

ՀԱՄԱՁԱՏՆԱԳԻՐ 3

12.12.2019թ. կնքված N ԱՌԻԿ-ՄԱ-ԾՁԲ-19/10/20 ծածկագրով գնման պայմանագրում փոփոխություն կատարելու վերաբերյալ

ք. Երևան

29.01.2020թ.

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ն, (այսուհետ՝ **Պատվիրատու**) ի դեմս տնօրեն Գ. Խաչատրյանի, մի կողմից, և «ՖլայՄի» ՍՊԸ-ն (այսուհետ՝ **Կատարող**), ի դեմս տնօրեն Ա. Մարգարյանի, մյուս կողմից, երկուսը միասին այսուհետև՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, ՀՀ կառավարության 23.01.2020թ. թիվ 63-Ա որոշման 1-ին կետի երկրորդ ենթակետով և հիմք ընդունելով 12.12.2019թ. կնքված N ԱՌԻԿ-ՄԱ-ԾՁԲ-19/10/20 ծածկագրով գնման պայմանագրի (այսուհետ՝ **Պայմանագիր**) 7.5-րդ կետը ու 19.01.2020թ.-ի N2 Համաձայնագիրը կնքեցին սույն համաձայնագիրը հետևյալի մասին.

1. Պայմանագրի գործողության ժամկետը երկարաձգել մինչև 15.04.2020 թվականը և Պայմանագրի Հավելված 1-ում ժամանակացույցը սահմանել համաձայն՝ սույն Համաձայնագրի Հավելված 1-ի:

2. Կատարողը պարտավորվում է ներկայացնել կանխվճարի բանկային երաշխիքի փոփոխություն՝ դրա գործողությունը երկարաձգելով մինչև 20.04.2020թ.:

3. Սույն Համաձայնագիրը ուժի մեջ է մտնում կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

4. Սույն Համաձայնագրով Կողմերի չնշած պարտավորությունները մնում են անփոփոխ:

5. Համաձայնագիրը կազմված է հայերեն լեզվով, երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասար իրավաբանական ուժ: Յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ:

6. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՑԻՆՎԱԿԵՐԱՊԱՑՄԱՆ ՆԵՐԵՎԱՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ

Հասցե՝ ք. Երևան, Զվարթնոց

օդանավակայան

«Արդշինբանկ» ՓԲԸ

ՀՀ 2470642071180000

ՀՎՀՀ 01204026

Տնօրեն՝  Գ. ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ
/ստորագրություն/



Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ

«ՖլայՄի» ՍՊԸ

ք. Երևան, Թումանյան 23

«Ամերիաբանկ» ՓԲԸ

ՀՀ 1570049903290100

ՀՎՀՀ 02688945

Տնօրեն՝  Ա. ՄԱՐԳԱՐՅԱՆԻ
/ստորագրություն/



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳԼՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՅՈՒՅՑ*

ՀՀ դրամ

Օտոայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը՝ ՀՀ դրամ	ընդհանուր ըր քանակը	մատուցման	
						հասցեն	Ժամկետը**
1	60421400/5	Առարկան՝ ուսումնական միաշարժիչ ինքնաթիռ: Ինքնաթիռի թռիչքային ժամերի քանակը առավելագույնը 201 ժամ 50 րոպե թռիչքային ժամ: Ինքնաթիռը պետք է համապատասխանի ներքոհիշյալ բոլոր պահանջներին: 1. Ինքնաթիռը պետք է ունենա միջազգայնորեն ընդունված տիպի սերտիֆիկատ: 2. Առավելագույն թռիչքային զանգվածը՝ 1500 կգ: 3. Ուժային համակարգի քանակը՝ 1: 4. Թռիչքային անձնակազմի տեղադրությունը՝ 2 օդաչու իրար կողք տեղավորված: Թռիչքների կատարման համակարգը՝ 2 օդաչուների տեղից բռնիչով կամ շտուրվալով, ուղղության դեկով, ռումբակներով: 5. Ուղևորային տեղերի քանակը՝ նվազագույնը 2 հոգի: 6. Թռիչքի բարձրությունը՝ ոչ պակաս 3000 մ: 7. Վերթիռի հեռավորությունը՝ ոչ	դրամ	42,000000	1	Ք. Երևան, 0042 «Զվարթնո ց» օդանավա կայան	15.04.2020թ

		ավել 900 մ: 8. Ինքնաթիռը պետք է համալրված լինի DME հեռավորության չափման դիստանցիոն համակարգով, VOR նավիգացիոն կայանով, մեկ GPS նավիգացիոն համակարգով, ADF ուղղության ինքնաշխատ որոնման սարքով, մեկ VHF ռադիոկայանով: 9. Պետք է ապահովված լինի օդանավի շահագործման հնարավորությունը գետնի վրա արտաքին օդի ջերմաստիճանի ոչ պակաս -15-ից +35 աստիճանի պայմաններում: 10. Շարժիչը՝ միացային: 11. Բաց տարածքում ինքնաթիռի պահպանման համար մատակարարման հավաքածուում պետք է ընդգրկված լինեն ծածկույթներ (չեխոլ) և փականներ: 12. Ինքնաթիռը ուսումնական թռիչքներ իրականացնելու համար պետք է ունենա գործող և Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեի համար ընդունելի սերտիֆիկատներ (գրանցման և թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատներ, ադմուլի և ռադիոկայանի վկայականներ) և համապատասխան ուսումնական թռիչքներ իրականացնելու համար նախատեսված թռիչքային պիտանիության ապահովման պահանջներին: 13. Ինքնաթիռը պետք է համապատասխան					
--	--	---	--	--	--	--	--

		կարգով թույլատրված լինի շահագործման: Համապատասխան փաստաթղթերը դրված լինեն ինքնաթիռի փաստաթղթերի հետ: 14. Մատակարարողը պետք է ապահովի ինքնաթիռի տեխնիկական սպասարկումը: 15. Մատակարարողը պետք է կրի ինքնաթիռի մատակարարման բոլոր ծախսերը, այդ թվում ինքնաթիռի ապահովագրության ծառայությունների, ժամանակավոր պահպանման, ինքնաթիռի առաքման, մաքսատուրքերի վճարման, ինչպես նաև ԱԱՀ-ի վճարումն իրականացնի իր սեփական միջոցների հաշվին: Մատակարարողը պարտավոր է պետական պատվիրատուին ապահովել բոլոր երաշխիքային պարտականությունների կատարումը, ավիացիոն տեխնիկայի և ինքնաթիռ արտադրողի, ներառյալ շահագործման փաստաթղթերի բոլոր փոփոխությունները: 16. Ինքնաթիռի լիցքավորումը պետք է իրականացվի տվյալ տիպի ինքնաթիռի շահագործման ձեռնարկում նշված վառելիքով: 17. Ինքնաթիռի անձնակազմը, ներառյալ օդաչու-հրահանգիչը, ուսանող-օդաչուն, ինչպես նաև երրորդ անձինք պետք է լինեն ապահովագրված: 18. Մրցույթի մասնակիցը իր միջոցներով					
--	--	---	--	--	--	--	--

		իրականացնում է հավելյալ ուսումնական վարժանք, եթե կատարվելու է նախորդ ուսումնաթոիքների ժամանակ օգտագործված «Դայմոնդ 40» ինքնաթիռի փոփոխություն հիմք ընդունելով ARM-AIR CREW GM 1 FCL710 կանոնակարգը: 19. Մասնակիցը պետք է ապահովի ծրագրի շրջանակում թոիքների կատարումը իր օդաչու-հրահանգչի միջոցով:				
--	--	--	--	--	--	--

* ծառայության մատուցման վերջնաժամկետը չի կարող ավել լինել, քան 2020 թվականի ապրիլի 15-ը:

** Եթե պայմանագիրը կնքվում է «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սյունակում ժամկետի հաշվարկն իրականացվում է ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ

Ք. Երևան, Զվարթնոցօդանավակայան

Արդշինքանկ ՓԲԸ

ՀՀ 2470642071180000

ՀՎՀՀ 01204026

Տնօրեն՝



Գ. ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ

ստորագրություն

ՍՏ

ԿԱՏԱՐՈՂ

«ՖլայՄի» ՍՊԸ

Ք. Երևան, Թումանյան 23

<<Ամերիաբանկ>> ՓԲԸ

ՀՀ 1570049903290100

ՀՎՀՀ 02688945

Տնօրեն՝



Ա. Մարգարյանի

ստորագրություն

ՍՏ
«FlyMe»
02688945