**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**հրավերի պարզաբանման մասին**

### Հայտարարության սույն տեքստը հաստատված է գնահատող հանձնաժողովի

###  2020 թվականի դեկտեմբերի 23-ի թիվ 1 որոշմամբ և հրապարակվում է

### “Գնումների մասին” ՀՀ օրենքի 29-րդ հոդվածի համաձայն

### Ընթացակարգի ծածկագիրը ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-21/6

 Երևանի քաղաքապետարանի կարիքների համար ավտոբուսների ձեռքբերման նպատակով կազմակերպված ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-21/6 ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը ստորև ներկայացնում է նույն ծածկագրով հրավերի վերաբերյալ 21.12.2020թ. ստացված հարցադրումը և դրա վերաբերյալ 23.12.2020թ. տրամադրված պարզաբանումը`

Հարցադրում N 1

• **Rolling stock standard** - Imported buses must comply with the requirements set by the Technical Regulation of the Customs Union "On the Safety of Wheeled Vehicles" (CU TC 018/2011) adopted by the Decision No. 877 of December 9, 2011 of the Commission of the Customs Union in the Republic of Armenia. According to which the appendix defines the vehicles to which the established requirements apply, the provisions related to emissions are envisaged (in particular, the block according to dates and ecological classes). At the time of delivery of the buses, the supplier must provide the customer with the certificates required by the above-mentioned Decision No. 877 of December 9, 2011 for import into the territory of the Customs Union.

**Question1： please confirm if only standard of Customs Union is required or there is more detailed standard from Armenia。**

• **body:**  with carriercharacter frame type, with wagon adjustment, with all-metal: with anti-corrosion protection, electrophoresis coating should have a low seating entrance with no step height, the maximum height of the entrance should be 380 mm, the color will be agreed in advance with the customer according to the RAL catalog.

**Question2： please explain for carriercharacter frame type ，monocoque body structure or semi-monocoque structure is required？**

• **windshield** **and windows**: Side windows (including driver's side) with removable flaps on the windows, three-layer on the cover, consisting of three pieces, the rear window, tempered

**Question3： please explain for window type, better with sample picture. Flap on and with three-layer is not familiar.**

• **Wheelchair ramp**: Wheelchair placement shall be provided by a single, mechanically openable ramp, controlled by the driver, taking into account the dimensions defined by the current standard.

The ramp must be installed at the rear door entrance, have guarantee of a smooth and safe utilization, and a load capacity of up to 300 kg.

**Question4： please confirm shall the ramp manual control or electric control.**

• **Suspension system**: on front and rear axles, 2/4 pneumatic type, independent front suspension, low access bridge with 2/4 dual-action dampers, Knorr mechanical lift system or equivalent
**• Brake system**: two-way pneumatic system WABCO or equivalent, ABS, WABCO or equivalent, ASR handbrake-brake system with power supply, or equivalent all-wheel drive braking system.
• **Working conditions**: the supplied buses will be operated in -40- + 45 degree weather conditions, parking will be carried out in an open area, without a roof, operation will be carried out on medium-bad roads,
**Question5：please confirm the operated temperature of -40℃ — +45℃ ，this is beyond the product's capacity to operation.**

Պարզաբանում N 1

Ավտոբուսների տեխնիկական բնութագրին առնչվող հարցերի պատասխաններ

1. Հայաստանի Հանրապետության մասով շարժակազմի չափորոշիչին (ստանդարտին) ներկայացվող այլ պահանջ չկա:
2. Թափքին ներկայացվող պահանջ՝ կրող հատկանիշով՝ շրջանակային տիպի:
3. Դիմապակին՝ երեք կտորից՝ աջ, ձախ և վերևի կտորը ցուցահարթակի համար:
4. Թեքահարթակը՝ միայն մեխանիկական կառավարմամբ:
5. Հաստատում ենք շահագործման պայմանները՝ -40-+45:

Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել

### ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-21/6 ծածկագրով գնահատող հանձնաժողովի քարտուղար Գ. Մուրադյանին:

Հեռախոս՝ 011514373։

Էլեկոտրանային փոստ՝ gor.muradyan@yerevan.am։

ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-21/6ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը