**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**հրավերի պարզաբանման մասին**

### Հայտարարության սույն տեքստը հաստատված է գնահատող հանձնաժողովի

### 2020 թվականի ապրիլի 27-ի թիվ 1 որոշմամբ և հրապարակվում է

### “Գնումների մասին” ՀՀ օրենքի 29-րդ հոդվածի համաձայն

### Ընթացակարգի ծածկագիրը ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/15

Երևանի քաղաքապետարանի կարիքների համար Երևանի բազմաբնակարան շենքերի վերելակների (տեղադրումով և սպասարկմամբ) ձեռքբերման նպատակով կազմակերպված ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/15 ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը ստորև ներկայացնում է նույն ծածկագրով հրավերի վերաբերյալ 25.04.2020թ. ստացված հարցադրումը և դրա վերաբերյալ 27.04.2020թ. տրամադրված պարզաբանումը`

Հարցադրում N 1

Հարց 1

1. Нигде не указана глубина приямка

2. В техническом задании есть требование - электронная панель управления должна иметь узел передачи данных, в который в будущем можно будет установить модуль передачи данных. Можно более подробно узнать, какой именно модуль передачи данных должен быть установлен? Какие именно данные должны передаваться и куда?

3. Что именно должна включать в себя функция "система эвакуации пассажиров"? Их есть несколько вариантов

4. В некоторых единицах количество этажей отличается от количества остановок. Это лифты с проходными кабинами?

5. В некоторых пункта либо опечатка, либо не правильно вбита высота последнего этажа. Просьба уточнить

Պարզաբանում N 1

Պատասխան

1. Нигде не указана глубина приямка

5. В некоторых пункта либо опечатка, либо не правильно вбита высота последнего этажа. Просьба уточнить

 ОТВЕТ на 1 и 5 вопрос

В технической характеристике замены лифтов / Приложение 1 к договору, глава Замена лифта / предусмотрена полажение согласно которому до осуществления работ по монтажу выбранный участник может произвести по соответствующим адресам необходимые замеры параметров:

-Размеры шахты

-Количество остановок

-Высота верхнего этажа

-Высота подъема

В том числе можно замерить глубину приямка и все необходимые параметры.

2. В техническом задании есть требование - электронная панель управления должна иметь узел передачи данных, в который в будущем можно будет установить модуль передачи данных. Можно более подробно узнать, какой именно модуль передачи данных должен быть установлен? Какие именно данные должны передаваться и куда?

  ОТВЕТ.

Модуль должен обеспечить двустороннюю передачу следующих данных:

– этаж нахождения лифта

- статус дверей

- наличие электротока

-сведения об ошибках в системе

- наличие людей в кабине лифта

-данные видеозаписей

- обеспечивать двустороннюю связь диспетчера с кабиной

-возможность дистанционного управления лифтом (остановка движения).

Данные предусмотрены для передачи в диспетчерский центр.

 3. Что именно должна включать в себя функция "система эвакуации пассажиров"? Их есть несколько вариантов

  ОТВЕТ.

В слачае отказа сетевого питания происходит процедура автоматической эвакуации.

В зависимости от нагрузки в кабине , эвакуация будет происходить вверх при неактивированом входе нагрузки, или, вниз, если вход нагрузки активирован.

Эвакуация осуществляется на малой скорости (0,1 м/с) до ближайшей остановки по

данному направлению. (до магнита остановки на этаже)

Эвакуация считается завершенной, когда лифт останавливается на остановке и двери

автоматически открываются. После этого лифт остается на данной остановке с

открытыми дверями, и последующее движение невозможно.

4. В некоторых единицах количество этажей отличается от количества остановок. Это лифты с проходными кабинами?

Нет, это не лифты с проходными кабинами. Это те лифы,которые останавливаются между двумя этажами.

Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել

### ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/15 ծածկագրով գնահատող հանձնաժողովի քարտուղար Գ. Մուրադյանին:

Հեռախոս՝ 011514373։

Էլեկոտրանային փոստ՝ gor.muradyan@yerevan.am։

ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/15ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը