

Արձանագրություն N 3

ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով գնման ընթացակարգի հանձնաժողովի արտահերթ նիստի

ք. Երևան

04.02.2019թ.
Ժամը՝ 11:00

Մասնակցում էին

Հանձնաժողովի նախագահ՝

Ա. Խաչիկյանը

Հանձնաժողովի անդամներ՝

Ա. Գևորգյանը, Գ. Մեհրաբյանը

Հանձնաժողովի քարտուղար՝

Գ. Մուրադյանը

1. «ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83» ծածկագրով գնման ընթացակարգի շրջանակներում 03.02.2019 և 04.02.2019 թվականին ներկայացված պարզաբանումների պատասխանելու վերաբերյալ

(Ա. Խաչիկյան)

Պարզաբանման պահանջի տեքստ հ 1.

Հարգելի հանձնաժողով մինչև հայտ ներկայացնելն ապրանքների տեխնիկական բնութագրերը հստակեցնելու նկատառումներից ելնելով՝ ըստ չափաբաժինների խնդրում են պարզաբանել, ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 1" ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի՝ որպես բեռնատարի թափքի ծավալ նշված է 16 խմ: Հարց 1" կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի թափքի ծավալը լինել 18խմ, եթե պահպանվում են մեքենայի մնացած չափսերը: Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3: Հարց 2"կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում: Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն x լայնություն x բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 8000 x 2500 x 3700 և 9000 x 2600 x 3900: Հարց 3"Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը: ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 2" Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3: Հարց 1"կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում: Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն x լայնություն x բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 9000 x 2500 x 3700 և 9300 x 2600 x 3900: Հարց 2"Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը:

Պարզաբանում տրամադրելու տեքստ.

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 1"

ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի՝ որպես բեռնատարի թափքի ծավալ նշված է 16 խմ:

Հարց 1.

կարո՞ղ է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի թափքի ծավալը լինել 18խմ, եթե պահպանվում են մեքենայի մնացած չափսերը:

Պատասխան.

Եթե տեխնիկական բնութագրով նախատեսված բոլոր մասնագրերը կլինեն պահպանված, ապա հնարավոր է:

Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3:

Հարց 2.

կարող է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում:

Պատասխան.

Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարները կարող են արտադրվել մինչև 2020 թվականի ավարտը և ներկրվել ԵԱՏՄ ցանկացած երկիր՝ այդ թվում Հայաստան: Նկատի ունենալով այն հանգամանքը, որ Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարների արժեքը և սպասարկման ծախսերը առավել մատչելի են, նախապատվությունը տրվել է Euro-3 ստանդարտին՝անկախ այն հանգամանքից, որ Euro-5 ստանդարտը տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների:

Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն x լայնություն x բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 8000 x 2500 x 3700 և 9000 x 2600 x 3900:

Հարց 3.

Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը:

Պատասխան.

Այո, նշված թվերը երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափերն են.

Երկարությունը՝ 8000x9000 ,լայնությունը՝ 2500x2600, արձրությունը՝ 3700x3900

ՉԱՓԱԲԱԺԻՆ 2

Ըստ հրավերի տեխնիկական բնութագրի որպես բնապահպանական ստանդարտ նշված է Euro-3:

Հարց 1.

կարող է արդյոք մատակարարվելիք բեռնատարի բնապահպանական ստանդարտը լինել Euro-5, որն իր տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների, քան Euro-3-ն է, բացի այդ 2019 թվականին Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարներ չեն արտադրվում:

Պատասխան.

Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարները կարող են արտադրվել մինչև 2020 թվականի ավարտը և ներկրվել ԵԱՏՄ ցանկացած երկիր՝ այդ թվում Հայաստան: Նկատի ունենալով այն հանգամանքը, որ Euro-3 բնապահպանական ստանդարտ ունեցող բեռնատարների արժեքը և սպասարկման ծախսերը առավել մատչելի են, նախապատվությունը տրվել է Euro-3 ստանդարտին՝անկախ այն հանգամանքից, որ Euro-5 ստանդարտը տեխնիկական տվյալներով բավարարում է ավելի խիստ պահանջների:

Ընթացակարգի հրավերով որպես բեռնատարի երկարություն x լայնություն x բարձրություն նշված են իրարից տարբերվող թվեր, այն է 9000 x 2500 x 3700 և 9300 x 2600 x 3900:

Հարց 2

Արդյո՞ք նշված թվերը հանդիսանում են երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափսերը:

Պատասխան.

Այո, նշված թվերը երկարության, լայնության և բարձրության նվազագույն և առավելագույն չափերն են.

Երկարությունը՝ 8000x9000 , լայնությունը՝ 2500x2600, բարձրությունը՝ 3700x3900

Պարզաբանման պահանջի տեքստ h 2.

Հարգելի գործընկերներ: ԵԲ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով հայտարարված մրցույթի 1 և 2 չափաբաժինների տեխնիկական պահանջների նշված են մի քանի բնութագիր, որոնք հարցեր են առաջացրել, ուստի խնդրում ենք պարզաբանել. 1/ Առաջին չափաբաժնի բնութագրում/ծածկագիր 42414100/503 նշված է, որ հետևի բարձմամբ մանիպուլյատորի բեռնատարողությունը պիտի լինի 700-800կգ, իսկ դրանից առաջ նշված է 500-700կգ: Այս

կապակցությամբ, խնդրում ենք պարզաբանել, թե նշված պահանջներից որն է ճիշտ: 2/Թե առաջին, թե երկրորդ չափաբաժինների տեխնիկական պահանջներում նշված են երկու չափսեր, իսկ ինչպես հայտնի է, միևնույն մեքենան չի կարող ունենալ իրարից տարբերվող երկու գաբարիտային չափս: Այս կապակցությամբ ևս խնդրում ենք պարզաբանել, թե նշված պահանջներից որն է ճիշտ: Կանխավ շնորհակալություն:

Պարզաբանում տրամադրելու տեքստ.

Հարգելի գործընկեր: Տեղեկացնում են, որ Երևանի քաղաքապետարանի կարիքների համար՝ ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով հետևի բարձրամար աղբատար ավտոմեքենաների ձեռքբերման հրավերի 1-ին չափաժնի տեխնիկական բնութագրում կատարվել է համապատասխան փոփոխություններ և Ձեր կողմից մատնանձված վրիպակը շտկվել է, ուստի հետևի բարձրամար մանիպուլյատորի բեռնատարողությունը պիտի լինի 700-800կգ:

Ընդունվել է որոշում՝ կողմ՝ 3, դեմ՝ 0:

Հանձնաժողովի

Նախագահ՝

Անդամներ՝

Քարտուղար՝



Ա. Խաչիկյան

Ա. Գևորգյան

Գ. Մեհրաբյան

Գ. Մուրադյան