2026թ.	Հատված 4, 4-1 Գազատարի հատակագիծ Մ1:1000	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ		



Ծ Ա Ն Ո Թ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023 պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Նվազագույն հորիզոնական հեռավորությունը ստորգետնյա ինժեներական ցանցերի միջև պետք է լինի՝ ջրագծից 1.0մ, կոյուղագծից 1.5մ: ՈՒղղահայաց հեռավորությունը՝ ջրագծից, կոյուղագծից 0.15մ , իսկ էլեկտրամալուխի վրա անցկացնելով պատյան նվազագույնը՝ 0.25մ:
4. Նախագծվող ստորգետնյա մ/ճ և ց/ճ գազատարը նախատեսված է ՊԷ100 SDR17.6 Ø110x6.3, Ø90x5.2, ՊԷ100 SDR11.0 Ø63x5.8 խողովակներից, որոնք նախատեսվում են տեղադրել h=1.0 մ խորությամբ, հաշվարկված խողովակի վերին եզրից:
5. Գազատարի վերգետնյա հատվածը նախատեսված է պողպատյա Ø57x3.5, խողովակներից, որոնք տեղադրվում են H=3.0մ-H=4.0մ բարձրությամբ:
6. Նախագծում ընտրված բոլոր սարքավորումները նախատեսված են բնական գազով աշխատելու համար:
7. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:
8. Հողային աշխատանքներ իրականացնելիս տեղադրել անվտանգ երթևեկության համար նախատեսված ազդանշանային նշաններ:

ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Գոյություն ունեցող ց/ճ ստորգետնյա գազատար
- Գոյություն ունեցող ց/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող ց/ճ վերգետնյա գազատար
- ПЭ — Նախագծվող ց/ճ ստորգետնյա ՊԷ գազատար
- ПЭ — Չկազմատվող միացություն «ՊԷ-Պող»
- Դիտահոր

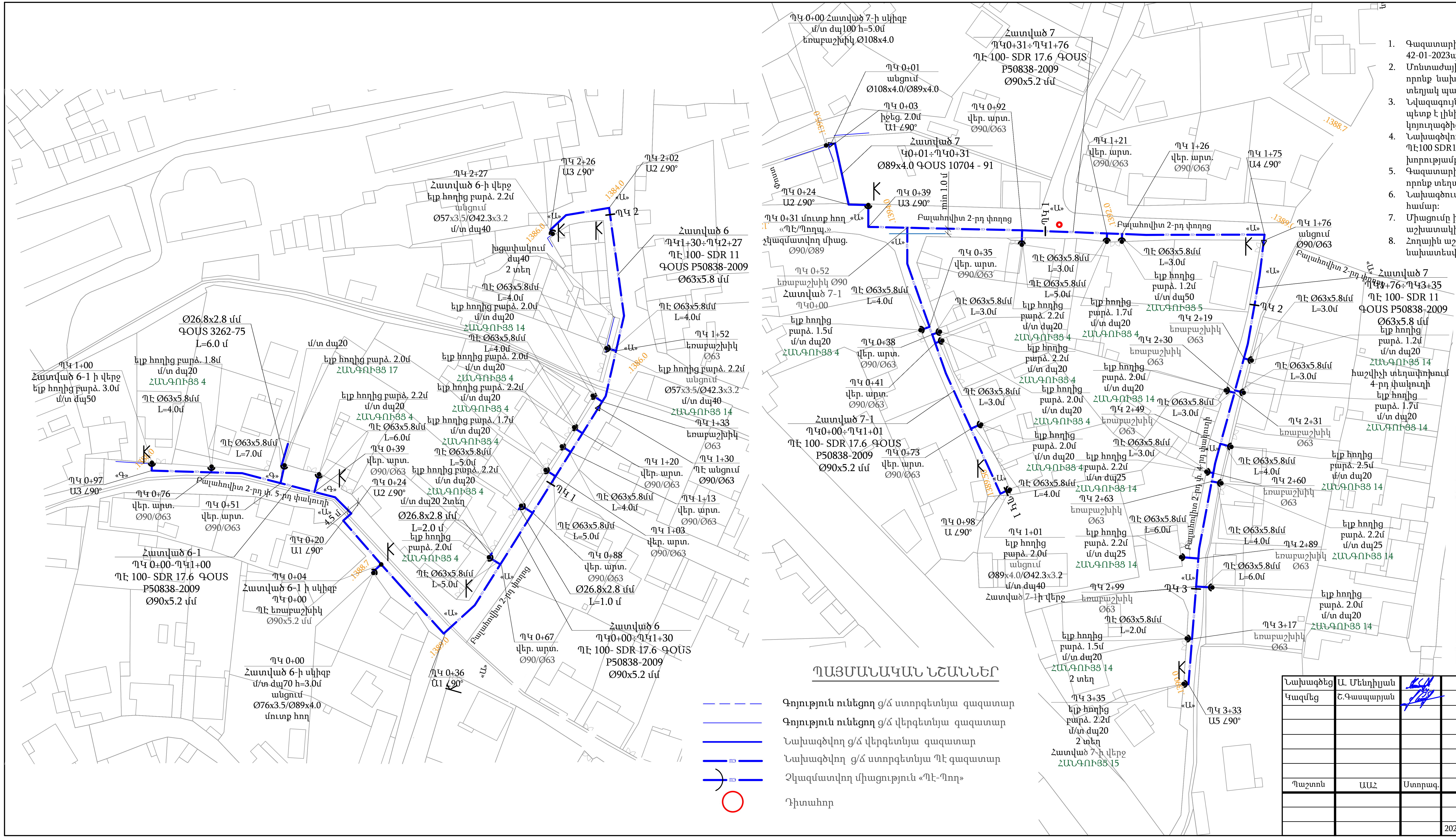
ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՑ և ՆԳՀԸ ու Մ. բաժին — Ա. Գրիգորյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Աբովյանի ԳԳՄ տնօրենի տեղակալ
գլխավոր ճարտարագետ — Ա. Եփրեմյան

Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան			ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26			
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում			
				Ցածր ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			ԱՆ	5	22
			2026թ.	Հատված 5, 5-1, 5-2 Գազատարի հատակագիծ Մ1:1000	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ		



Ծ Ա Ն Ո Թ ՈՒ Թ Յ ՈՒ Ն

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Նվազագույն հորիզոնական հեռավորությունը ստորգետնյա ինժեներական ցանցերի միջև պետք է լինի` ջրագծից 1.0մ, կոյուղագծից 1.5մ: ՈՒղղահայաց հեռավորությունը` ջրագծից, կոյուղագծից 0.15մ , իսկ էլեկտրամալուխի վրա անցկացնելով պատյան նվազագույնը` 0.25մ:
4. Նախագծվող ստորգետնյա մ/ճ և ց/ճ գազատարը նախատեսված է ՊԷ100 SDR17.6 Ø90x5.2, ՊԷ100 SDR11.0 Ø63x5.8 խողովակներից, որոնք նախատեսվում են տեղադրել h=1.0 մ խորությամբ, հաշվարկված խողովակի վերին եզրից:
5. Գազատարի վերգետնյա հատվածը նախատեսված է պողպատյա Ø57x3.5, խողովակներից, որոնք տեղադրվում են H=1.0մ-H=3.0մ բարձրությամբ:
6. Նախագծում ընտրված բոլոր սարքավորումները նախատեսված են բնական գազով աշխատելու համար:
7. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:
8. Հողային աշխատանքներ իրականացնելիս տեղադրել անվտանգ երթևեկության համար նախատեսված ազդանշանային նշաններ:

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳԲՑ և ՆԳՀՇ ու Ս. բաժին — Ա. Գրիգորյան

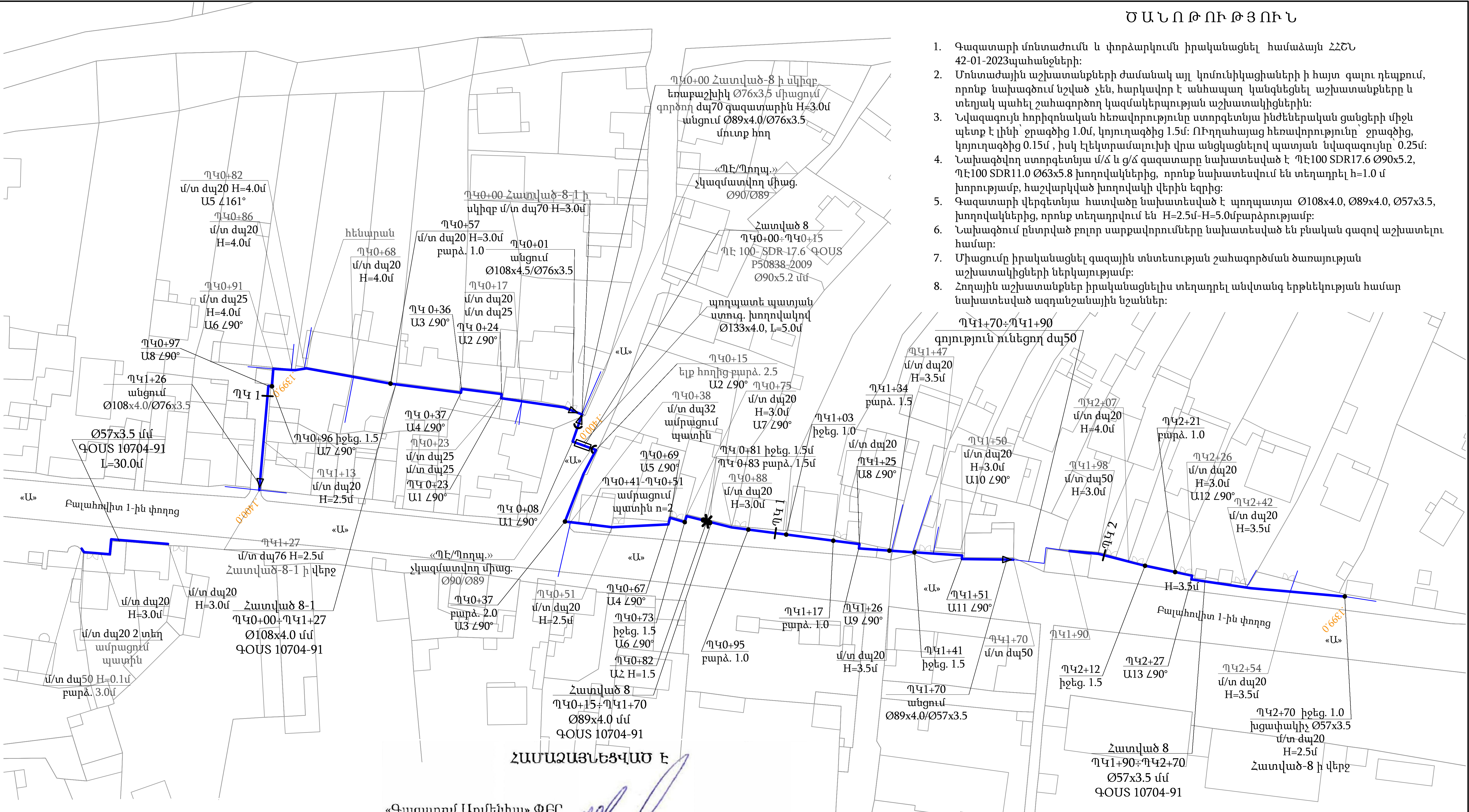
ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Աբովյանի ԳԳՄ տնօրենի տեղակալ
գլխավոր ճարտարագետ — Ա. Եփրեմյան

Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան			ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26			
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում			
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Ցածր ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
					ԱՆ	6	22
			2026թ.	Հատված 6, 6-1 Հատված 7, 7-1 Գազատարների հատակագիծ Մ1:1000	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ		

ԾԱՆՈԹՈՒԹՅՈՒՆ

1. Գազատարի մոնտաժումն և փորձարկումն իրականացնել համաձայն ՀՀՇՆ 42-01-2023պահանջների:
2. Մոնտաժային աշխատանքների ժամանակ այլ կոմունիկացիաների ի հայտ գալու դեպքում, որոնք նախագծում նշված չեն, հարկավոր է անհապաղ կանգնեցնել աշխատանքները և տեղյակ պահել շահագործող կազմակերպության աշխատակիցներին:
3. Նվազագույն հորիզոնական հեռավորությունը ստորգետնյա ինժեներական ցանցերի միջև պետք է լինի՝ ջրագծից 1.0մ, կոյուղագծից 1.5մ: ՈՒղղահայաց հեռավորությունը՝ ջրագծից, կոյուղագծից 0.15մ , իսկ էլեկտրամալուխի վրա անցկացնելով պատյան նվազագույնը՝ 0.25մ:
4. Նախագծվող ստորգետնյա մ/ճ և ց/ճ գազատարը նախատեսված է ՊԷ100 SDR17.6 Ø90x5.2, ՊԷ100 SDR11.0 Ø63x5.8 խողովակներից, որոնք նախատեսվում են տեղադրել h=1.0 մ խորությամբ, հաշվարկված խողովակի վերին եզրից:
5. Գազատարի վերգետնյա հատվածը նախատեսված է պողպատյա Ø108x4.0, Ø89x4.0, Ø57x3.5, խողովակներից, որոնք տեղադրվում են H=2.5մ-H=5.0մբարձրությամբ:
6. Նախագծում ընտրված բոլոր սարքավորումները նախատեսված են բնական գազով աշխատելու համար:
7. Միացումը իրականացնել գազային տնտեսության շահագործման ծառայության աշխատակիցների ներկայությամբ:
8. Հողային աշխատանքներ իրականացնելիս տեղադրել անվտանգ երթևեկության համար նախատեսված ազդանշանային նշաններ:



ՊԱՅՄԱՆԱԿԱՆ ՆՇԱՆՆԵՐ

- Գոյություն ունեցող ց/ճ ստորգետնյա գազատար
- Գոյություն ունեցող ց/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող ց/ճ վերգետնյա գազատար
- Նախագծվող ց/ճ ստորգետնյա ՊԷ գազատար
- Չկազմատվող միացություն «ՊԷ-Պող»
- Դիտահոր

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
ԳՖՅ և ՆԳՀՇ ու Մ. բաժին — Ա. Գրիգորյան

ՀԱՄԱՁԱՅՆԵՑՎԱԾ Է

Արովյանի ԳԳՄ տնօրենի տեղակալ
գլխավոր ճարտարագետ — Ա. Եփրեմյան

Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան			
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		
				2026թ.

ՕՐՅԵԿՏ № 11-002-26

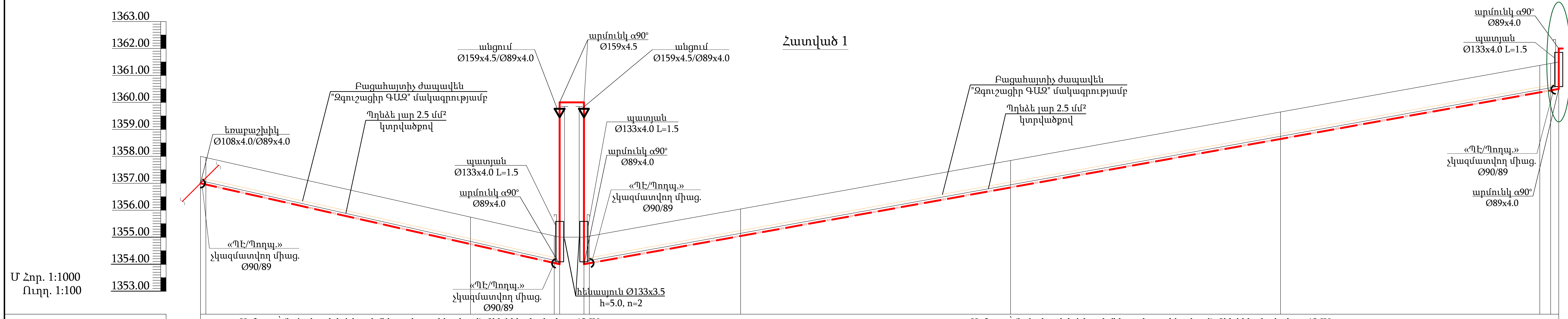
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Ցածր ճնշման գազատար	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	7	22

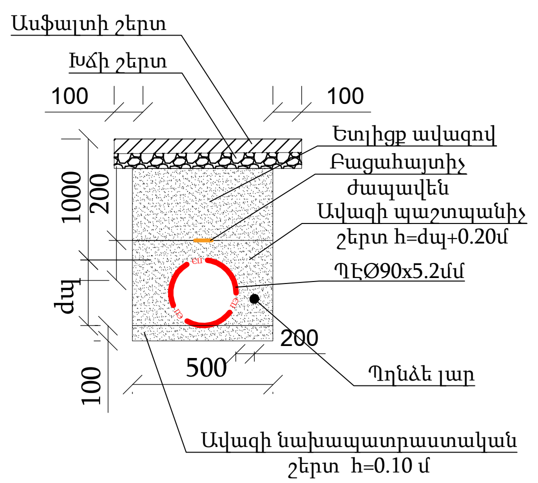
Հատված 8, 8-1
Գազատարի հատակագիծ
Մ1:1000

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

Հատված 1



ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿԻ ՀԱՄԱՐ



Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp (երկու հատվածների համար)
Փաստացի հողի նիշը, մ	1358.00; 1356.04; 1355.00; 1355.00; 1056.12; 1358.12; 1360.12; 1361.12; 1361.50
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1356.81; 1354.85; 1353.81; 1353.81; 1054.93; 1356.93; 1358.93; 1359.93; 1360.31
Գազատարի վերևի նիշը,մ	1357.00; 1355.04; 1354.00; 1354.00; 1055.12; 1357.12; 1359.12; 1360.12; 1360.50
Խրամուղու խորությունը, մ	1.19; 1.19; 1.19; 1.19; 1.19; 1.19; 1.19; 1.19; 1.19
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1360.00; 1360.00; 1362.00
հենասյուների բարձրությունը, մ	5.0; 5.0; 0.5
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ; Ø159x4.5 ԳՕՍՏ 10704-91; ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ; ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	0.02 / 133; 0.00 / 9; 0.02 / 361
Հեռավորություն, մ	2; 98; 31; 2; 9; 2; 56; 100; 100; 96; 4; 3
Ցանշում	ՊԿ 0 +02; ՊԿ 1; +31; +33; +42; +44; ՊԿ 2; ՊԿ 3; ՊԿ 4; +96; ՊԿ 5 +03
Գազատարի հատակագիծ	«ՊԷ/Պողպ.» չկազմ. միաց.; «ՊԷ/Պողպ.» չկազմ. միաց.; Ան-1 α90° ելք հողից; Ան-2 α90°; Ան-3 α90°; Ան-4 α90° մուտք հող; «ՊԷ/Պողպ.» չկազմ. միաց.; «ՊԷ/Պողպ.» չկազմ. միաց.; Ան-5 α90° ելք հողից

Հատված 1-ի սկիզբ միացում առոգետնյա մ/ճ dպ-100 գազատարին եռաբաշխիկ

Հատված 1-ի վերջ միացում ՊԳԿԿ 100-ին

Նախագծեց	Ա. Մնոյիկյան			
Կազմեց	Հ.Գասպարյան			
		Ստորագ.		2026թ.
Պաշտոն	ԱԱՀ			

ՕՐՅԵԿՏ № 11-002-26

Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ

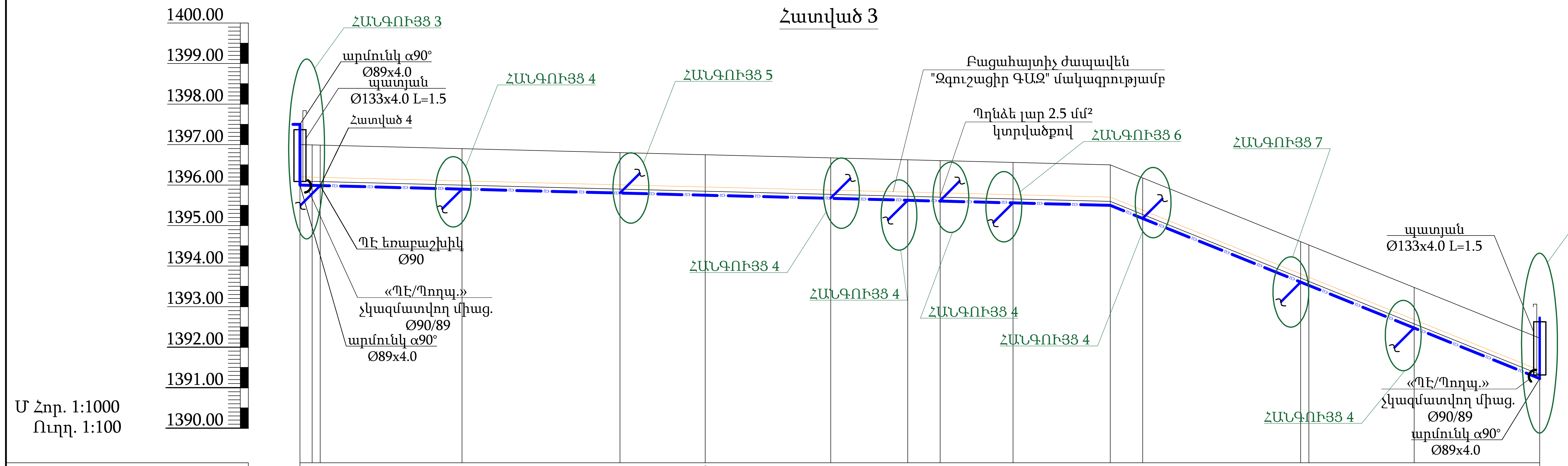
Հատված 1
Երկայնական կտրվածք

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	8	22

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

Հատված 2
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 2
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 3
Մ Հոր. 1:1000
Ուղղ. 1:100
ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿԻ ՀԱՄԱՐ
Բացահայտի ծածկույթ
Ավազե նախապատրաստական շերտ h=0.10 մ
Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր
Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp
Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV
Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp
Փաստացի հողի նիշը, մ
Խրամուղու հատակի նիշը,մ
Գազատարի վերևի նիշը,մ
Խրամուղու խորությունը, մ
Գազատարի ներքևի նիշը, մ
հենասյուների բարձրությունը, մ
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը
ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ Р50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ
Ø89x4.0մմ գազատար, ԳՕՍՏ 10704-91, յուղաներկով երկու անգամ
Թեքություն ‰
Հեռավորություն, մ
Ցցանշում
Գազատարի հատակագիծ
ՕՐՅԵԿՏ № 11-002-26
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում
Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ
Հատված 2
Երկայնական կտրվածք
Փուլ ԱՆ
Թերթ 9
Թերթեր 22
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ
Նախագծեց Ա. Մելիքյան
Ստուգեց Հ.Գասպարյան
Ղաշտոն ԱԱՀ Ստորագ.
2026թ.

Հատված 3



Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp								
Փաստացի հողի նիշը, մ	1397.00	1396.92	1396.84	1396.70	1396.63	1396.55	1396.50	1394.15	1392.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1395.81	1395.73	1395.65	1395.51	1395.44	1395.36	1395.31	1392.96	1390.81
Գազատարի վերևի նիշը,մ	1396.00	1395.92	1395.84	1395.70	1395.63	1395.55	1395.50	1393.15	1391.00
Խրամուղու խորությունը, մ	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1397.50								1392.50
հենասյուների բարձրությունը, մ	0.5								0.5
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ Р50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ						ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ Р50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ		
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	0.002 / 200						0.05 / 106		

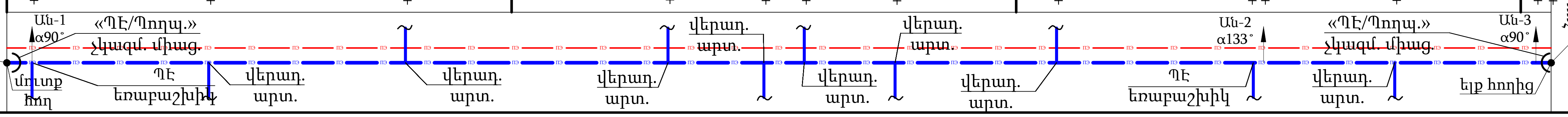
Հեռավորություն, մ	5	35	39	21	31	19	8	18	24	8	39	2	26	25	3	3

Ցանցում: ՊԿ 0, +05, +40, +79, ՊԿ 1, +31, +50, +58, +76, ՊԿ 2, +08, +47, +49, +75, ՊԿ 3, +03, +06

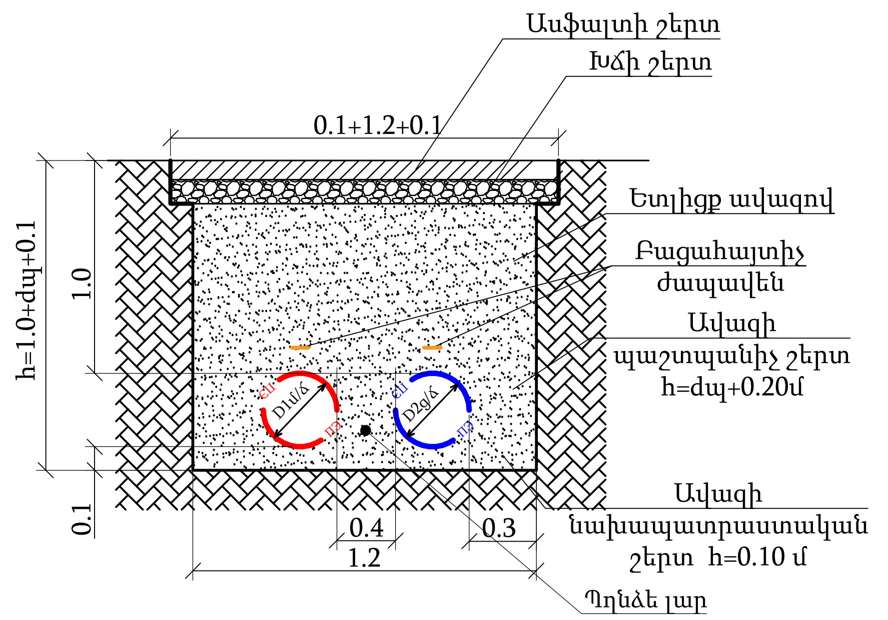
Հատված 3-ի սկիզբ միացում նախագծվող ՊԳԿԿ-ին

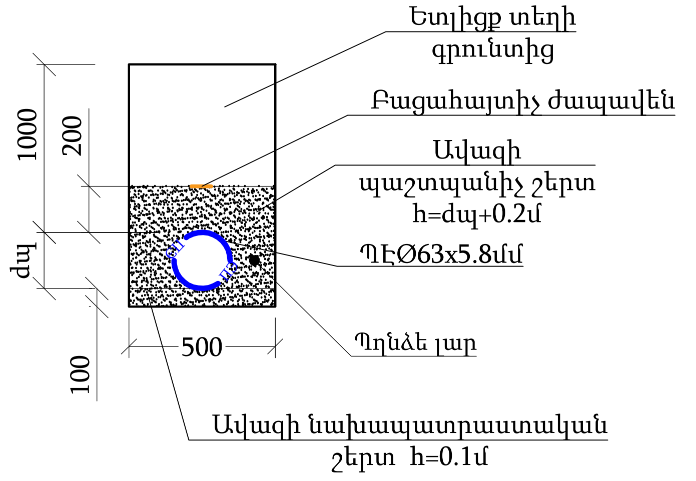
Հատված 3-ի վերջ մ/տ dy80

Գազատարի հատակագիծ



ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿԻ ՀԱՄԱՐ





Նախագծեց	Ա. Մենդիյան		
Կազմեց	Շ.Գասպարյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	2026թ.

ՕՔՅԵԿՏ № 11-002-26

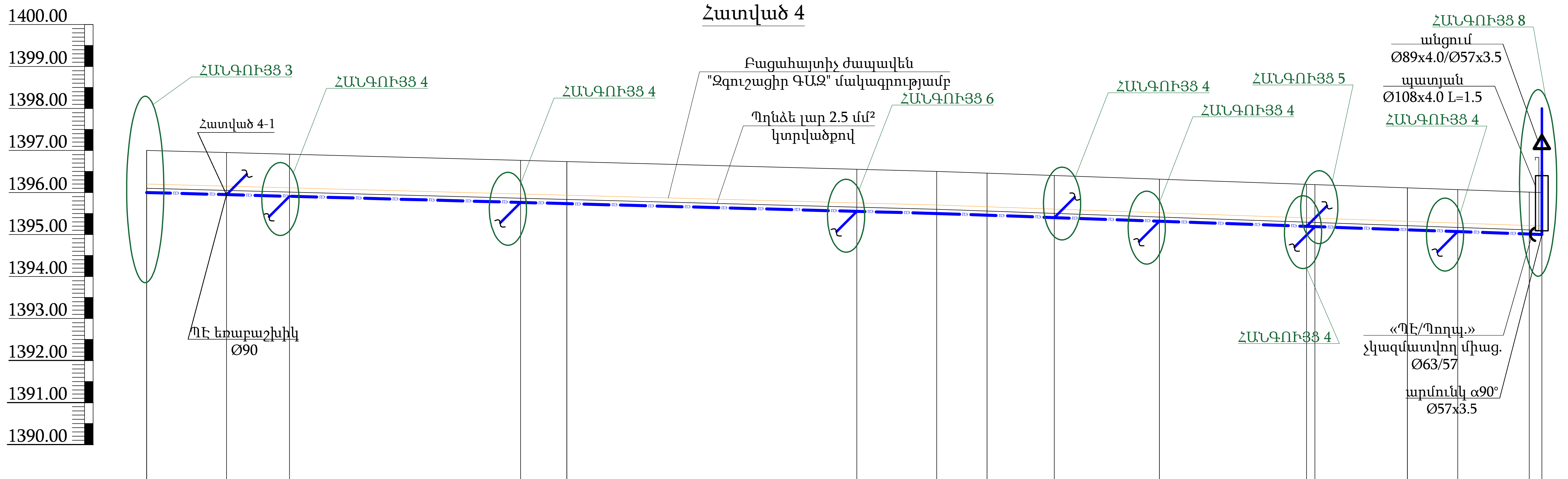
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	10	22

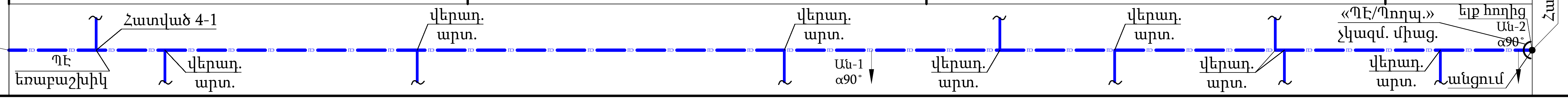
Հատված 3
Երկայնական կտրվածք

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

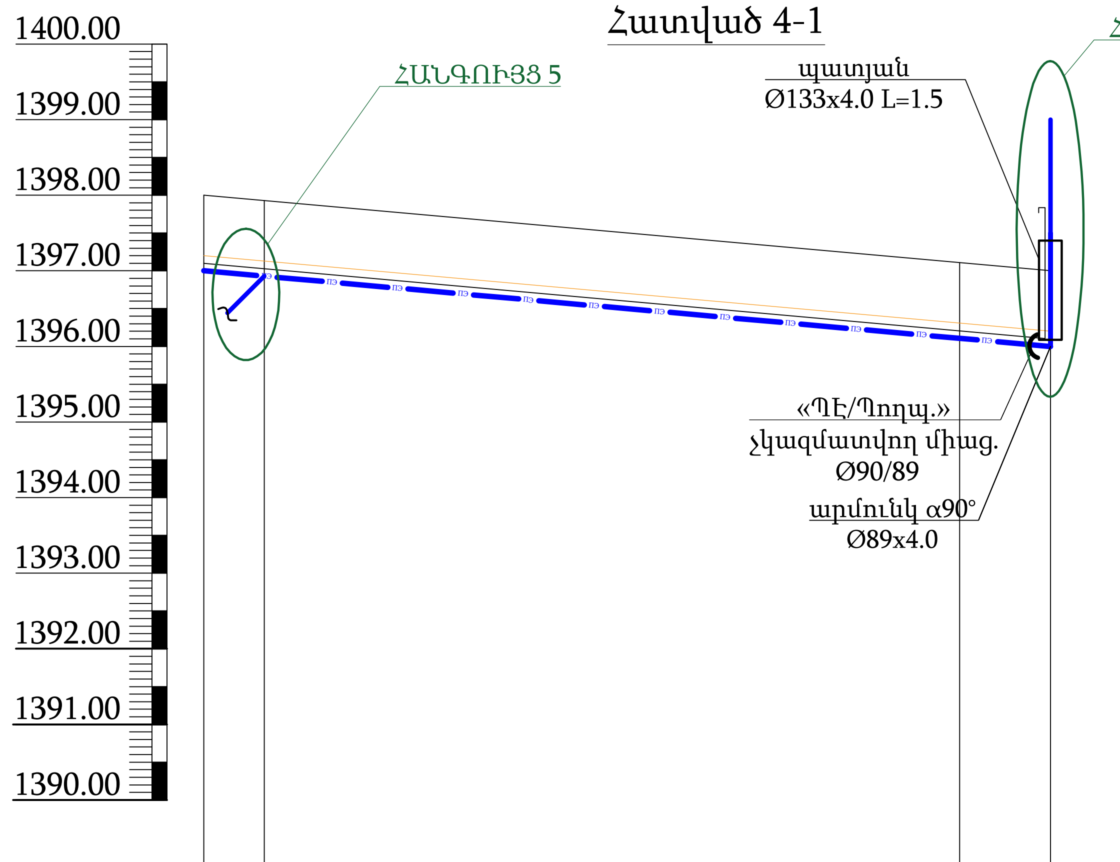
Հատված 4

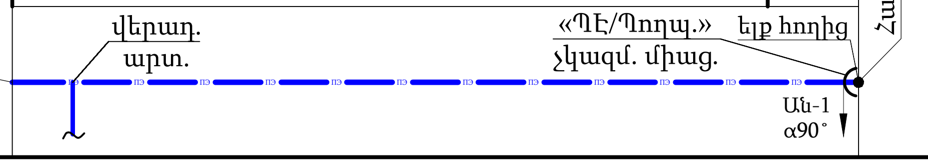


Մ Հոր. 1:1000
Ուղղ. 1:100

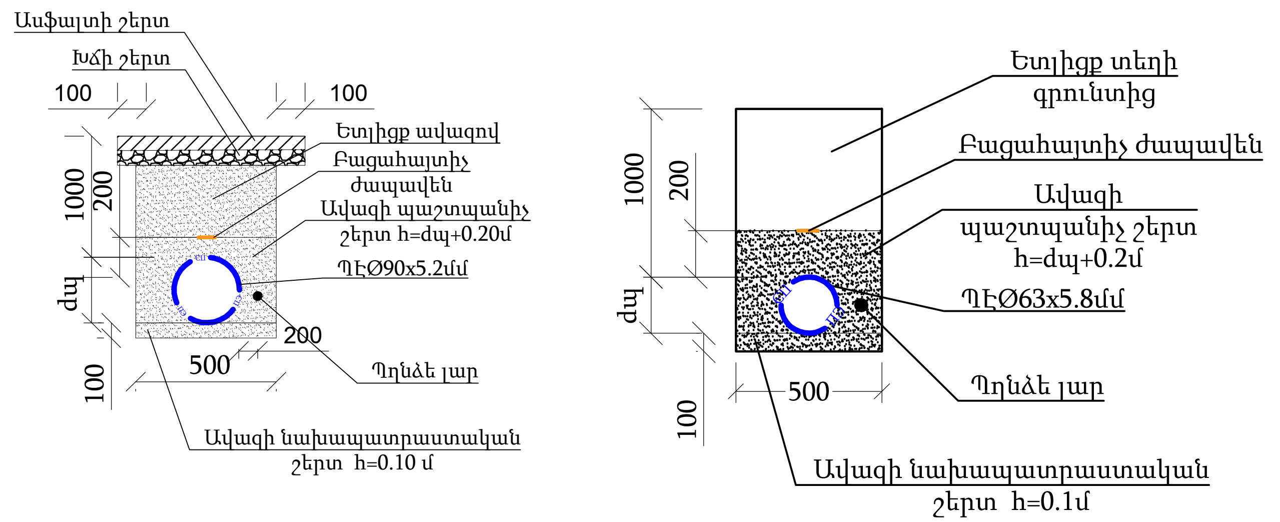
Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp
Փաստացի հողի նիշը, մ	1397.00 · 1396.50 · 1396.50 · 1396.50 · 1396.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1395.81 · 1395.31 · 1395.31 · 1395.31 · 1394.81
Գազատարի վերնի նիշը,մ	1396.00 · 1395.50 · 1395.50 · 1395.50 · 1395.00
Խրամուղու խորությունը, մ	1.19 · 1.19 · 1.19 · 1.19 · 1.19
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1398.00
հենասյուների բարձրությունը, մ	2.0
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ · ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	0.002 / 188 · 0.003 / 144
Հեռավորություն, մ	19 · 15 · 55 · 11 · 69 · 19 · 12 · 16 · 25 · 35 · 2 · 22 · 12 · 9 · 8 · 3
Ցանշում	ՊԿ 0 · +19 · +34 · +89 · ՊԿ 1 · +69 · +88 · ՊԿ 2 · +16 · +41 · +76 · +78 · ՊԿ 3 · +12 · +21 · +29 · +32
Գազատարի հատակագիծ	

Հատված 4-1



Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp
Փաստացի հողի նիշը, մ	1398.00 · 1397.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1396.81 · 1395.81
Գազատարի վերնի նիշը,մ	1397.00 · 1396.00
Խրամուղու խորությունը, մ	1.19 · 1.19
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1399.00
հենասյուների բարձրությունը, մ	2.0
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	0.009 / 112
Հեռավորություն, մ	8 · 92 · 10 · 2
Ցանշում	ՊԿ 0 · +08 · ՊԿ 1 · +10 · +12
Գազատարի հատակագիծ	

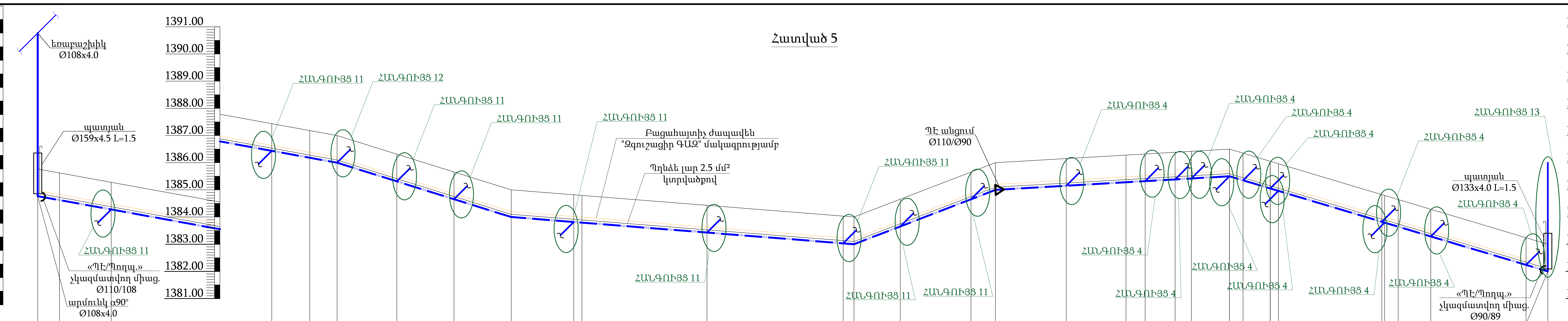
ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿԻ ՀԱՄԱՐ



Նախագծեց	Ա. Մենդիյան	[signature]		ՕՖՅԵԿՏ № 11-002-26
Կազմեց	Շ.Գասպարյան	[signature]		Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ — Փուլ: ԱՆ · Թերթ: 11 · Թերթեր: 22
			2026թ.	Հատված 4, Հատված 4-1 Երկայնական կտրվածք — «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

Հատված 5

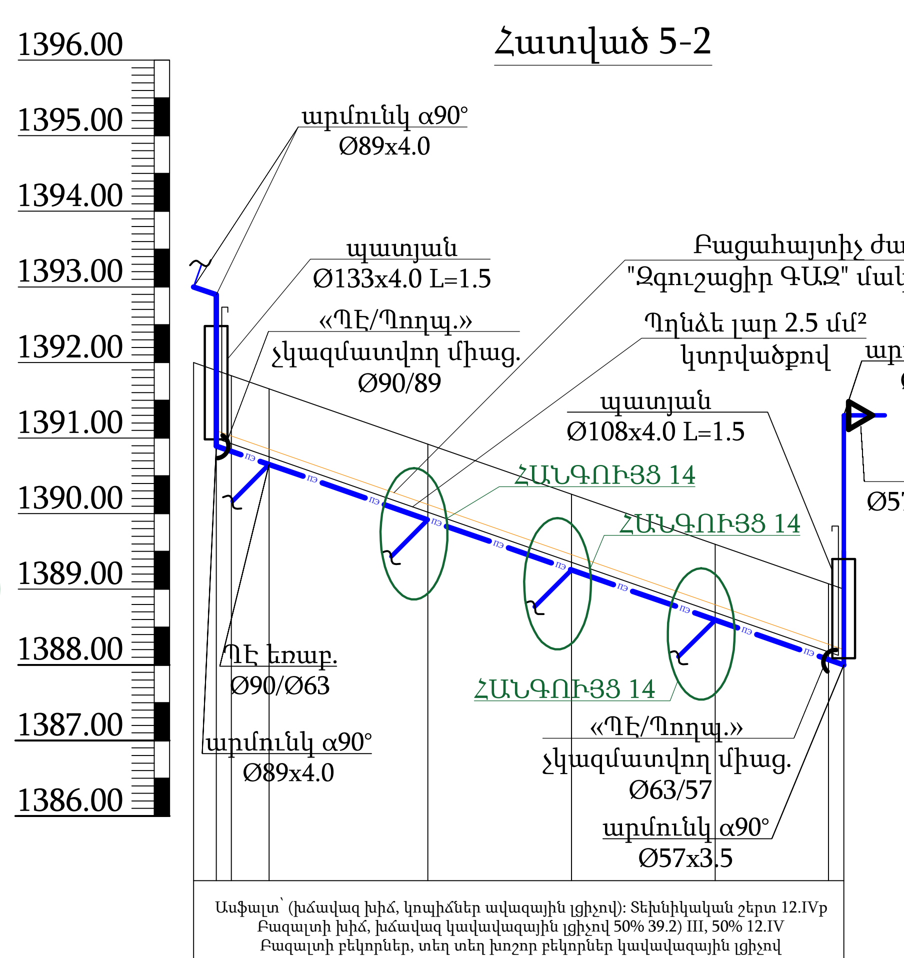
Մ Հոր. 1:1000
Ուղղ. 1:100



Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp
Փաստացի հողի նիշը, մ	1389.00, 1388.46, 1387.48, 1387.00, 1385.00, 1384.79, 1384.42, 1384.00, 1386.00, 1386.29, 1386.50, 1384.14, 1383.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1387.79, 1387.25, 1386.27, 1385.79, 1383.79, 1383.58, 1383.21, 1382.79, 1384.79, 1385.10, 1385.31, 1382.95, 1381.81
Գազատարի վերևի նիշը,մ	1388.00, 1387.46, 1386.48, 1386.00, 1384.00, 1383.79, 1383.42, 1383.00, 1385.00, 1385.29, 1385.50, 1383.14, 1382.00
Խրամուղու խորությունը, մ	1.21, 1.21, 1.21, 1.21, 1.21, 1.21, 1.21, 1.21, 1.21, 1.19, 1.19, 1.19, 1.19
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1394.00, 1385.00
հենասյուների բարձրությունը, մ	5.0, 2.0
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ Р50838-2009 Ø110x6.3 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ; ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ Р50838-2009 Ø110x6.3 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ; ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ Р50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	0.02 / 110; 0.03 / 64; 0.008 / 126; 0.04 / 52; 0.006 / 86; 0.03 / 117
Հեռավորություն, մ	8, 19, 59, 14, 10, 22, 21, 21, 23, 3, 46, 50, 4, 17, 26, 9, 26, 22, 7, 11, 6, 14, 5, 10, 3, 38, 1, 5, 12, 35, 8
Ցանշում	ՊԿ 0, +08, +27, +86, ՊԿ 1, +10, +32, +53, +74, +97, ՊԿ 2, +46, +96, ՊԿ 3, +17, +43, +52, +78, ՊԿ 4, +07, +18, +24, +38, +43, +53, +56, +94, +95, ՊԿ 5, +12, +47, +55
Գազատարի հատակագիծ	

Հատված 5-ի սկիզբ
Հատված 5-ի վերջ, մ/տ dy20 3տեղ

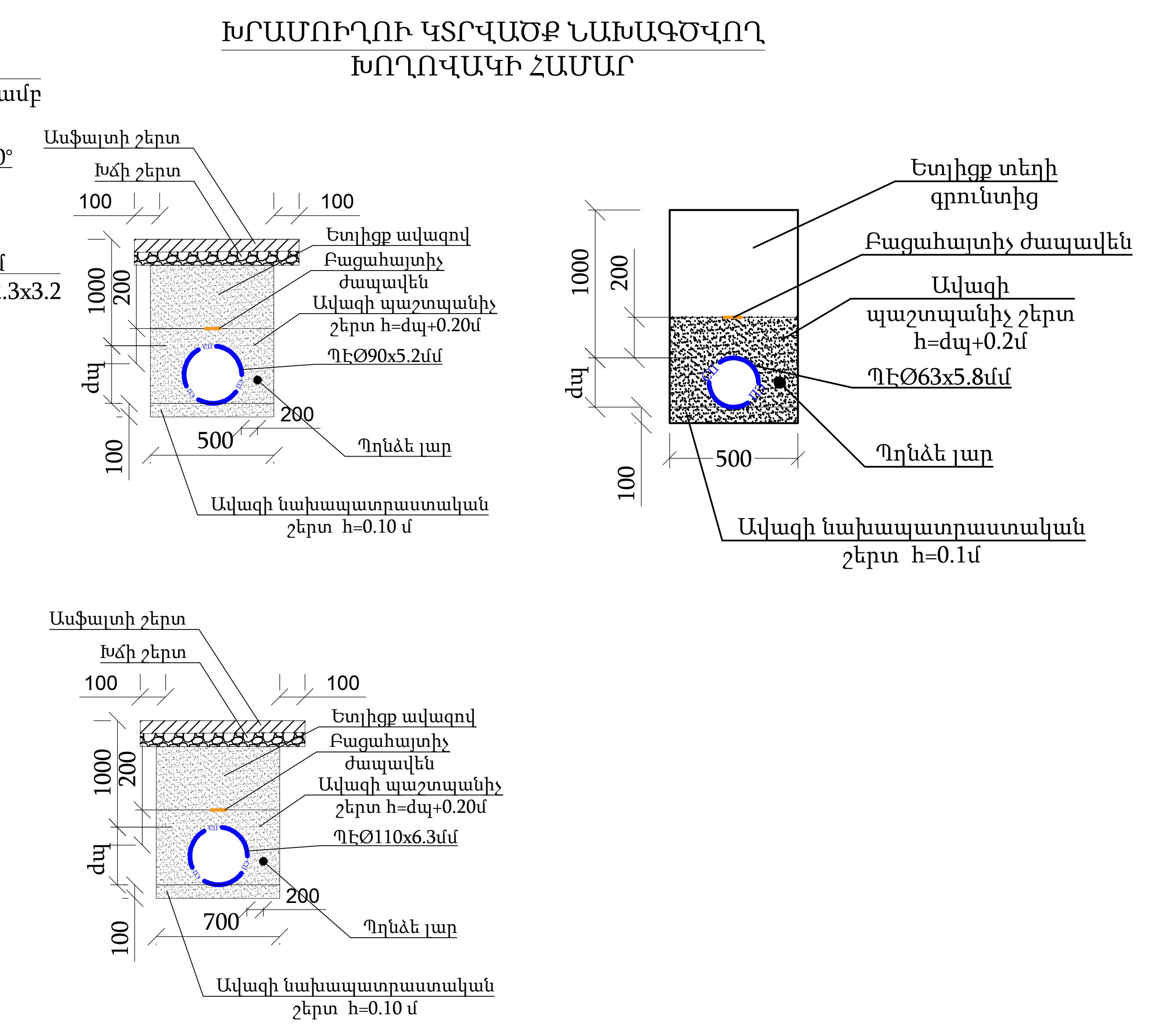
Հատված 5-2



Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp
Փաստացի հողի նիշը, մ	1392.00, 1391.85, 1391.07, 1390.50, 1389.93, 1389.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1390.84, 1390.69, 1389.91, 1389.34, 1388.77, 1387.84
Գազատարի վերևի նիշը,մ	1391.00, 1390.85, 1390.07, 1389.50, 1388.93, 1388.00
Խրամուղու խորությունը, մ	1.16, 1.16, 1.16, 1.16, 1.16, 1.16
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1394.00, 1391.30
հենասյուների բարձրությունը, մ	2.0, 2.3
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	Ø89x4.0; ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ Р50838-2009 Ø63x5.8 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	0.03 / 86
Հեռավորություն, մ	3, 2, 5, 21, 19, 19, 15, 2
Ցանշում	ՊԿ 0, +03, +05, +10, +31, +50, +69, +84, +86
Գազատարի հատակագիծ	

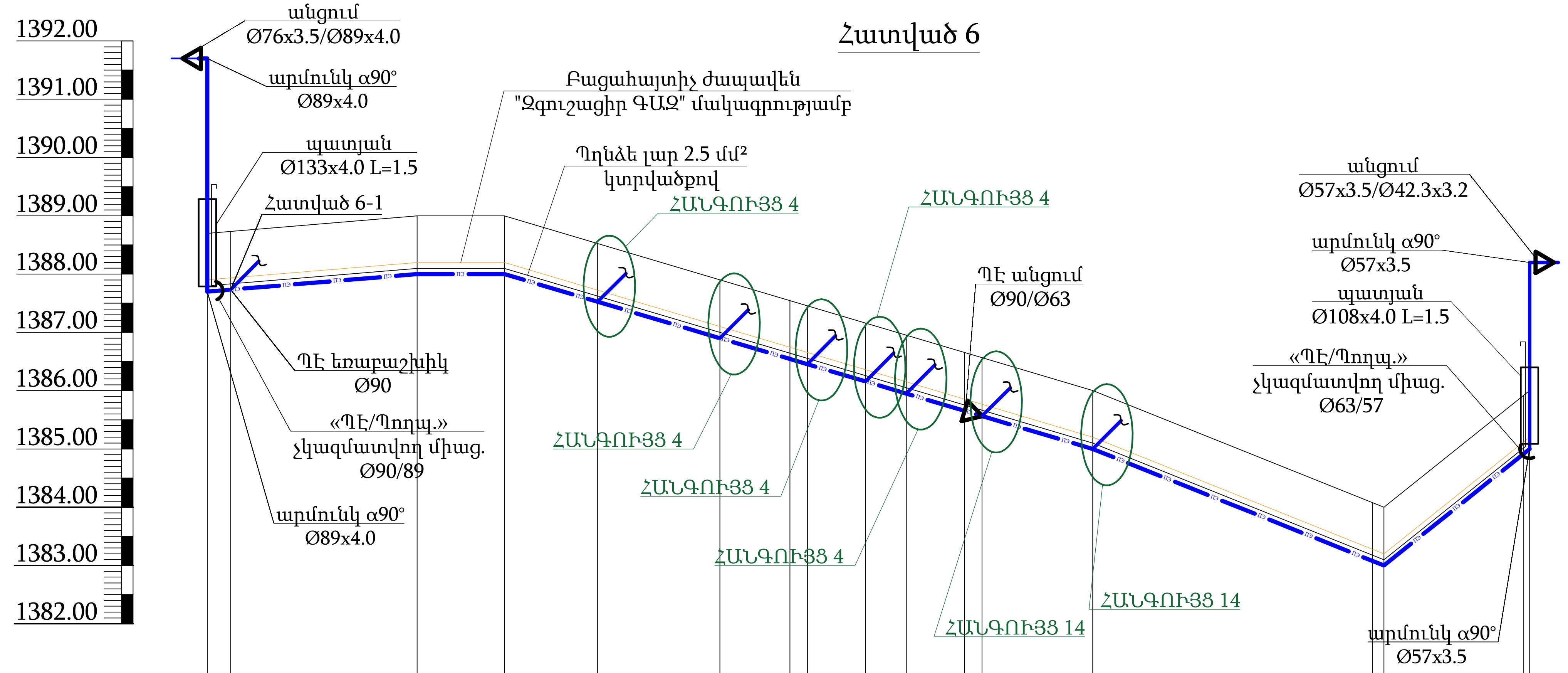
Հատված 5-2-ի սկիզբ մ/տ dy80
Հատված 5-2-ի վերջ

ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿԻ ՀԱՄԱՐ

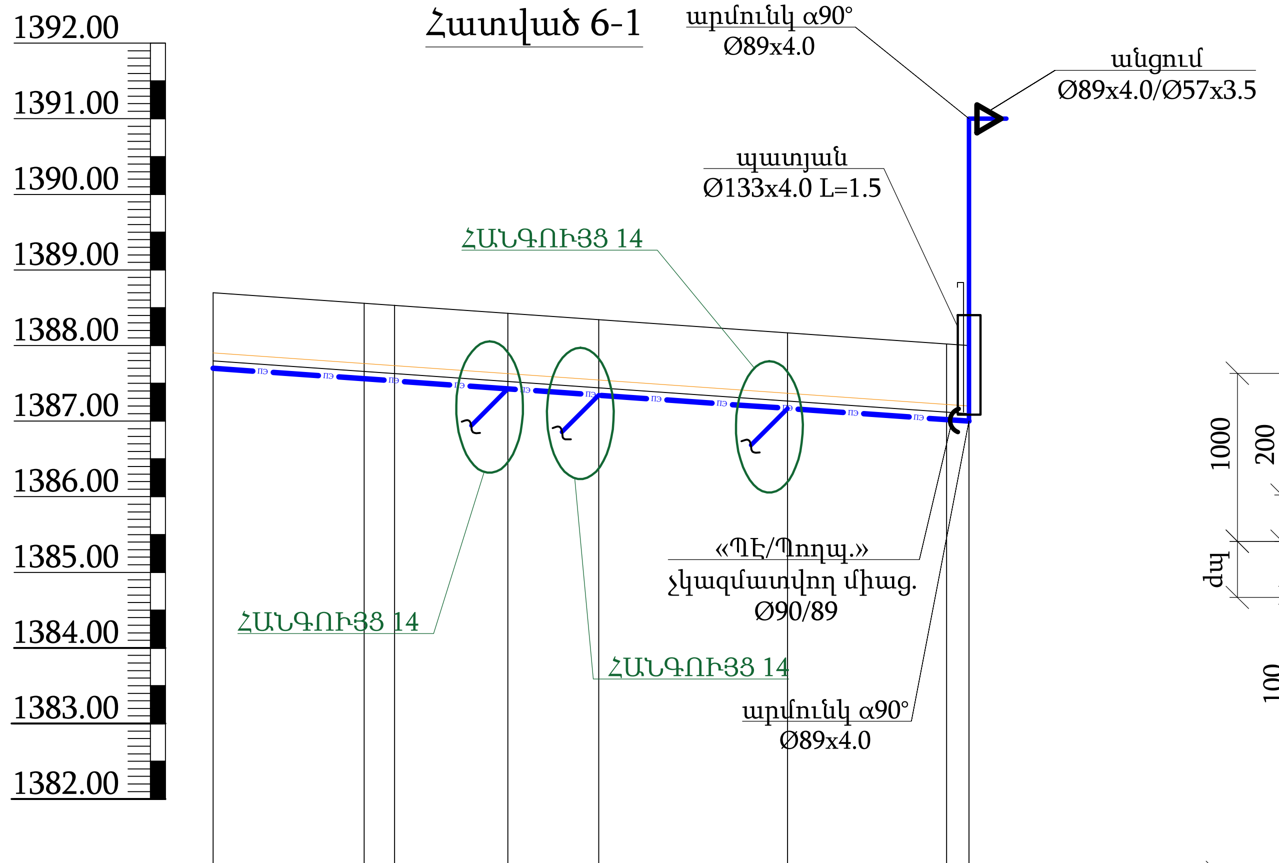


Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան			ՕՐՅԵԿՏ № 11-002-26
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ — Փուլ: ԱՆ; Թերթ: 12; Թերթեր: 22
			2026թ.	Հատված 5, Հատված 5-2 Երկայնական կտրվածք — «Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

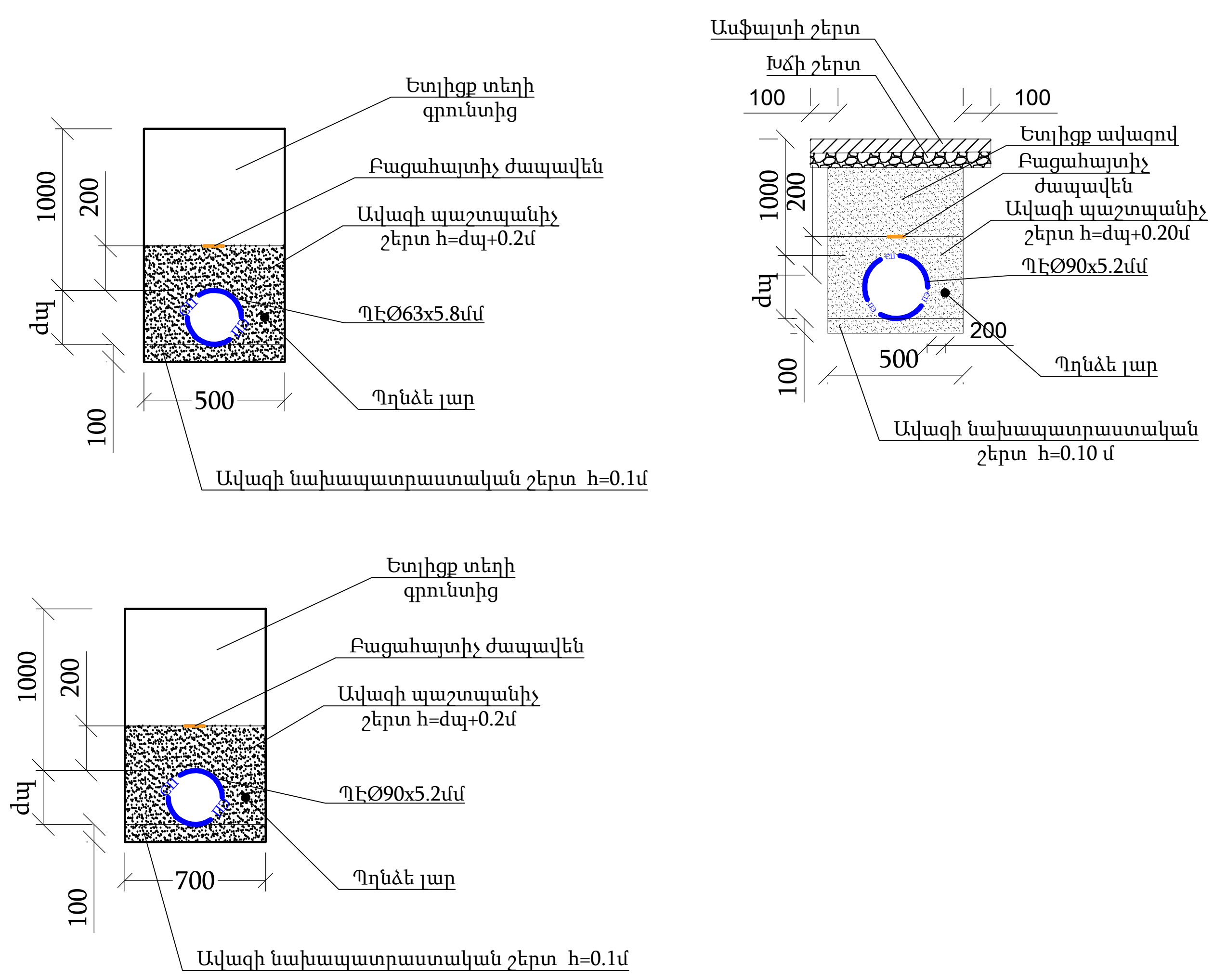
Հատված 6



Հատված 6-1



ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿԻ ՀԱՄԱՐ



Հատված 6

Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp					
Փաստացի հողի նիշը, մ	1388.70	1389.00	1387.53	1386.00	1384.00	1386.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1387.51	1387.81	1386.34	1384.84	1382.84	1384.84
Գազատարի վերևի նիշը,մ	1387.70	1388.00	1386.53	1385.00	1383.00	1385.00
Խրամուղու խորությունը, մ	1.19	1.19	1.19	1.16	1.16	1.16
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1391.70					1388.20
հենասյուների բարձրությունը, մ	3.0					2.2
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ			ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø63x5.8 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ		
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	0.006 / 51	101 / 0.03		50 / 0.03	0.08 / 25	

Հեռավորություն, մ	4	32	15	16	21	12	3	10	7	10	3	19	48	2	24	1
Ցանշում	ՊԿ 0	+04	+36	+51	+67	+88	ՊԿ 1	+03	+13	+20	+30	+33	+52	ՊԿ 2	+02	+26 +27

Հատված 6-ի սկիզբը մուտք հող dպ70
Հատված 6-ի վերջ

Գազատարի հատակագիծ: եռաբ. «ՊԷ/Պողպ.» չկազմ. միաց. Ան-1 α90° վերադ. արտ. անցում եռաբ. Ան-2 α90° Ան-3 α90° Ելք հողից «ՊԷ/Պողպ.» չկազմ. միաց.

Հատված 6-1

Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp				
Փաստացի հողի նիշը, մ	1388.70	1388.53	1388.34	1388.17	1388.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1387.51	1387.34	1387.15	1386.98	1386.81
Գազատարի վերևի նիշը,մ	1387.70	1387.53	1387.34	1387.17	1387.00
Խրամուղու խորությունը, մ	1.19	1.19	1.19	1.19	1.19
Գազատարի ներքևի նիշը, մ					1391.00
հենասյուների բարձրությունը, մ					3.0
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳՕՍՏ P50838-2009 Ø90x5.2 ավազի նախապատրաստական շերտ h=10 սմ				
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	100 / 0.007				

Հեռավորություն, մ	20	4	15	12	25	21	3	
Ցանշում	ՊԿ 0	+20	+24	+39	+51	+76	+97	ՊԿ 1

Հատված 6-1 ի սկիզբ Հատված 6 ի ՊԿ 0+04

Գազատարի հատակագիծ: Ան-2 α90° Ան-1 α90° վերադ. արտ. «ՊԷ/Պողպ.» չկազմ. միաց. Ան-1 α90° Ելք հողից

Նախագծեց	Ա. Մեներյան		
Ստուգեց	Շ.Գասպարյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	2026թ.

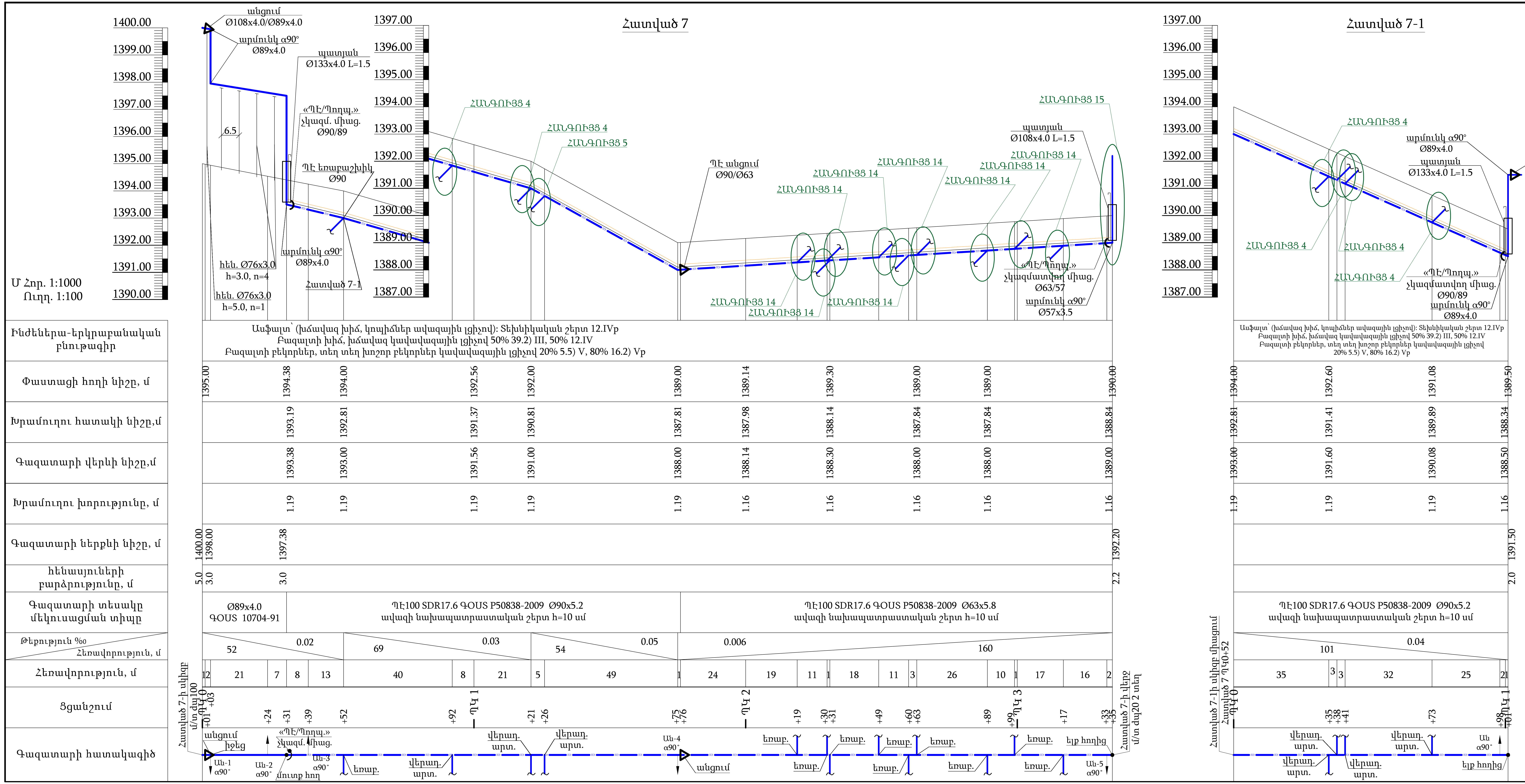
ՕՔՅԵԿՏ № 11-002-26

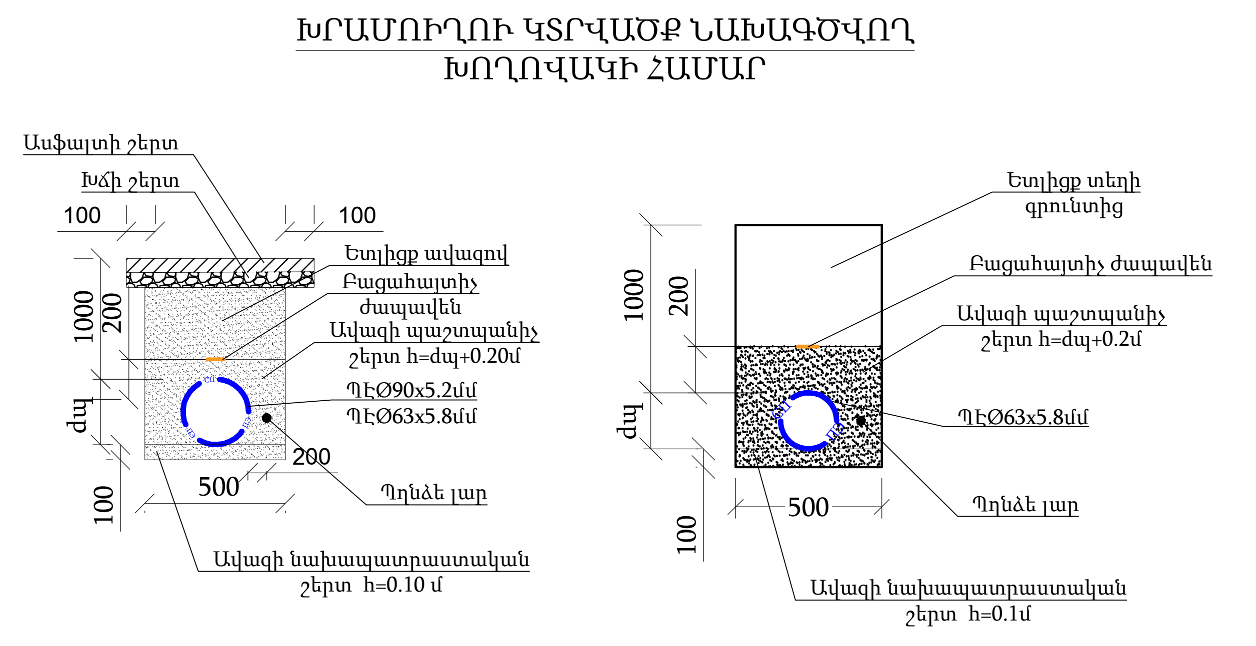
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	13	22

Հատված 6, Հատված 6-1 Երկայնական կտրվածք

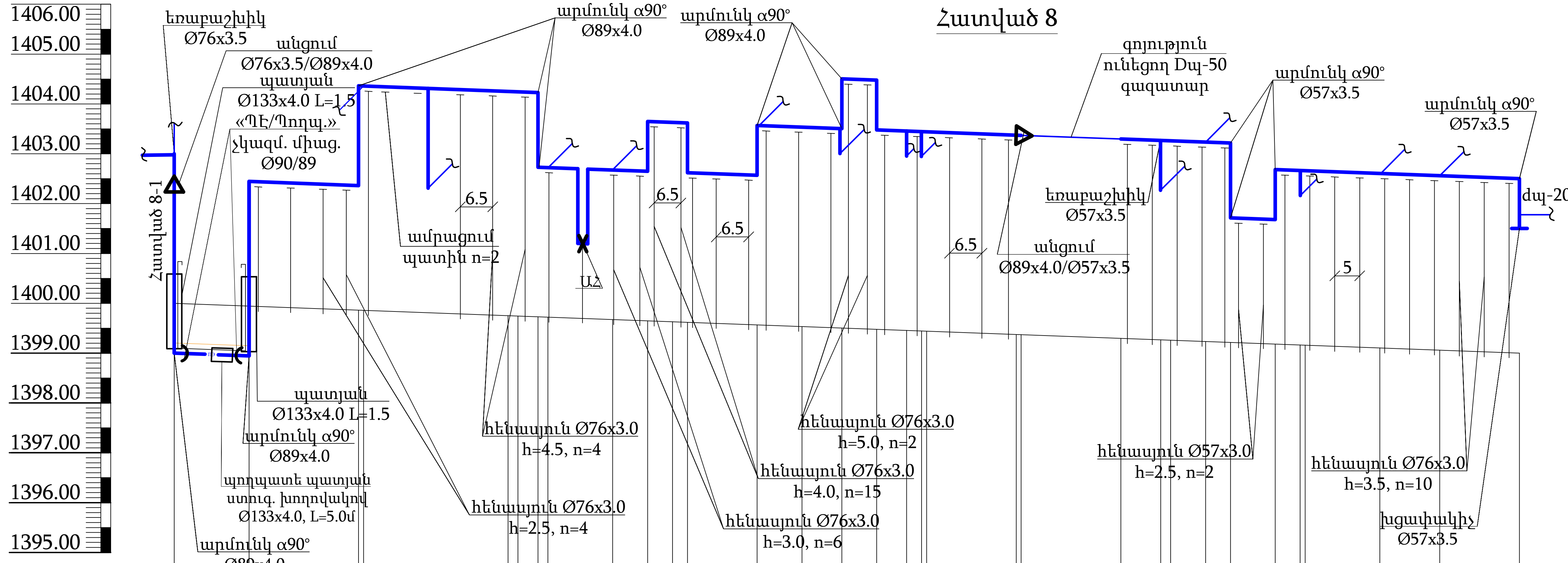
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

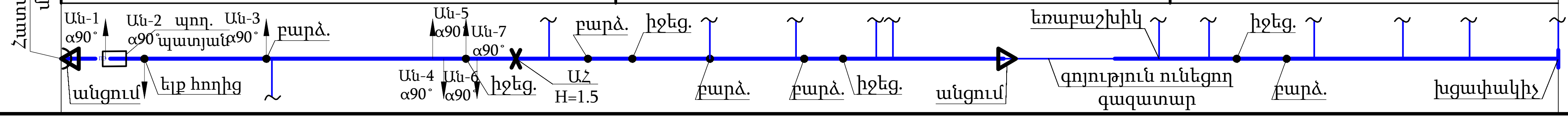




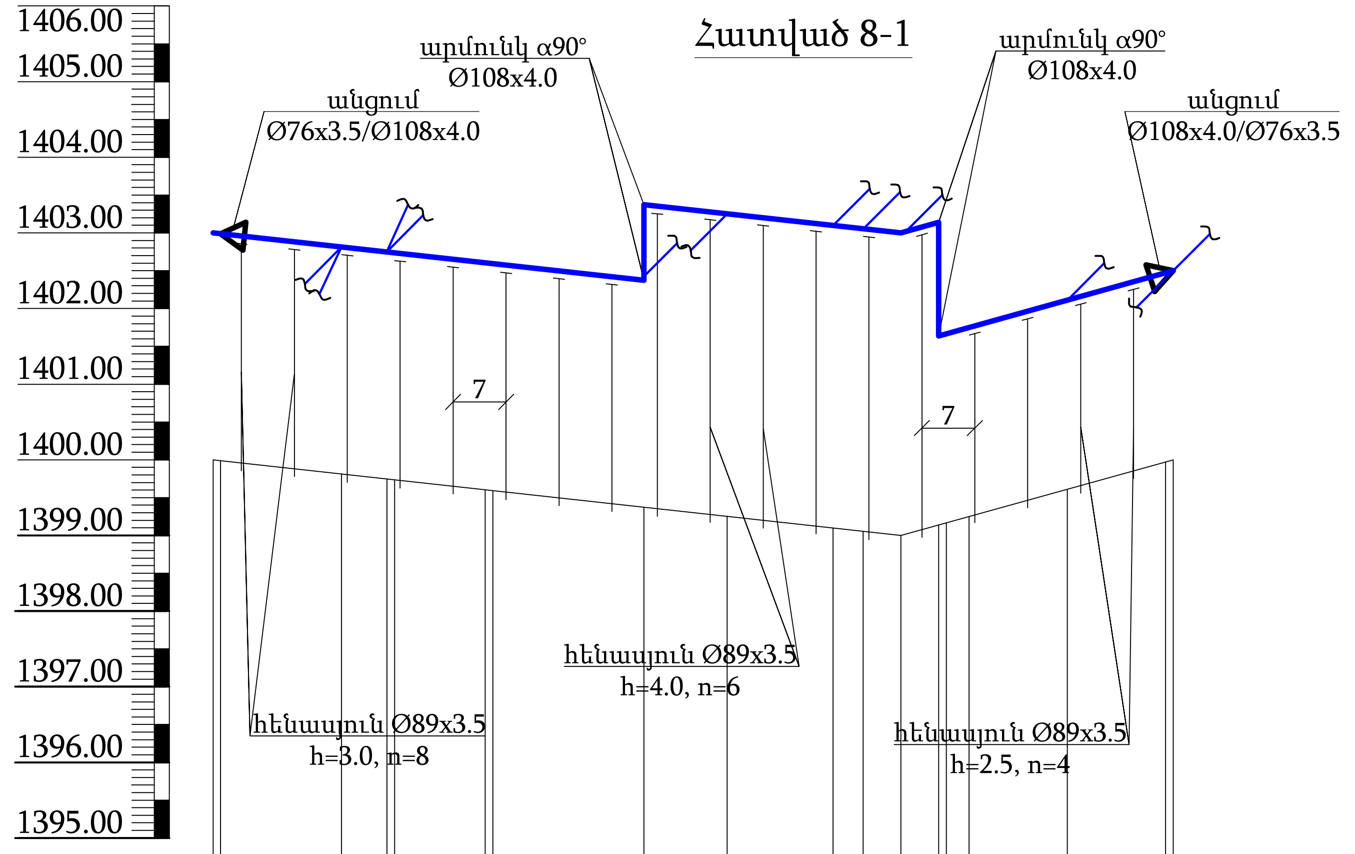
Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան			ՕՔՅԵԿՏ № 11-002-26		
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում		
				Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			ԱՆ	14	22
			2026թ.	Հատված 7, Հատված 7-1 Երկայնական կտրվածք	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ		

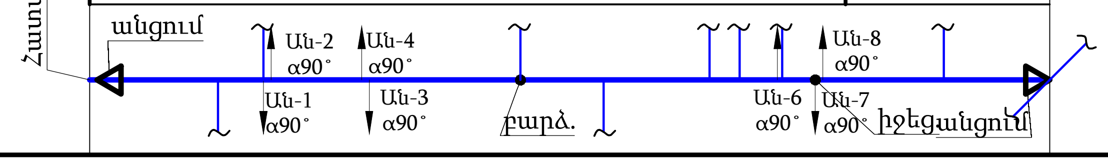
Հատված 8



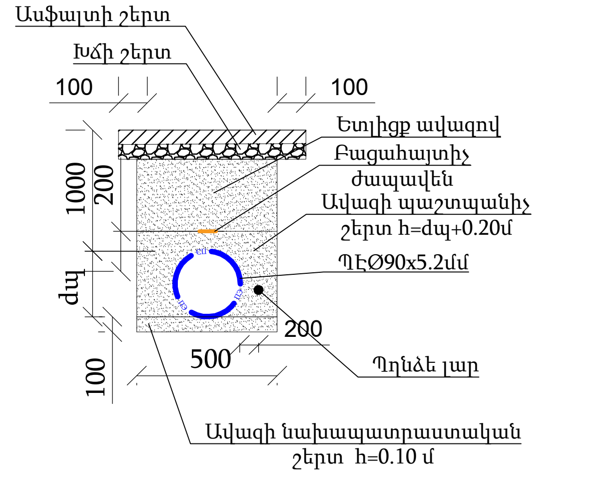
Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp
Փաստացի հողի նիշը, մ	1400.00, 1399.94, 1399.85, 1399.70, 1399.61, 1399.53, 1399.45, 1399.32, 1399.20, 1399.13, 1399.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	1398.81, 1398.75
Գազատարի վերևի նիշը,մ	1399.00, 1398.94
Խրամուղու խորությունը, մ	1.19, 1.19
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1403.00, 1402.44, 1402.35, 1404.35, 1404.20, 1402.70, 1402.61, 1403.61, 1402.61, 1402.53, 1403.53, 1403.45, 1404.45, 1403.45, 1403.32, 1403.20, 1403.13, 1401.63, 1402.63, 1402.50, 1401.50
հենասյուների բարձրությունը, մ	3.0, 2.5, 2.5, 4.5, 4.5, 3.0, 3.0, 4.0, 3.0, 3.0, 4.0, 4.0, 5.0, 4.0, 4.0, 4.0, 4.0, 2.5, 3.5, 3.5, 2.5
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	ՊԷ100 SDR17.6 ԳOUS P50838-2009 Ø90x5.2 / Ø89x4.0մմ գազատար, ԳOUS 10704-91, յուղաներկում երկու անգամ / Ø57x3.5մմ գազատար, ԳOUS 10704-91, յուղաներկում երկու անգամ
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	270 / 0.004
Հեռավորություն, մ	8, 7, 22, 1, 13, 16, 2, 4, 2, 13, 7, 5, 3, 14, 9, 8, 7, 6, 3, 1, 18, 1, 20, 8, 2, 7, 5, 9, 5, 1, 15, 12, 16
Ցանշում	ՊԿ 0, +08, +15, +37, +38, +51, +67, +69, +73, +75, +82, +88, +95, ՊԿ 1, +03, +17, +26, +34, +41, +47, +50, +51, +69, +70, +90, +98, ՊԿ 2, +07, +12, +21, +26, +27, +42, +54, +70
Գազատարի հատակագիծ	

Հատված 8-1



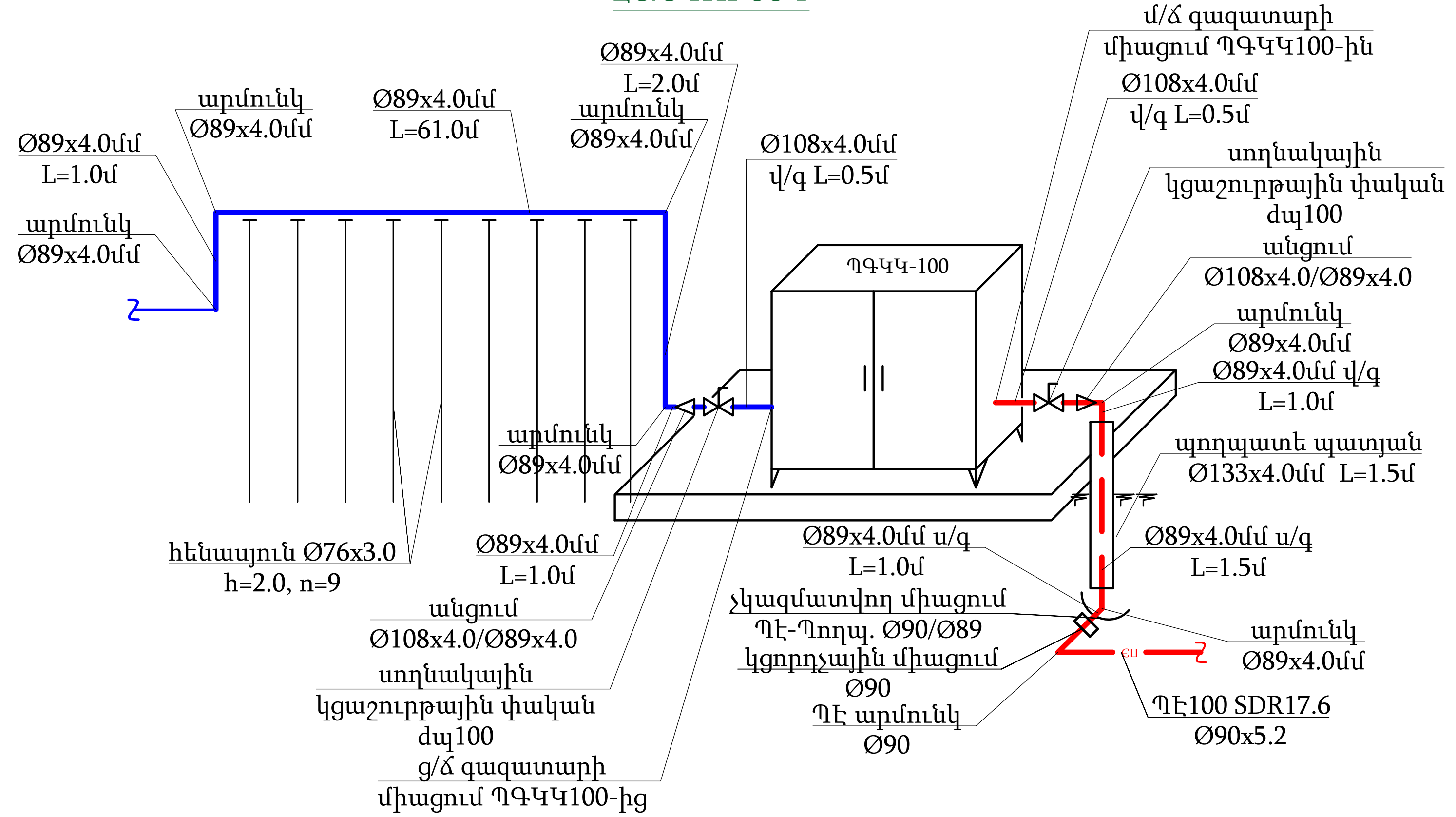
Ինժեներա-երկրաբանական բնութագիր	Ասֆալտ՝ (խճավազ խիճ, կոպիճներ ավազային լցիչով): Տեխնիկական շերտ 12.IVp Բազալտի խիճ, խճավազ կավավազային լցիչով 50% 39.2) III, 50% 12.IV Բազալտի բեկորներ, տեղ տեղ խոշոր բեկորներ կավավազային լցիչով 20% 5.5) V, 80% 16.2) Vp
Փաստացի հողի նիշը, մ	1400.00, 1399.64, 1399.43, 1399.00, 1399.18, 1400.00
Խրամուղու հատակի նիշը,մ	
Գազատարի վերևի նիշը,մ	
Խրամուղու խորությունը, մ	
Գազատարի ներքևի նիշը, մ	1403.00, 1402.64, 1402.43, 1403.43, 1403.00, 1403.18, 1401.68, 1402.50
հենասյուների բարձրությունը, մ	3.0, 3.0, 3.0, 4.0, 4.0, 4.0, 2.5, 2.5
Գազատարի տեսակը մեկուսացման տիպը	Ø108x4.0մմ գազատար, ԳOUS 10704-91, յուղաներկում երկու անգամ
Թեքություն ‰ / Հեռավորություն, մ	91 / 0.01; 0.03 / 36
Հեռավորություն, մ	1, 16, 6, 1, 12, 1, 20, 11, 14, 4, 5, 5, 1, 3, 13, 13, 1
Ցանշում	ՊԿ 0, +01, +17, +23, +24, +36, +37, +57, +68, +82, +86, +91, +96, +97, ՊԿ 1, +13, +26, +27
Գազատարի հատակագիծ	

ԽՐԱՄՈՒՂՈՒ ԿՏՐՎԱԾՔ ՆԱԽԱԳԾՎՈՂ ԽՈՂՈՎԱԿԻ ՀԱՄԱՐ

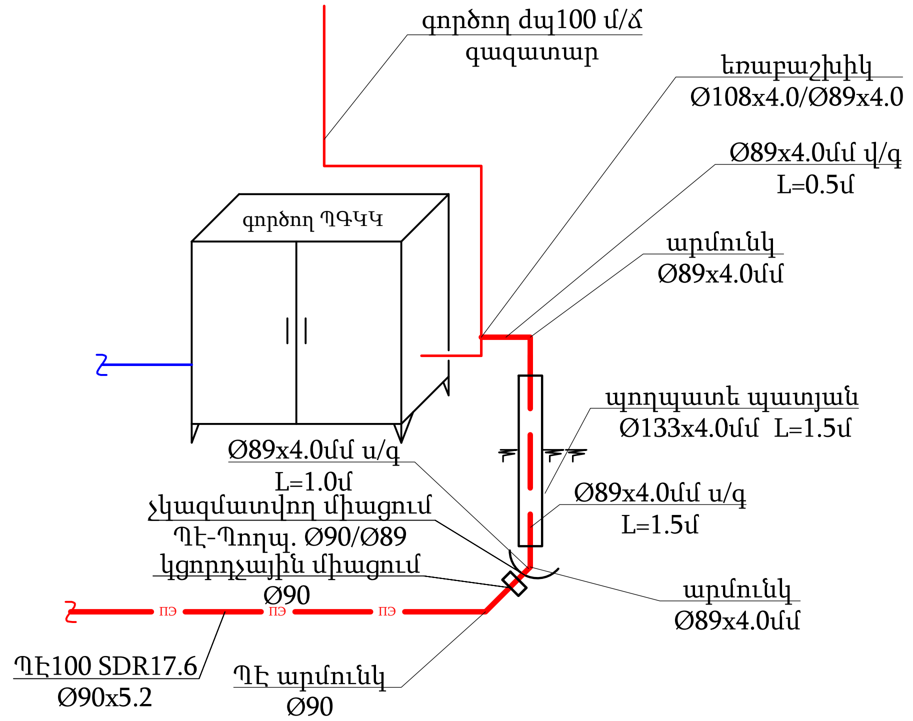


ՕՐՅԵԿՏ № 11-002-26				
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում				
Նախագծեց	Ա. Մեղիկյան			
Կազմեց	Հ.Գասպարյան			
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		2026թ.
Միջին և ցածր ճնշման գազատարներ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր	
	ԱՆ	15	22	
Հատված 8, Հատված 8-1 Երկայնական կտրվածք	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ			

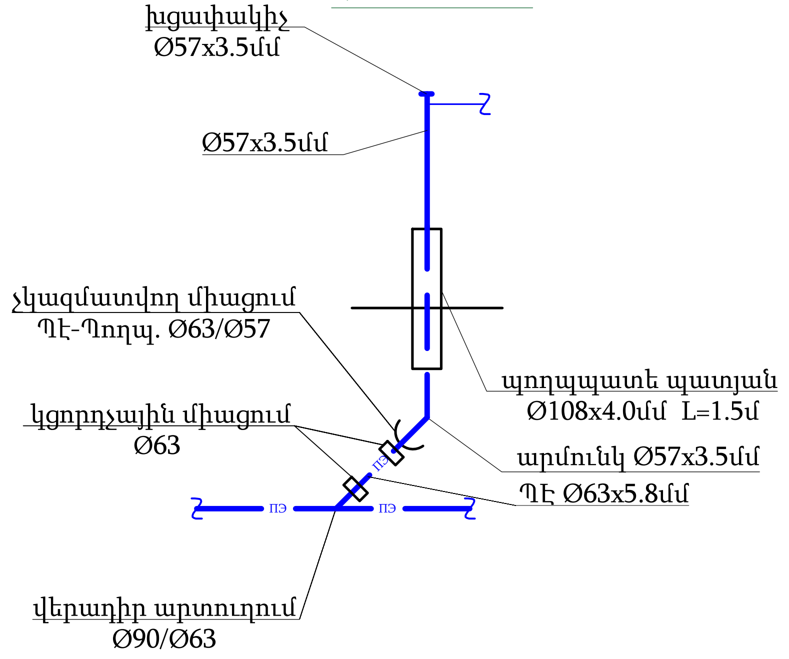
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 1



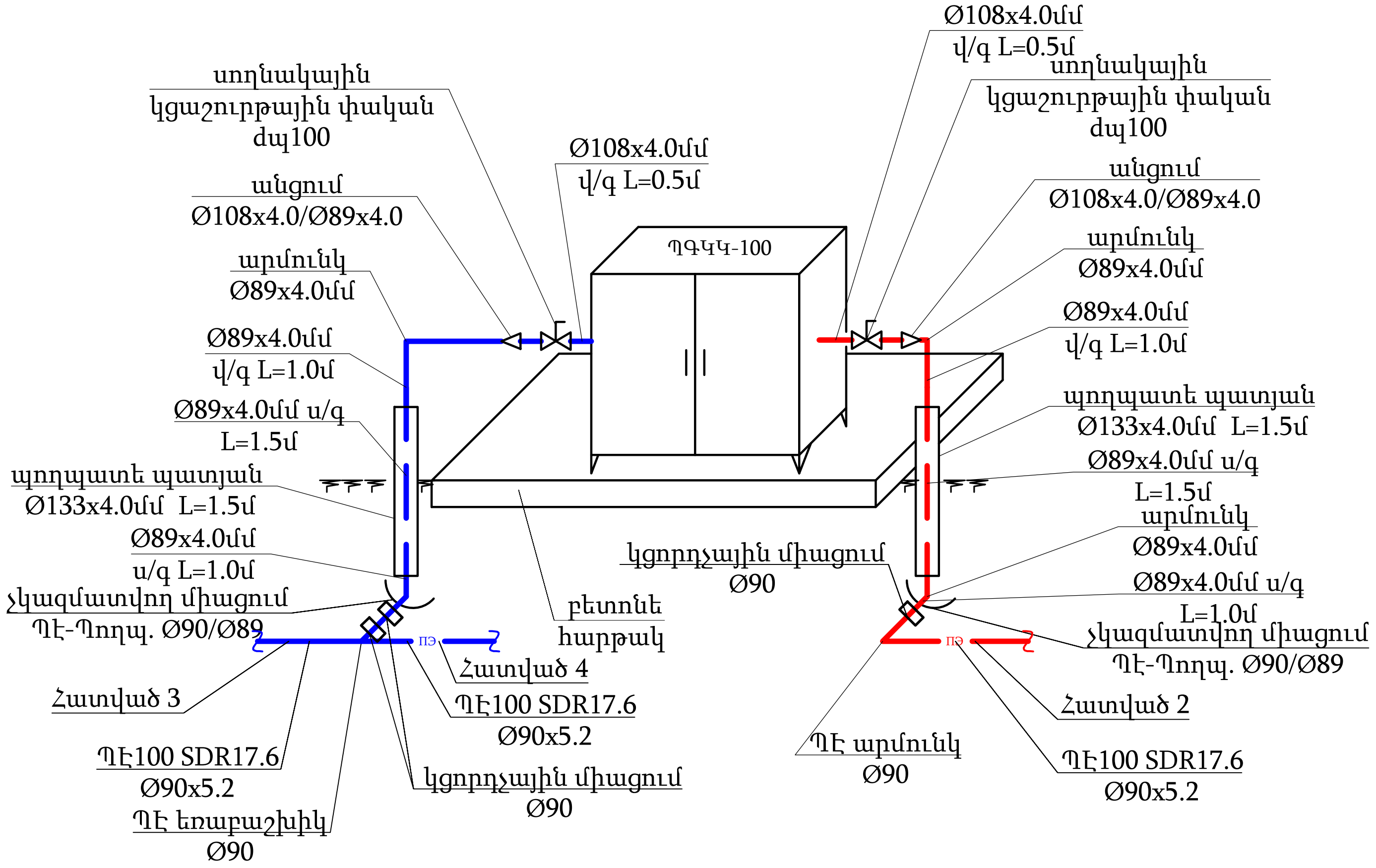
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 2



ՀԱՆԳՈՒՅՑ 4

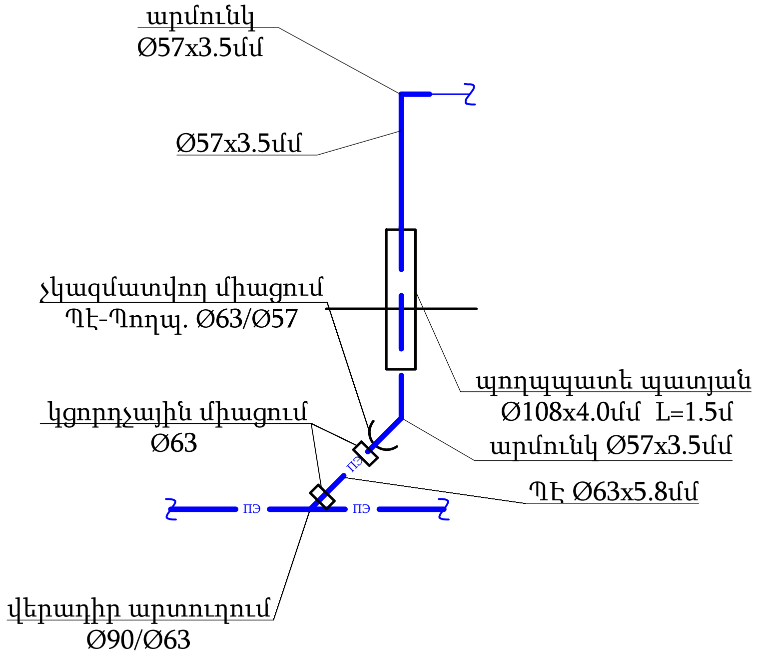


ՀԱՆԳՈՒՅՑ 3

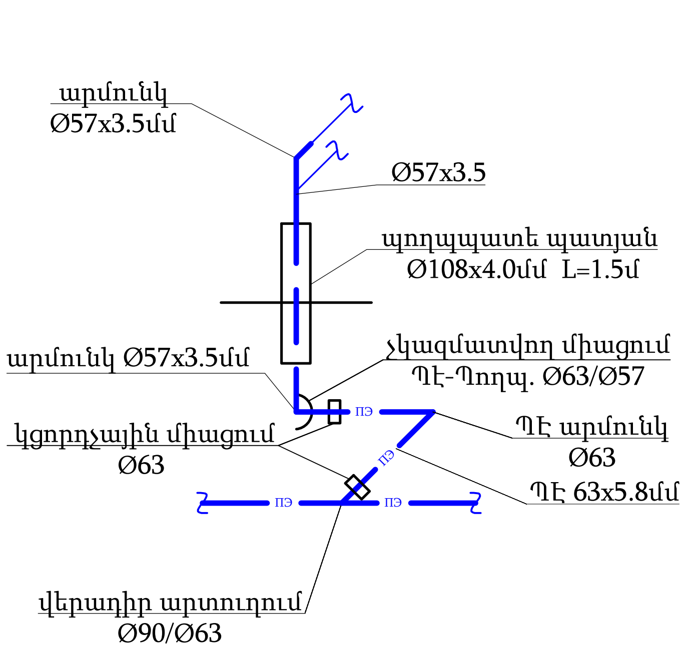


Նախագծեց	Ա. Մնոյիկյան			ՕՔՅԵԿՏ № 11-002-26			
Կազմեց	Շ.Գասպարյան						
				Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում			
				Միջին և ցածր ճնշման գազատարեր	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			ԱՆ	16	22
			2026թ.	Հանգույցներ 1, 2, 3	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ		

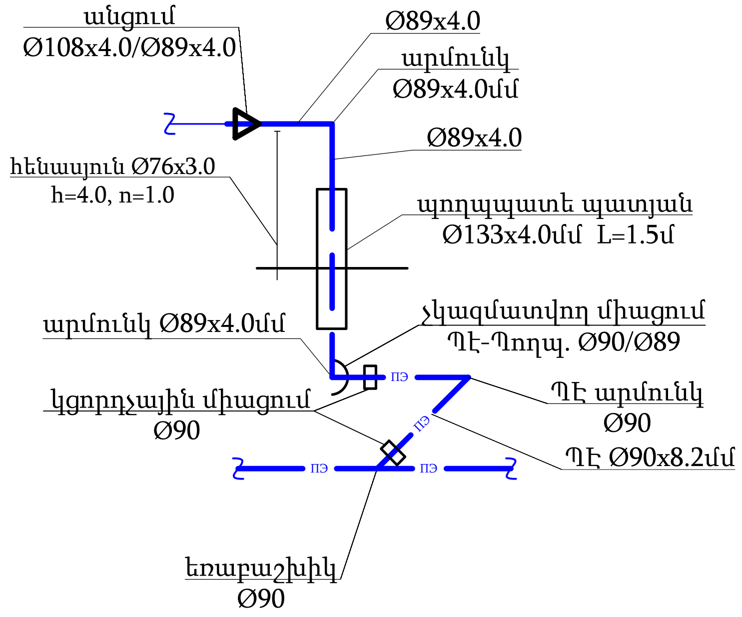
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 5



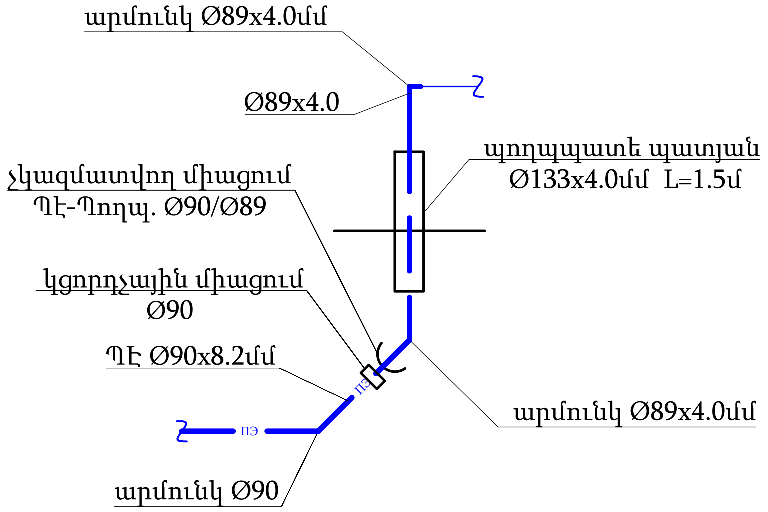
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 6



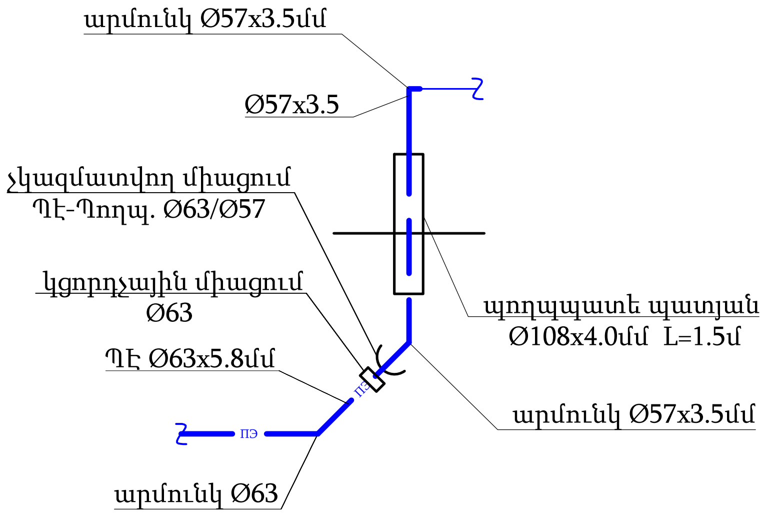
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 7



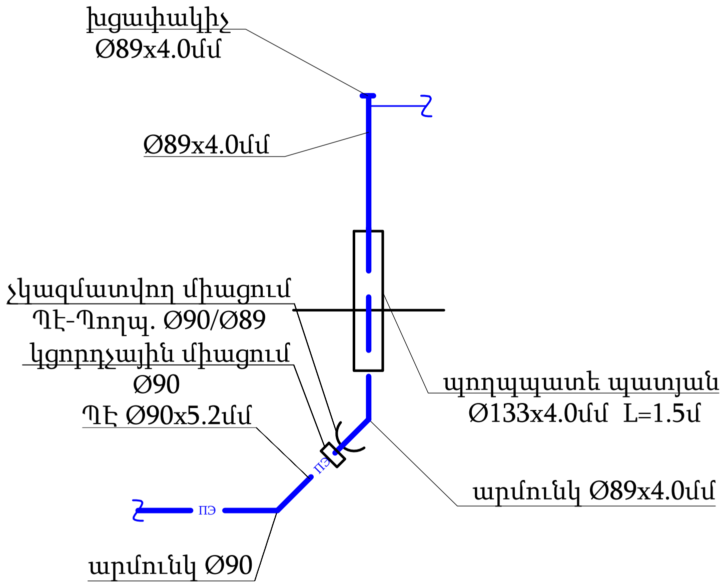
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 8



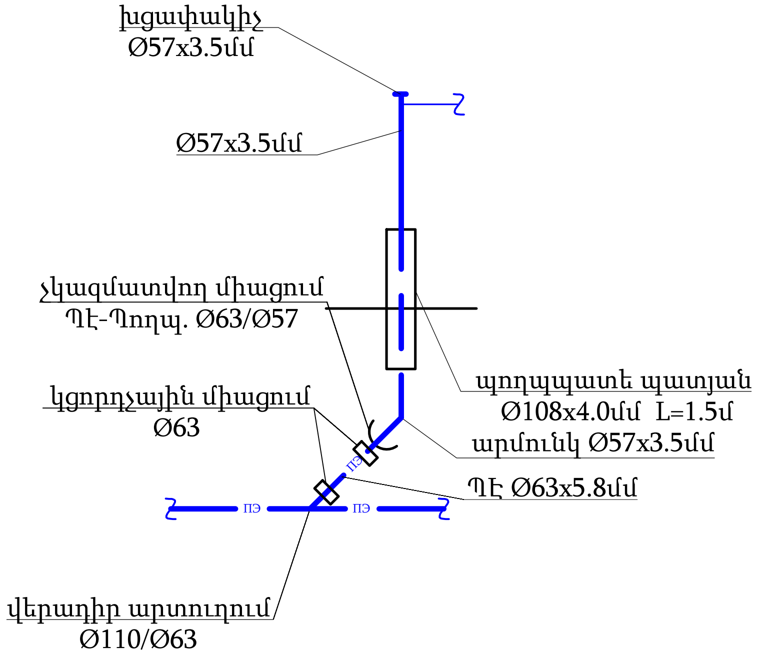
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 9



ՀԱՆԳՈՒՅՑ 10



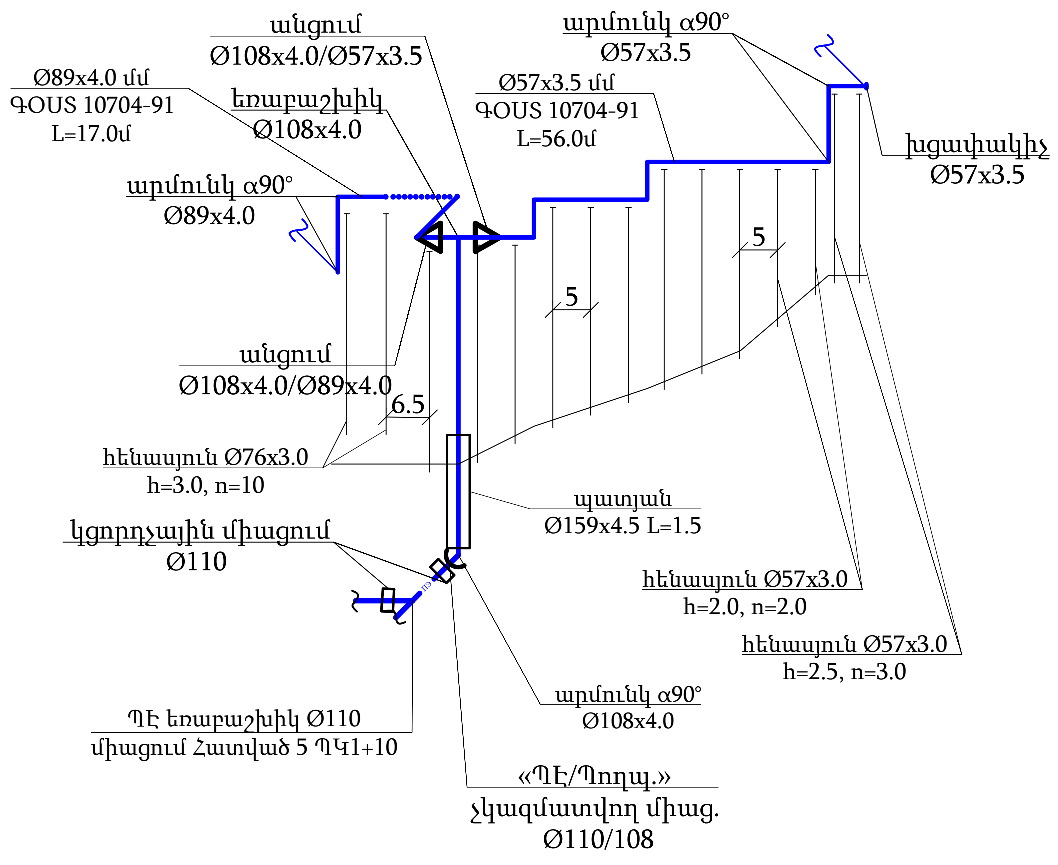
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 11



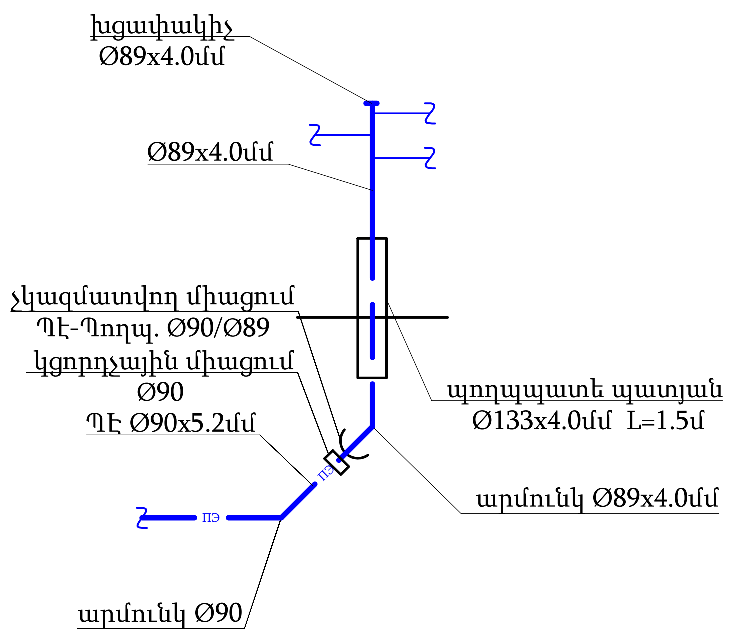
Նախագծեց	Ա. Մենդիյան			ՕՔՅԵԿՏ № 11-002-26			
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում			
				Ցածր ճնշման գազատարեր	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.			ԱՆ	17	22
			2026թ.	Հանգույցներ 4, 5, 6, 7, 8, 9	«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ		

ՀԱՆԳՈՒՅՑ 12

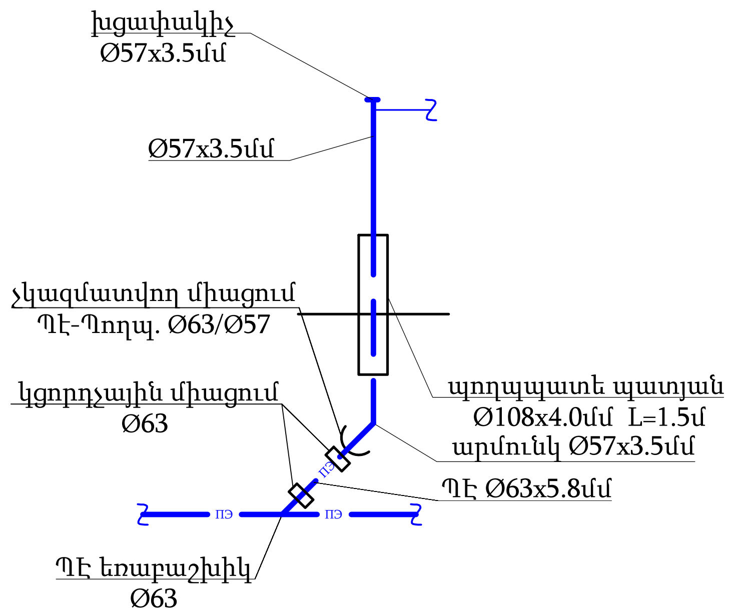
Հատված 5-1



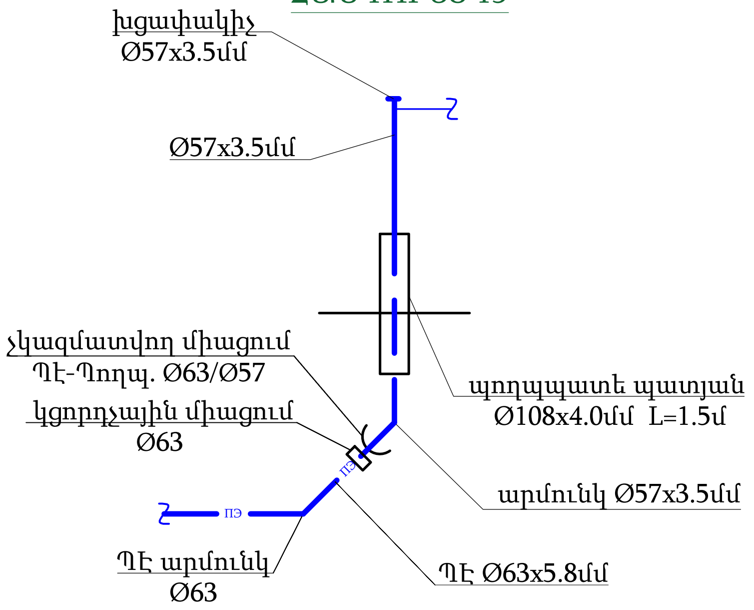
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 13



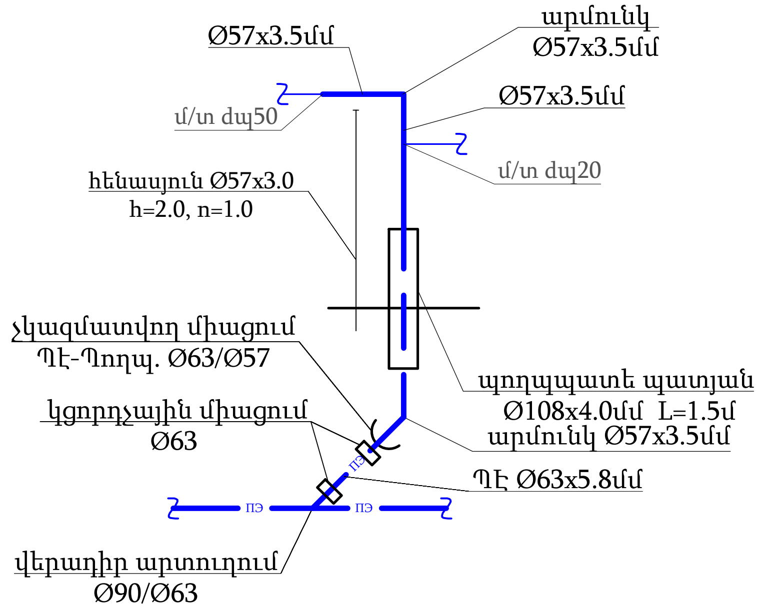
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 14



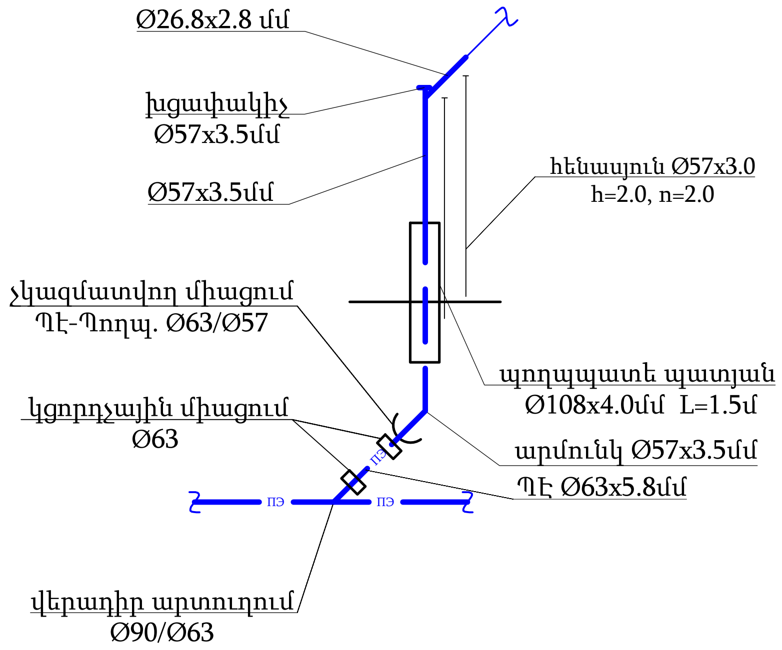
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 15



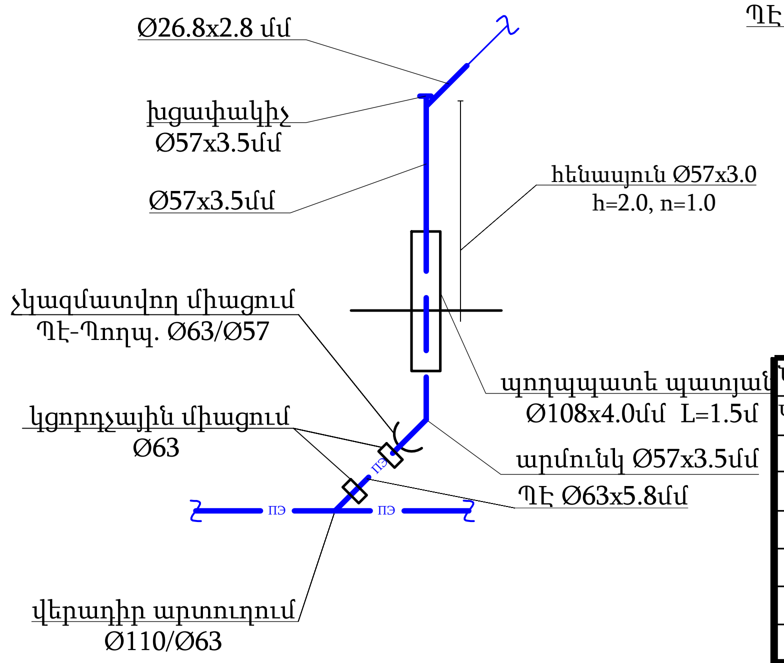
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 16



ՀԱՆԳՈՒՅՑ 17



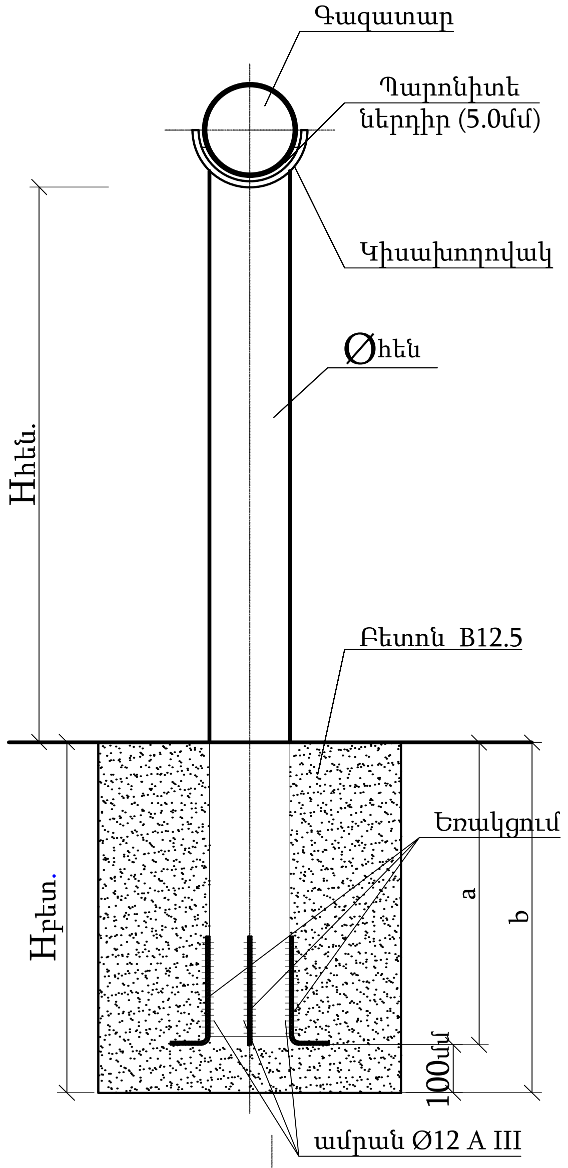
ՀԱՆԳՈՒՅՑ 18

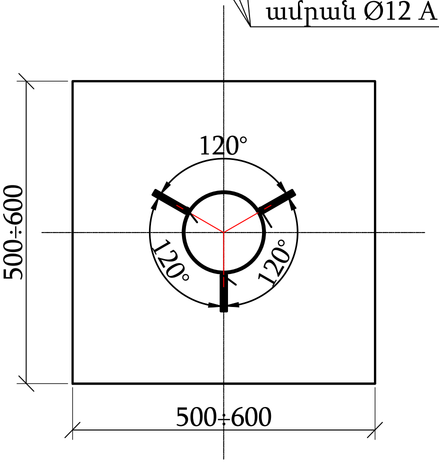


Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան			ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26
Կազմեց	Շ.Գասպարյան			Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.		Ցածր ճնշման գազատարեր
			2026թ.	Հանգույցներ 10, 11, 12, 13, 14, 15

Փուլ	Թերթ	Թերթեր
ԱՆ	18	22

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ





Ամրանի երկարությունը - 3x300մմ
Ամրանի քաշը 3x 0.267 - 0.8կգ

H	d	150	125	100	80	70	50
5.0	a					1000	
	b					1100	
4.5	a					900	
	b					1000	
4.0	a				800	800	
	b				900	900	
3.5	a					700	
	b					800	
3.2	a					600	
	b					700	
3.0	a				600	600	
	b				700	700	
2.5	a			500	500	500	
	b			600	600	600	
2.2	a					500	
	b					600	
2.0	a			500		500	
	b			600		600	
1.5	a						
	b						
1.0	a						
	b						
0.5	a						
	b						

Շարժական հենասյան բետոնի հիմքի չափսերը և ծավալները

հենասյան բարձրությունը (վերգետնյա մաս) H	հենասյան բետոնե հիմքի չափսերը մ	բետոնի ծավալը $մ^3$
5.0	0.6x0.6x1.1(b)	0.40
4.5	0.6x0.6x1.0(b)	0.36
4.0	0.5x0.5x0.9(b)	0.23
3.5	0.5x0.5x0.8(b)	0.20
3.2	0.5x0.5x0.7(b)	0.18
3.0	0.5x0.5x0.7(b)	0.18
2.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
2.2	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
2.0	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.2	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
1.0	0.5x0.5x0.6(b)	0.15
0.5	0.5x0.5x0.6(b)	0.15

Նախագծեց	Ա. Մենդիյան	
Կազմեց	Շ.Գասպարյան	
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.
		2026թ.

ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26

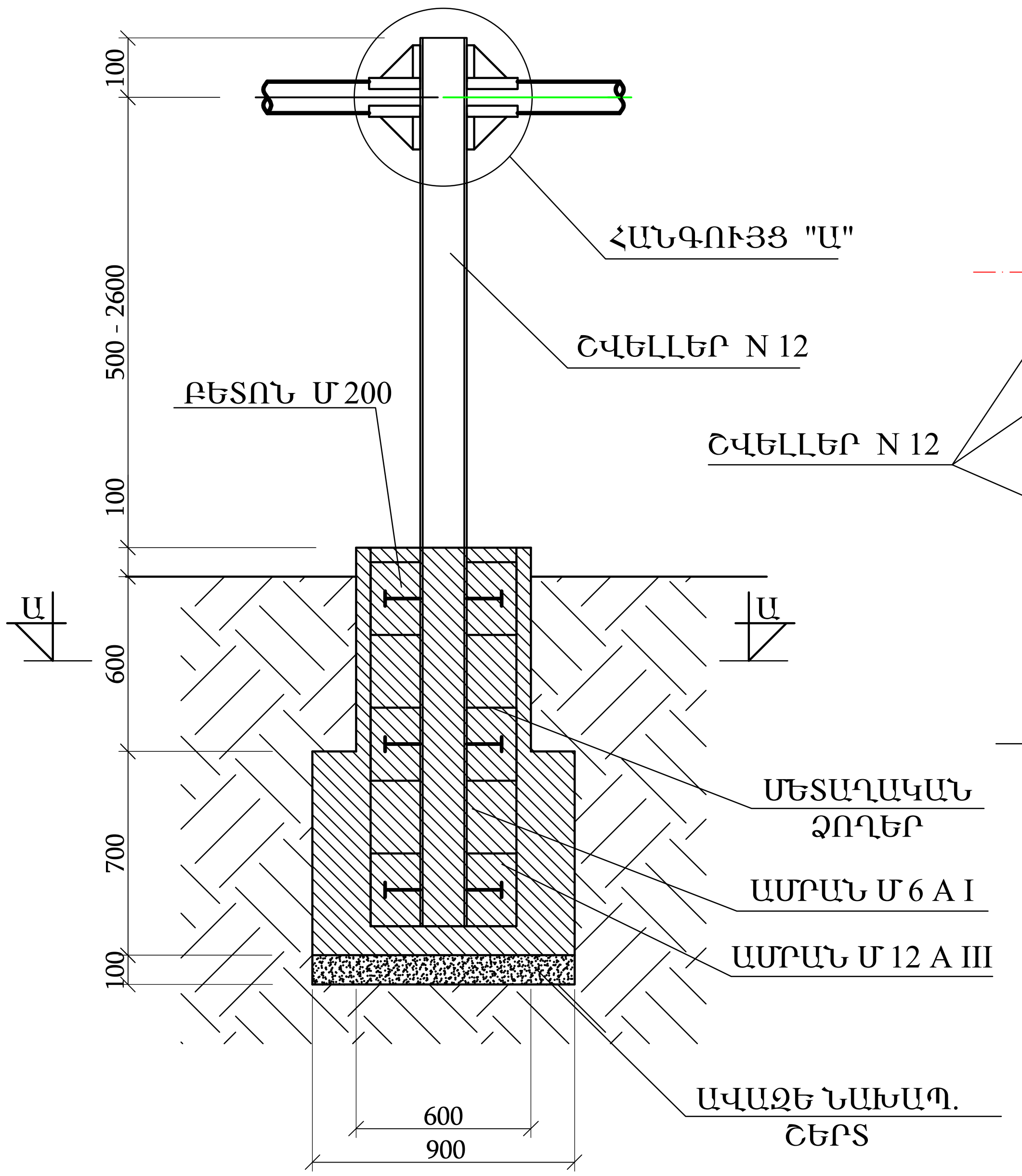
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Միջին և ցածր ճնշման գազատարեր	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	19	22

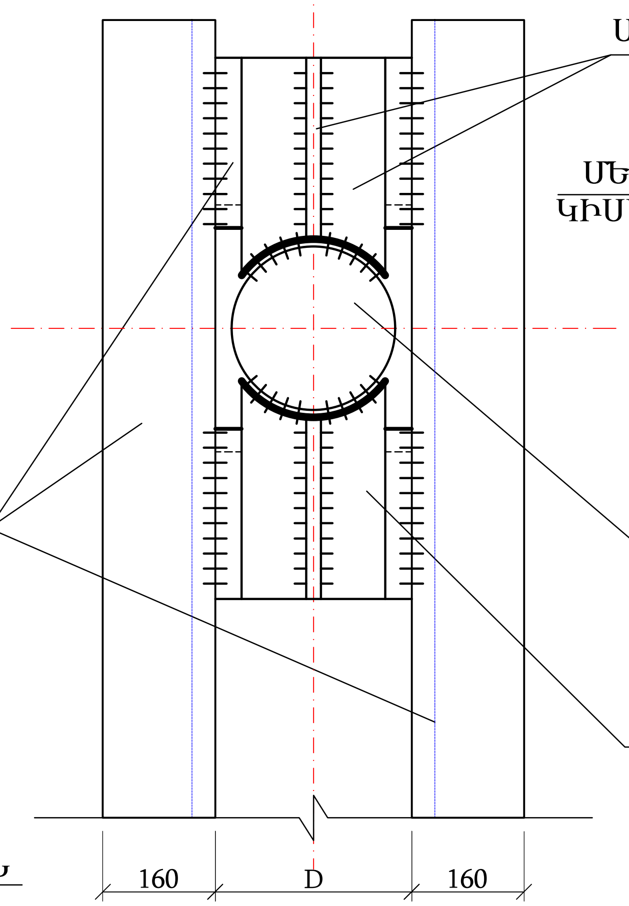
Շարժական հենասյուն

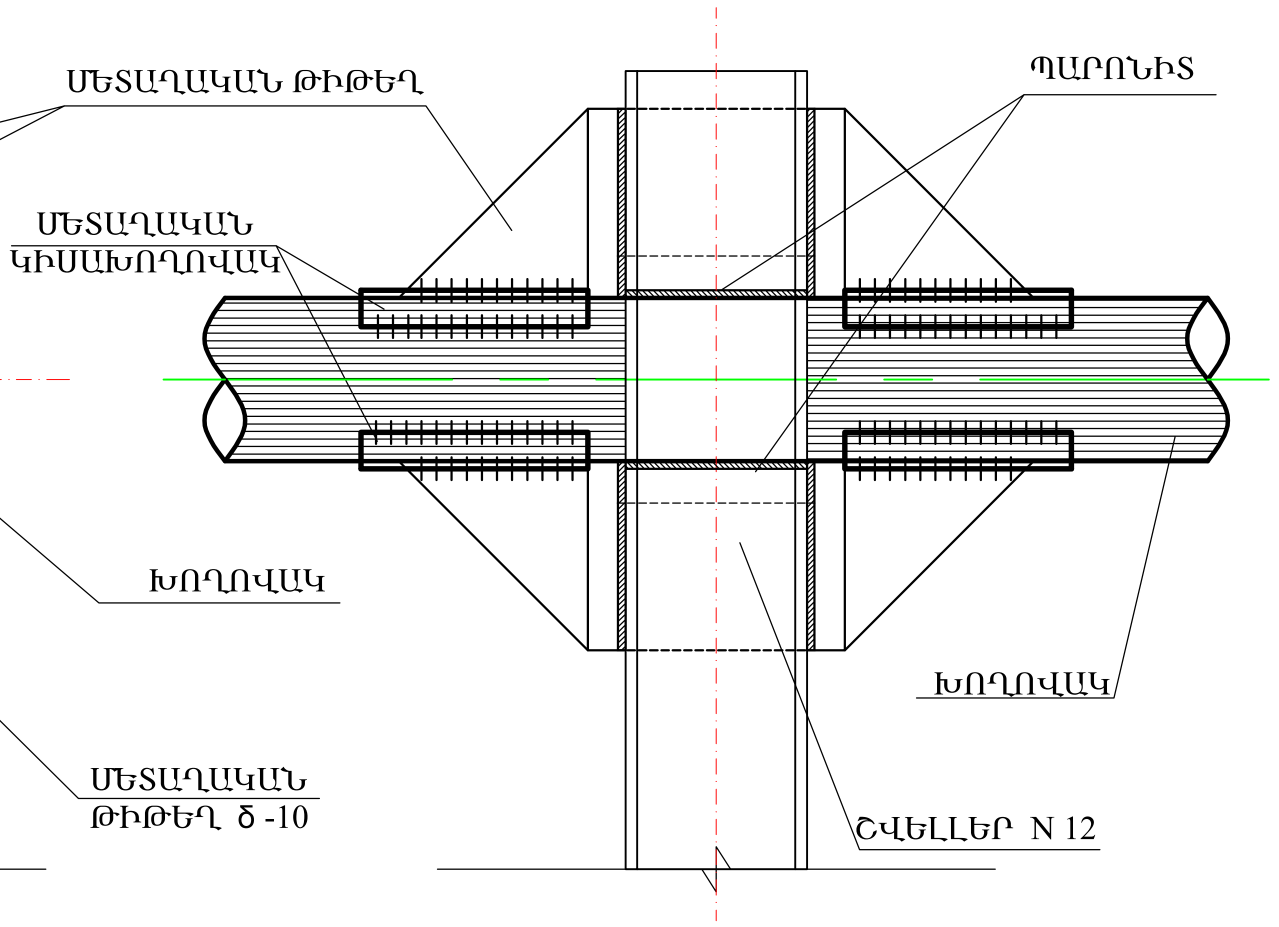
«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

ՃԱԿԱՏ Մ1:25

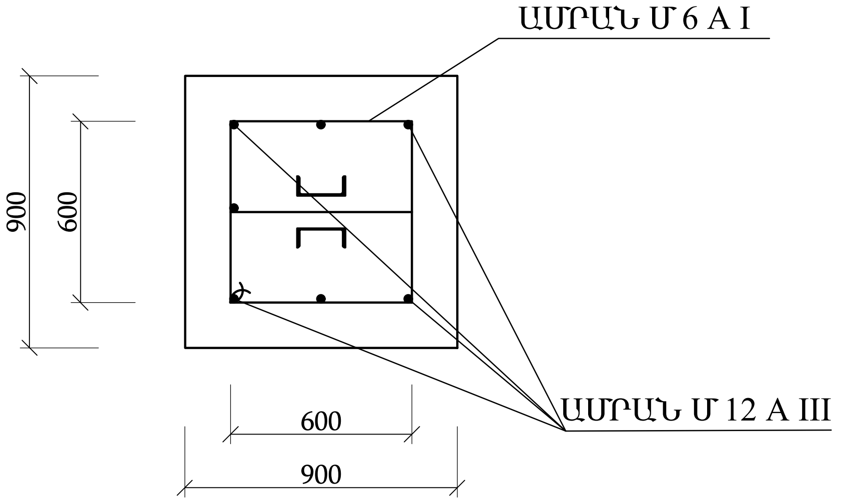


ՀԱՆԳՈՒՅՑ "Ա" Մ1:5





ԿՏՐՎԱԾՔ Ա - Ա



Խողովակի տրամագիծ	Բետոն մ³	Ամրան մ/կգ	Պողպատյա թիթեղ, մ²/կգ	Կիսախողովակ հատ/կգ	Պարոնիտ կգ	Գրունտ մ³	Անշարժ հենարանի քաշը ըստ բարձրության (կգ)					
							h=0.5մ	h=1.0մ	h=1.5մ	h=2.0մ	h=2.2մ	h=2.5մ
							շվելլեր մ/կգ					
							3.9/41.0	4.9/51.0	5.9/61.4	6.9/71.8	7.1/73.88	7.9/82.2
դպ50	0.82	Ø 12 Ա III 12.4/11.1 Ø 6 Ա I 13 /3.0	0.07 / 5.4	4/1.6	0.164	1.15	62.1	72.1	82.5	92.9	95.0	103.3
դպ70				4/2.2	0.212		62.7	72.7	83.1	93.5	95.6	103.9
դպ80				4/4.2	0.212		64.7	74.7	85.1	95.5	97.6	105.9
դպ100				4/5.2	0.8		65.7	75.7	86.1	96.5	98.6	106.9
դպ125				4/6.4	0.84		66.9	76.9	87.3	97.7	99.8	108.1
դպ150				4/6.9	0.96		67.4	77.4	87.8	98.2	100.3	108.6
դպ200				4/15.8	1.4		76.3	86.3	96.7	107.1	109.2	117.5

Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան		
Կազմեց	Շ.Գասպարյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	
			2026թ.

ՕՒՅԵԿՏ № 11-002-26

Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

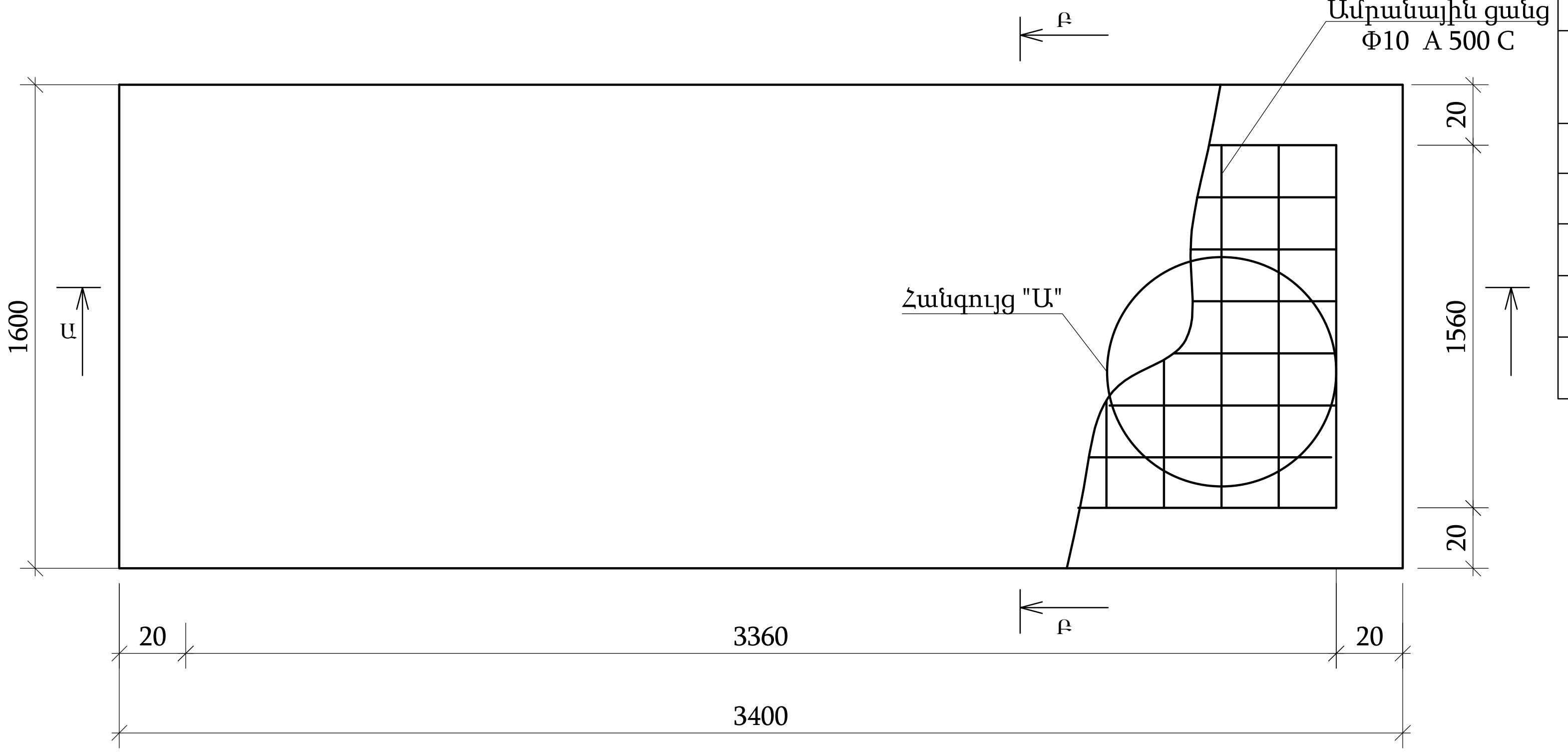
Միջին և ցածր ճնշման գազատարեր	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	20	22

Անշարժ հենարան
Ճակատ Մ1:25 Հանգույց "Ա" Մ1:5
Կտրվածք Ա - Ա

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
«Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

Շ Ի Ն Ա Ր Ա Ր Ա Կ Ա Ն   Ա Շ Խ Ա Տ Ա Ն Ք Ն Ե Ր Ի   Մ Ա Ս Ն Ա Գ Ի Ր

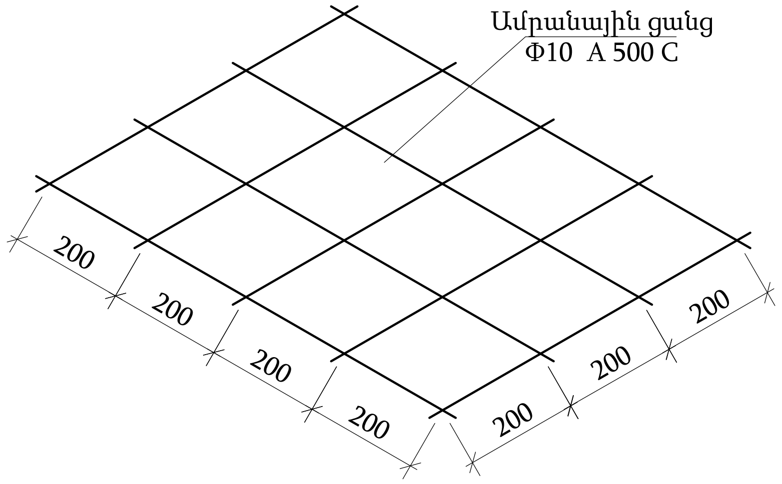
Հ Ա Տ Ա Կ Ա Գ Ի Ծ   Մ 1 : 2 5



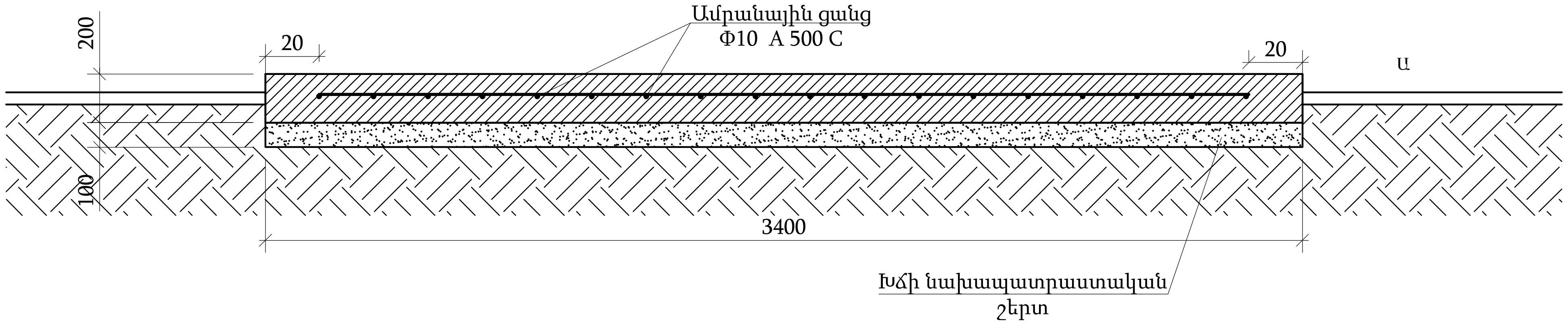
ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐԻ ԾԱՎԱԼԸ

Հ/Հ	Աշխատանքի անվանումը	Չափման միավ.	Քանակը	Ծանոթություն
1	Փոսերի փորում IV կարգի գրունտում ձեռքով	մ^{3}	1.1	
2	Խճի նախապատրաստական շերտ 20-40 մմ	մ^{3}	0.55	
3	Բետոն M 150	մ^{3}	1.1	
4	Ամրան Φ10 A 500 C	մ/կգ	59.4/ 36.7	
5	Ավելորդ գրունտի հարթեցում տեղում	մ^{3}/տ	1.1/2	

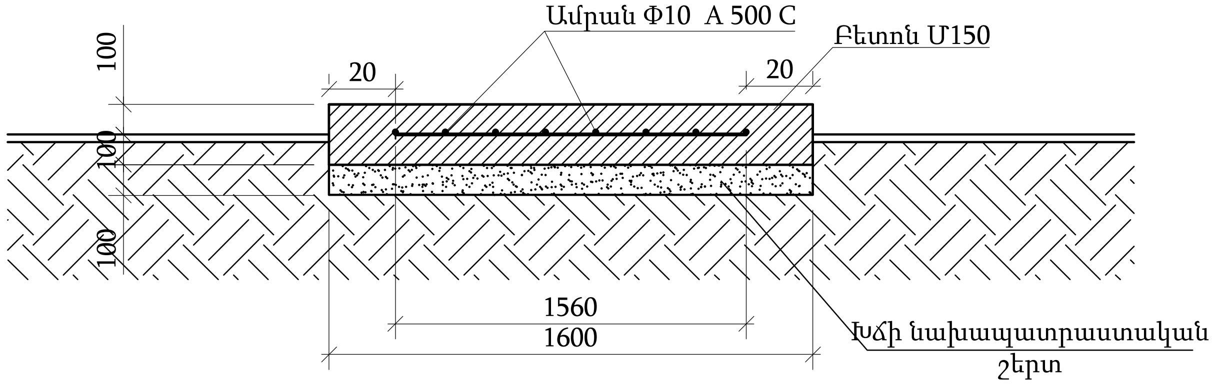
Հ Ա Ն Գ Ո Ւ Յ Ց " Ա "



Կ Տ Ր Վ Ա Ծ Ք   Ա - Ա



Կ Տ Ր Վ Ա Ծ Ք   Բ - Բ   Մ 1 : 2 5



Նախագծեց	Ա. Մենդիլյան		
Կազմեց	Շ.Գասպարյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	
			2026թ.

ՕԲՅԵԿՏ № 11-002-26

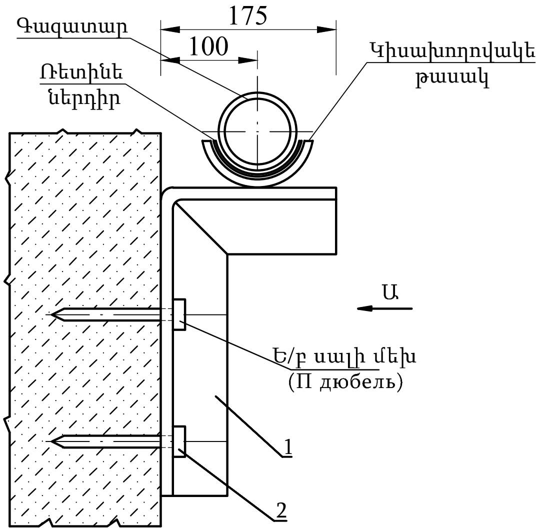
Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

Բետոնե հարթակ	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
	ԱՆ	21	22

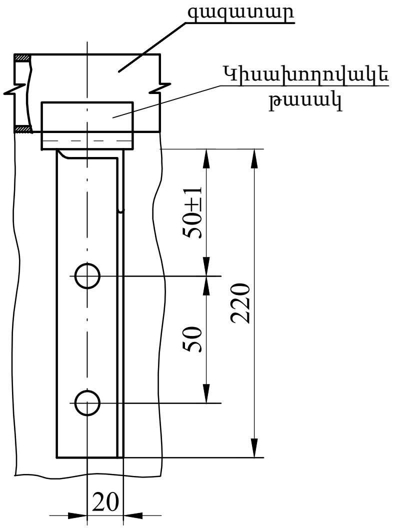
Հատակագիծ Մ1:25
Կտրվածք Ա-Ա, Բ-Բ
Հանգույց "Ա"

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
«Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

Պատին ամրացնելու կտրվածք



Տեսք Ա



	Անվանում	մ/կգ
1	Մետաղական անկյունակ 45x45x4	0.40 / 1.10
2	Ե/բ սալի մեխ	2 հատ

Նախագծեց	Ա. Մենդիյան		
Կազմեց	Շ.Գասպարյան		
Պաշտոն	ԱԱՀ	Ստորագ.	2026թ.

ՕՐՅԵԿՏ № 11-002-26

Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման ռեժիմի բարելավում

	Փուլ	Թերթ	Թերթեր
Միջին և ցածր ճնշման գազատարեր	ԱՆ	22	22

Ամրացում պատին

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ «Ինժեներատեխնիկական կենտրոն» մասնաճյուղ

Կոտայքի մարզի Բալահովիտ գյուղի գազամատակարարման

ռեժիմի բարելավում

Улучшение режима газоснабжения села Балаовит Котайкского марза

11-002-26

Объем работ

	Աշխատանքի անվանումը Название работы	Չափ. Միավ Ед.изм	ընդամենը Итого	Ծանոթ. Примеч.
1	2	3	4	5
1	Ասֆալտի շերտի կտրում Резка асфальта	մ/м	6038.0	
2	Ասֆալտե շերտի քանդում և վերականգնում 0.1մ Разборка и восстановление асфальтового слоя 0.1м	$մ^2/м^2$	2407.0	
		$մ^3/м^3$	240.5	
3	Խճի շերտի քանդում և վերականգնում 0.16մ Разборка и восстановление щебеночного слоя 0.16м	$մ^2/м^2$	2407.0	
		$մ^3/м^3$	384.8	
4	Շինարարական աղբի բեռնում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 5 կմ	$մ^3/м^3$	625.3	
		տ/т	1000.4	
5	Փխրեցում էքսկավատոր-հիդրոմուրճով բարձում բեռնատար ավտոմեքենային Рыхление гидромолотом на базе экскаватора и погрузка в автосамосвалы	$մ^3/м^3$		
	V կարգի գրունտում		838.7	
6	Խրամուղու քանդում էքսկավատորով Разработка траншеи экскаватором в грунтах	$մ^3/м^3$		
	II կարգի գրունտում		379.3	
	V կարգի գրունտում		533.1	
7	Խրամուղու քանդում ձեռքով Разработка траншеи вручную	$մ^3/м^3$		
	III կարգի գրունտում		10.0	
	հարվածահատ մուրճով отбойным молотком			
	IVp կարգի գրունտում		10.1	
	Vp կարգի գրունտում		34.0	
8	Խրամուղու ետլիցք ձեռքով Обратная засыпка вручную	$մ^3/м^3$	20.7	
9	Խրամուղու ետլիցք էքսկավատորով Обратная засыпка экскаватором	$մ^3/м^3$	56.5	
10	0.1մ ավազի նստաշերտի ստեղծում խողովակի տակ և ծածկում ավազի շերտով էքսկավատորով Устройство подушки под трубу из мягкого грунта толщ. 10см	$մ^3/м^3$	1676.9	ասֆալտ
11	0.1մ ավազի նստաշերտի ստեղծում խողովակի տակ և ծածկում 0.2 մ ավազի շերտով էքսկավատորով Устройство подушки под трубу из мягкого грунта толщ. 10см и обсыпка сверху экскаватором толщ. 20 см	$մ^3/м^3$	30.0	
12	Ավելացած գրունտի տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 5 կմ Вывоз лишнего грунта автосамосвалами на расстояние 5 км	$մ^3/м^3$	838.7	
		տ	1677.3	
13	Ավելացած գրունտի բարձում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 5 կմ Погрузка лишнего грунта в автосамосвалы и вывоз на расстояние 5 км	$մ^3$	889.3	
		տ/т	1600.7	
14	Տարածքի տոփանում մեխանիզմով Трамбовка грунта механизмом	$մ^2/м^2$	1854.0	
		$մ^3/м^3$	556.2	

1	2	3	4	5
15	Չկազմատվող միացություն «ՊԷ-Պողպատ» Неразъемное соединение «Полиэтилен-Сталь»			
	Ø 110/108	հատ/шт	2	
	Ø 90/89		22	
	Ø 63/57		70	
16	Պոլիէթիլենային խողովակի տեղադրում խրամուղում Укладка трубы из полиэтилена в траншею			
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 110 x 6.3	մ/м	356.0	ԳՕՍՏ ГОСТ Р50838-2009
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 90 x 5.2		2494	
	ՊԷ 100 SDR 11 Ø 63 x 5.8		648	
17	Խողովակի ծայրերի ուղղում Механическая торцовка концов трубы			
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 110 x 6.3		26	
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 90 x 5.2	հատ/шт	176	
	ՊԷ 100 SDR 11 Ø 63 x 5.8		12	
18	Խողովակի մեխանիկական կտրում Механическая резка концов трубы			
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 110 x 6.3		5	
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 90 x 5.2	հատ/шт	84	
	ՊԷ 100 SDR 11 Ø 63 x 5.8		138	
19	Խողովակի կցվանքային եռակցում Сварка труб встык			
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 110 x 6.3		26	
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 90 x 5.2	հատ/шт	181	
	ՊԷ 100 SDR 11 Ø 63 x 5.8		18	
20	Խողովակի կցորդչային եռակցում Муфтовое соединение			
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 110 x 6.3		4	
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 90 x 5.2	հատ/шт	26	
	ՊԷ 100 SDR 11 Ø 63 x 5.8		7	
21	Կցորդչային եռակցում ձևավոր մասերի համար (վերադիր արուղղում, եռաբաշխիկ, չկազմ. միացություն) Муфтовое соединение фасонных частей седловой отвод (тройник, нераз. соединение)			
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 110 x 6.3		3	
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 90 x 5.2	հատ/шт	23	
	ՊԷ 100 SDR 11 Ø 63 x 5.8		138	
22	Գազատար խողովակի տեղադրում խրամուղում և հակակոռոզիոն մեկուսացում “PAM”տիպի մեկուսիչ նյութերով փորձարկումով Укладка трубопровода в траншею с противокоррозионным покрытием комплектом изоляционных материалов «РАМ» с испытанием			
	Ø108x4.0մմ		4.0	
	Ø89x4.0մմ	մ/м	36.0	ԳՕՍՏ 10704-91
	Ø57x3.5մմ		146.0	

1	2	3	4	5
23	Պողպատե պատյանի տեղադրում խրամուղում և մեկուսացում երկշերտ բիտումապոլիմերային մածիկով Укладка стального футляра в траншею с противокоррозионным покрытием на основе двухслойной битумно-полимерной мастики			
	Ø159x4.5մմ	հատ/шт	2	
		մ/м	3.0	
	Ø133x4.0մմ	հատ/шт	21	
		մ/м	35.0	
	Ø108x4.0մմ	հատ/шт	71	
		մ/м	106.5	
24	Պատյանի ծայրերի հերմետիկացում բիտումով Заделка концов футляра газопровода битумом			
	Ø159x4.5մմ	հատ/шт	2	
	Ø133x4.0մմ		21	
	Ø108x4.0մմ		71	
25	Պատյանի ծայրերի հերմետիկացում փրփրանյութով Заделка концов футляра пенным материалом	հատ/шт		
	Ø133x4.0մմ		1	
26	ՊԷ օղակների տեղադրում գազատարի վրա Расход ПЭ-труб для опорных колец			
	ՊԷ 100 SDR 17.6 Ø 90 x 5.2	հատ/шт	3	
		մ/м	0.3	
27	ՊԷ խողովակների զոդակարերի ստուգում ուլտրաձայնային եղանակով Проверка сварных стыков ультразвуковым методом	հատ/шт	64	
28	Պողպատյա խողովակի զոդակարերի ստուգում ֆիզիկական եղանակով dպ<300մմ Проверка сварных стыков физическим методом	հատ/шт	29	
29	Արմունկ 45° ՊԷ Отвод ПЭ с ЗН			
	Ø 90		2	
30	Արմունկ 90° ՊԷ Отвод ПЭ с ЗН			
	Ø 110		2	
	Ø 90	հատ/шт	19	
	Ø 63		4	
31	Եռաբաշխիկ ՆS Тройник ПЭ с ЗН			
	Ø 110	հատ/шт	1	
	Ø 90/Ø 63		1	
	Ø 90		5	
	Ø 63		14	
32	Անցում ՆS Переход ПЭ с ЗН			
	Ø 110 / Ø 90	հատ/шт	1	
	Ø 90 / Ø 63	հատ/шт	2	
33	Վերադիր արտուղղում ՆS Накладной отвод ПЭ с ЗН			
	Ø110/63	հատ/шт	9	
	Ø90/63	հատ/шт	44	
34	Տարբերիչ նշան Опознавательный знак	հատ/шт	27	
35	Պղնձե լարի տեղադրում խրամուղում Ф-2.5մմ2 Монтаж медного провода Ф -2,5 мм²	մ/м	3262.0	
36	Բացահայտիչ ժապավեն Сигнальная лента	մ/м	3498.0	

1	2	3	4	5
37	ՊԷ գազատարի փչամաքրում Продувка ПЭ газопровода	մ/м	3498.0	
38	ՊԷ գազատարի փորձարկում Испытание ПЭ газопровода	մ/м	3498.0	
39	Փոսերի քանդում մետաղական հենասյուների համար Разработка ям вручную под металлические опоры			
	III կարգի գրունտում		10.33	
	հարվածահատ մուրճով отбойным молотком			
	IVp կարգի գրունտում		10.49	
	Vp կարգի գրունտում		6.45	
40	Ավելացած գրունտի բարձում և տեղափոխում բեռնատար ավտոմեքենայով 5 կմ	$մ^3/м^3$	26.61	
		տ/т	50.90	
41	Բետոնից հիմքեր M 150 (B 12.5) Бетонное основание	$մ^3/м^3$	26.61	
42	Փոսերի ետլիցք ձեռքով Обратная засыпка вручную	$մ^3/м^3$	0.66	
43	Մետաղական հենասյուներ գազատարի տակ Металлические опоры под газопровод			
	Ø133x3.5 H= 5.0 (6.0)	հատ/шт	2	
		կգ/кг	134.2	
	Ø 89x3.5 H= 4.0 (4.8)	հատ/шт	6	
		կգ/кг	197.6	
	H= 3.0 (3.6)	հատ/шт	8	
		կգ/кг	197.6	
	H= 2.5 (3.0)	հատ/шт	4	
		կգ/кг	82.3	
	Ø 76x3.0 H= 5.0 (6.0)	հատ/шт	5	
		կգ/кг	162.0	
	H= 4.5 (5.2)	հատ/шт	4	
		կգ/кг	112.3	
	H= 4.0 (4.8)	հատ/шт	18	
		կգ/кг	466.6	
	H= 3.5 (4.2)	հատ/шт	12	
		կգ/кг	265.7	
	H= 3.2 (3.8)	հատ/шт	1	
		կգ/кг	20.5	
	H= 3.0 (3.6)	հատ/шт	30	
		կգ/кг	505.4	
	H= 2.5 (3.0)	հատ/шт	6	
		կգ/кг	97.2	
	H= 2.2 (2.7)	հատ/шт	2	
		կգ/кг	29.2	
	H= 2.0 (2.5)	հատ/шт	20	
		կգ/кг	270.0	
	Ø 57x3.0 H= 3.0 (3.6)	հատ/шт	0	
		կգ/кг	0.0	
	Ø 57x3.0 H= 2.5 (3.0)	հատ/шт	5	
		կգ/кг	60.0	
	Ø 57x3.0 H= 2.0 (2.5)	հատ/шт	8	
		կգ/кг	80.0	
44	Անշարժ հենարան dպ80 H=1.5	հատ/шт	2	
		կգ/кг	170.2	
45	Կիսախողովակների տեղադրում գազատարի տակ Установка металлических чаш	հատ/шт	138	
		կգ/кг	113.1	
46	Պարոնիտ Паронит	հատ/шт	139	
		կգ/кг	10.4	

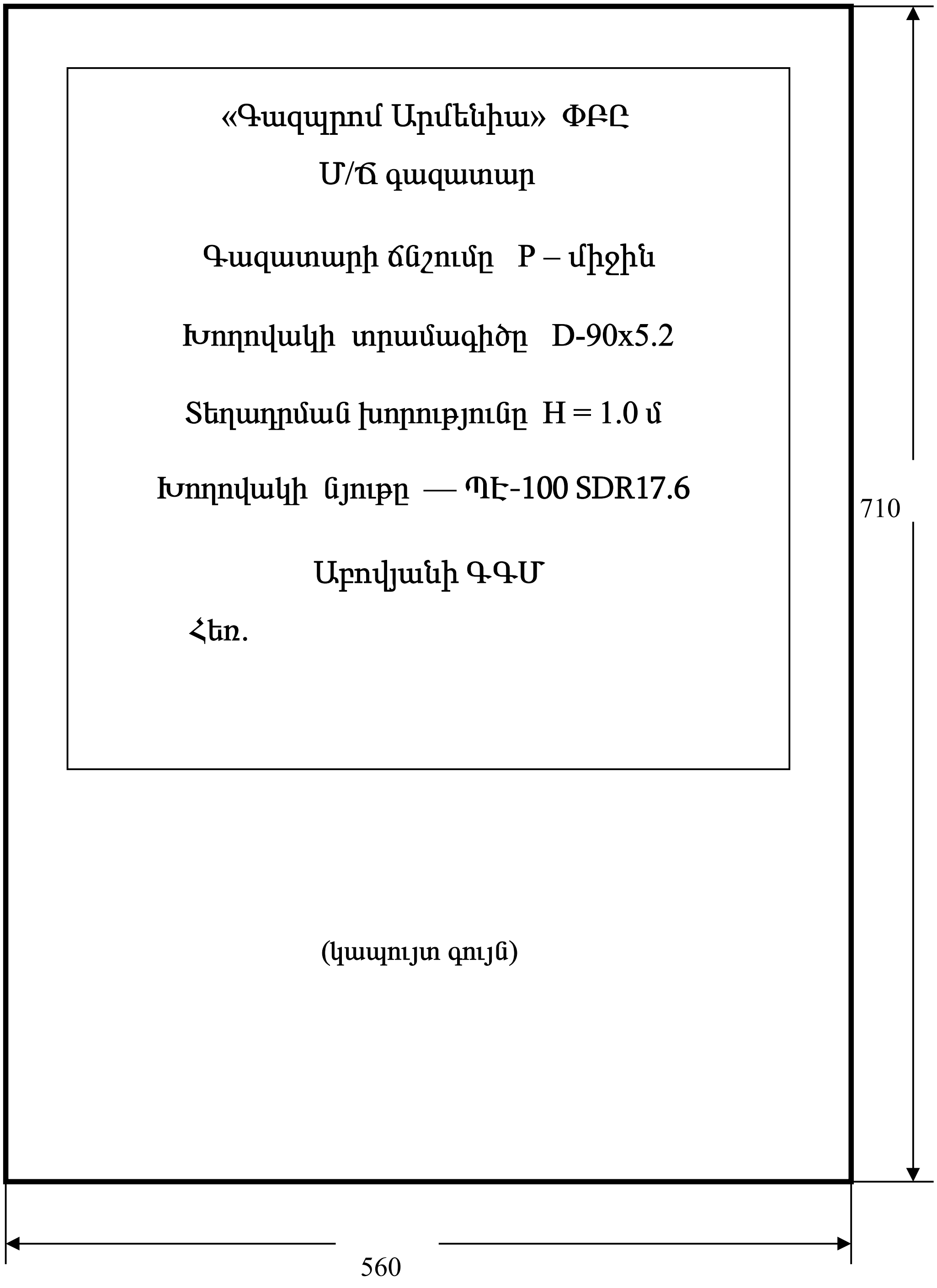
1	2	3	4	5
47	Մետաղական ամրան Ø 12 AIII (հենասյան համար)	հատ/шт	131	
	Металлическая арматура (для опоры)	կգ/кг	104.8	
48	Մետաղական շինվածքներ պատին ամրացնելու համար (մետաղական անկյունակ 45x45x4)	հատ/шт	7	
	Металлические конструкции для настенного монтажа (металлический уголок 45x45x4)	կգ/кг	8	
49	Հենասյուների և գազատարի ներկում 2 անգամ	մ^2/м^3	372.8	
	Окраска газопровода и опор за 2 раза		372.8	
50	Պողպատյա գազախողովակի վերգետնյա տեղադրում հենասյուների վրա փորձարկումով Прокладка газопровода на металлических опорах с испытанием			
	Ø 159x4.5մմ	մ/м	10.0	ԳՕՍՏ 10704-91
	Ø 108x4.0մմ		139.0	
	Ø 89x4.0մմ		522.0	
	Ø 57x3.5մմ		323.0	
	Ø 26.8x2.8մմ		24.0	
51	Արմունկ 90° Отвод			
	Ø 159x4.5մմ	հատ	2	ԳՕՍՏ ГОСТ 17375-2001
		կգ	12.2	
	Ø 108x4.0մմ	հատ	6	
		կգ	15.0	
	Ø 89x4.0մմ	հատ/шт	98	
		կգ/кг	147.0	
	Ø 57x3.5մմ	հատ/шт	94	
		կգ/кг	56.4	
52	Տրամագծի անցում Переход			
	Ø 159x4.5/89x4.0մմ	հատ/шт	2	ԳՕՍՏ ГОСТ 17378-2001
		կգ/кг	4.6	
	Ø 108x4.0/89x4.0մմ	հատ/шт	7	
		կգ/кг	6.3	
	Ø 108x4.0/76x3.5մմ	հատ	2	
		կգ	1.8	
	Ø 108x4.0/57x3.5մմ	հատ	1	
		կգ	0.9	
	Ø 89x4.0/76x3.5մմ	հատ/шт	2	
		կգ/кг	1.2	
	Ø 89x4.0/57x3.5մմ	հատ/шт	3	
		կգ/кг	1.8	
	Ø 89x4.0/42.3x3.2մմ	հատ	1	
		կգ	1.2	
	Ø 57x3.5/48x3.5մմ	հատ	1	
		կգ	0.2	
	Ø 57x3.5/42.3x3.2մմ	հատ	2	
		կգ	0.4	
53	Եռաբաշխիկ Тройник			
	Ø 108x4.0/89x4.0մմ	հատ	2	ԳՕՍՏ ГОСТ 17376-2001
		կգ	4.4	
	Ø 108x4.0	հատ	3	
		կգ	6.6	
	Ø 76x3.5	հատ	1	
		կգ	0.8	

1	2	3	4	5
54	Խցափակիչ Заглушка			
	Ø 89x4.0մմ	հատ/шт	5	ԳՕՍՏ ГОСТ 17379-2001
		կգ/кг	1.2	
	Ø 57x3.5մմ	հատ/шт	73	
		կգ/кг	13.2	
55	Առկա գազատարի կտրում Резка существующего газопровода			
	dպ100	հատ/шт	7	
	dպ80		8	
	dպ70		3	
	dպ50		16	
56	Սողնակային փական Pպ1.6ՄՊա	հատ/шт		
	dպ100		4	
57	ՊԳԿԿ 100-ի տեղադրում Установка ШРП 100	հատ/шт	2	
58	Բետոնե հարթակ Бетонное основание	հատ/шт	2	
59	Գազատարի ապամոնտաժում Dպ≤50մմ Демонтаж газопровода			
	dպ100	մ/м	18.0	
	dպ80	մ/м	10.0	
	dպ76	մ/м	133.0	
	dպ50	մ/м	1738.0	
	dպ40	մ/м	617.0	
	dպ32	մ/м	342.0	
	dպ25	մ/м	35.0	
60	Հենասյուների ապամոնտաժում Демонтаж опоры			
	dպ100	հատ/մ шт/м	2	
		կգ/кг	30.7	
	dպ80	հատ/մ шт/м	5	
		կգ/кг	177.1	
	dպ76	հատ/մ шт/м	8	
		կգ/кг	153.9	
	dպ50	հատ/մ шт/м	11	
		կգ/кг	208.0	
	dպ40	հատ/մ шт/м	1	
		կգ/кг	6.7	
61	Ապամոնտաժված հենասյուների և գազատարի բեռնում և տեղափոխում 10կմ Погрузка и перевозка демонтируемых труб и опор 10км	կգ/кг	11069.7	
62	Գազատարի փչամաքրում Продувка газопровода	մ/м	1204.0	

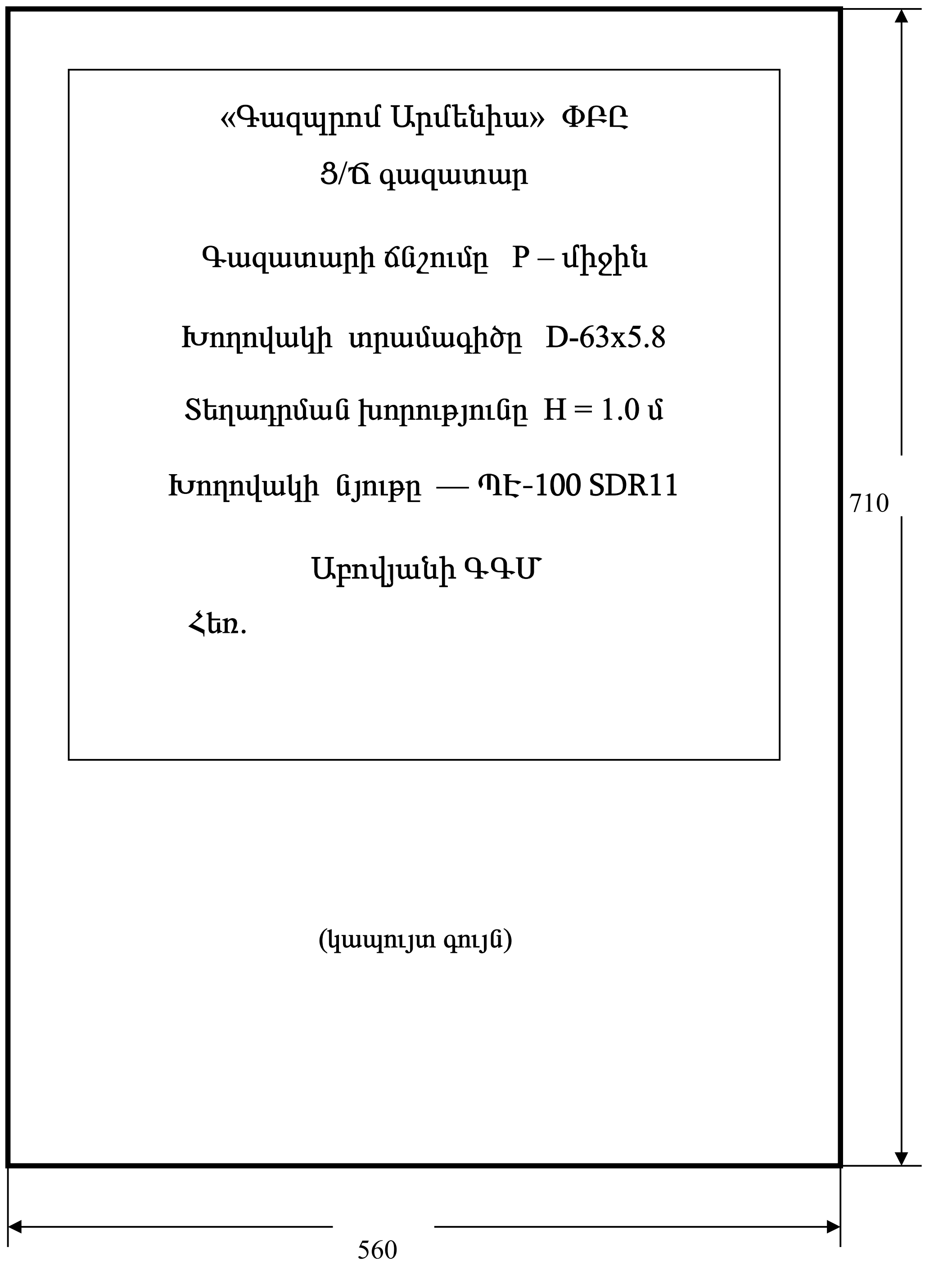
Նախագծեց Ա.Մենդիլյան

Կազմեց Շ Գասպարյան

ՏԱՐԲԵՐԻՉ ՆՇԱՆ



ՏԱՐԲԵՐԻՉ ՆՇԱՆ



ՏԱՐԲԵՐԻՉ ՆՇԱՆ

«Գազպրոմ Արմենիա» ՓԲԸ
Ց/Ճ գազատար

Գազատարի ճնշումը P – միջին

Խողովակի տրամագիծը D-90x5.2

Տեղադրման խորությունը H = 1.0 մ

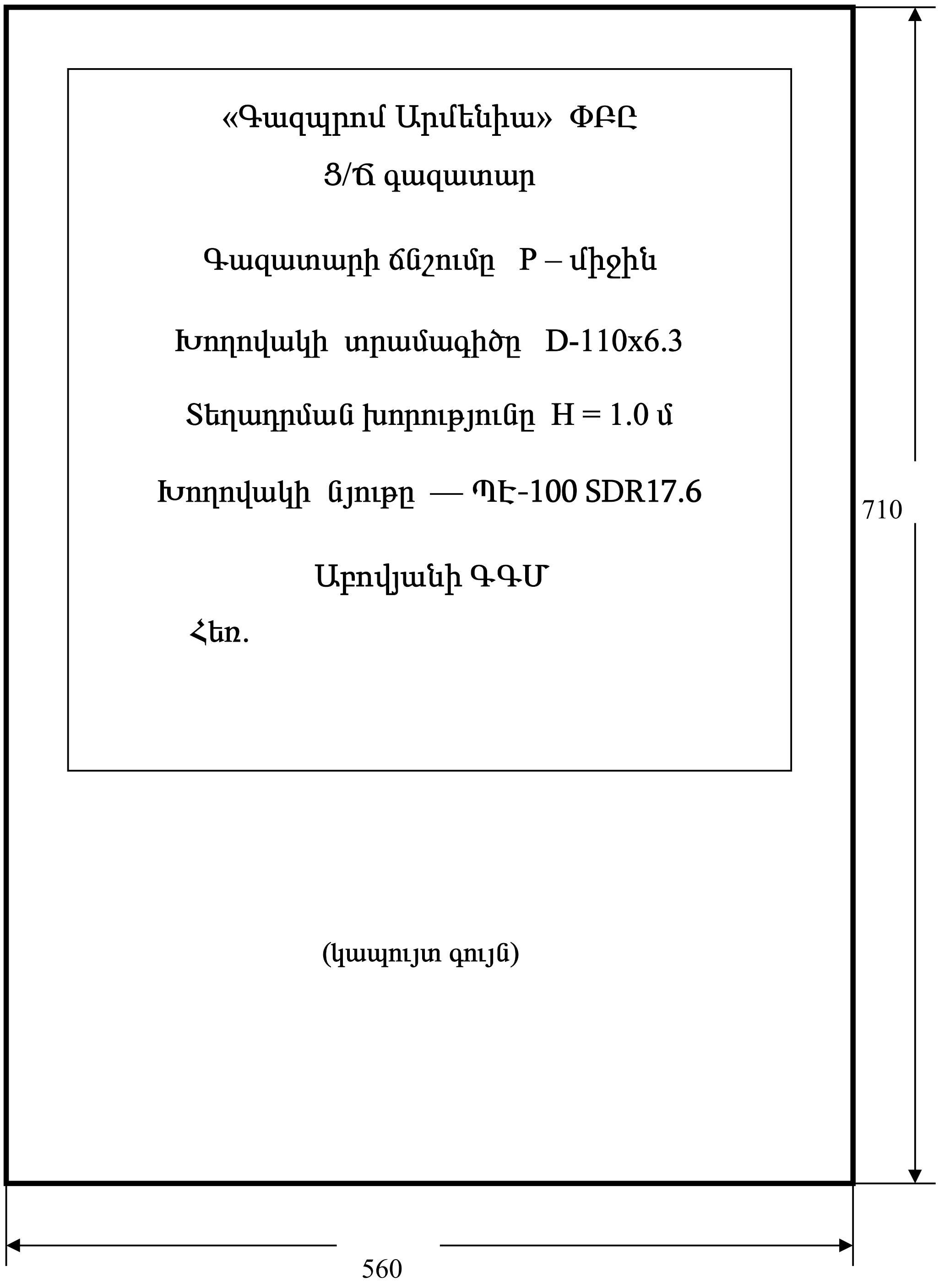
Խողովակի նյութը — ՊԷ-100 SDR17.6

Աբովյանի ԳԳՄ

Հեռ.

(կապույտ գույն)

710

560

ՏԱՐԲԵՐԻՉ ՆՇԱՆ