**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**հրավերի պարզաբանման մասին**

### Հայտարարության սույն տեքստը հաստատված է գնահատող հանձնաժողովի

### 2019 թվականի փետրվարի 4-ի թիվ 1 որոշմամբ և հրապարակվում է

### “Գնումների մասին” ՀՀ օրենքի 29-րդ հոդվածի համաձայն

### Ընթացակարգի ծածկագիրը ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83

Երևանի քաղաքապետարանի կարիքների համար հետևի բարձմամբ աղբատար ավտոմեքենաների ձեռքբերման նպատակով կազմակերպված ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը ստորև ներկայացնում է նույն ծածկագրով հրավերի վերաբերյալ 03.02.2019թ. և 04.02.2019թ. ստացված հարցադրումները և դրանց վերաբերյալ 18.12.2018թ. տրամադրված պարզաբանումները`

Հարցադրում N 1

Հարգելի հանձնաժողով մինչև հայտ ներկայացնելն ապրանքների տեխնիկական բնութագրերը հստակեցնելու նկատառումներից ելնելով՝ ըստ չափաբաժինների խնդրում եմ պարզաբանել, ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 1․ ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի՝ որպես բեռնատարի թափքի ծավալ նշված է 16 խմ։ Հարց 1․ կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի թափքի ծավալը լինել 18խմ, եթե պահպանվում են մեքենայի մնացած չափսերը։ Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3։ Հարց 2․կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում։ Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն х լայնություն х բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 8000 х 2500 х 3700 և 9000 х 2600 х 3900։ Հարց 3․Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը։ ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 2․ Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3։ Հարց 1․կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում։ Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն х լայնություն х բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 9000 х 2500 х 3700 և 9300 х 2600 х 3900։ Հարց 2․Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը։

Պարզաբանում N 1

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 1․

ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի՝ որպես բեռնատարի թափքի ծավալ նշված է 16 խմ։

Հարց 1.

կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի թափքի ծավալը լինել 18խմ, եթե պահպանվում են մեքենայի մնացած չափսերը։

Պատասխան.

Եթե տեխնիկական բնութագրով նախատեսված բոլոր մասնագրերը կլինեն պահպանված, ապա հնարավոր է:

Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3։

Հարց 2.

կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում։

Պատասխան. Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարները կարող են արդադրվել մինչև 2020 թվականի ավարտը և ներկրվել ԵԱՏՄ ցանկացած երկիր՝ այդ թվում Հայաստան: Նկատի ունենալով այն հանգամանքը, որ Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարների արժեքը և սպասարկման ծախսերը առավել մատչելի են, նախապատվությունը տրվել է Euro-3 ստանդարտին՝անկախ այն հանգամանքից, որ Euro-5 ստանդարտը տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների:

Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն х լայնություն х բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 8000 х 2500 х 3700 և 9000 х 2600 х 3900։

Հարց 3.

Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը։

Պատասխան.

Այո, նշված թվերը երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափերն են. Երկարությունը՝ 8000x9000 ,լայնությունը՝ 2500x2600, արձրությունը՝ 3700x3900

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 2

Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3։

Հարց 1.

կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում։

Պատասխան. Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարները կարող են արդադրվել մինչև 2020 թվականի ավարտը և ներկրվել ԵԱՏՄ ցանկացած երկիր՝ այդ թվում Հայաստան: Նկատի ունենալով այն հանգամանքը, որ Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարների արժեքը և սպասարկման ծախսերը առավել մատչելի են, նախապատվությունը տրվել է Euro-3 ստանդարտին՝անկախ այն հանգամանքից, որ Euro-5 ստանդարտը տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների:

Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն х լայնություն х բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 9000 х 2500 х 3700 և 9300 х 2600 х 3900։

Հարց 2

Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը։

Պատասխան. Այո, նշված թվերը երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափերն են. Երկարությունը՝ 8000x9000 , լայնությունը՝ 2500x2600, բարձրությունը՝ 3700x3900

Հարցադրում N 2

Հարգելի գործընկերներ: ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով հայտարարված մրցույթի 1 և 2 չափաբաժինների տեխնիկական պահանջների նշված են մի քանի բնութագիր, որոնք հարցեր են առաջացրել, ուստի խնդրում ենք պարզաբանել. 1/ Առաջին չափաբաժնի բնութագրում/ծածկագիր 42414100/503 նշված է, որ հետևի բարձմամբ մանիպուլյատորի բեռնատարողությունը պիտի լինի 700-800կգ, իսկ դրանից առաջ նշված է 500-700կգ: Այս կապակցությամբ, խնդրում ենք պարզաբանել, թե նշված պահանջներից որն է ճիշտ: 2/Թե առաջին, թե երկրորդ չափաբաժինների տեխնիկական պահանջներում նշված են երկու չափսեր, իսկ ինչպես հայտնի է, միևնուն մեքենան չի կարող ունենալ իրարից տարբերվող երկու գաբարիտային չափս: Այս կապակցությամբ ևս խնդրում ենք պարզաբանել, թե նշված պահանջներից որն է ճիշտ: Կանխավ շնորհակալություն:

Պարզաբանում N 2

Հարգելի գործընկեր: Տեղեկացնում եմ, որ Երևանի քաղաքապետարանի կարիքների համար` ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով հետևի բարձմամբ աղբատար ավտոմեքենաների ձեռքբերման հրավերի 1-ին չափաժնի տեխնիկական բնութագրում կատարվել է համապատասխան փոփոխություններ և Ձեր կողմից մատնանծված վրիպակը շտկվել Է, ուստի հետևի բարձմամբ մանիպուլյատորի բեռնատարողությունը պիտի լինի 700-800կգ:

Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել

ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83ծածկագրով գնահատող հանձնաժողովի քարտուղար Գ. Մուրադյանին:

Հեռախոս՝ 011514373։

Էլեկոտրանային փոստ՝ gor.muradyan@yerevan.am։

ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/44ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը