

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ

ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԲՈՂՈՔԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Բողոքի ծածկագիրը և ամսաթիվը՝ ԳԲՔԱ-ԼՕ-2020/77, 30.06.2020թ.

Բողոք բերող անձ՝ «Էյջ Էս Փարթներս» ՍՊԸ

Պատվիրատու՝ Երևանի քաղաքապետարան

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը՝ «ԵԲ-ԳՀԱՊՁԲ-20/133» գնանշման հարցում

Գնման առարկան՝ մարդատար ավտոմեքենայի ձեռքբերում:

Բողոքի պահանջը՝ Պարտավորեցնել Երևանի քաղաքապետարանին 23.06.2020 թվականին հայտարարված թիվ ԵԲ-ԳՀԱՊՁԲ-20/133 ծածկագրով գնանշման հարցման հրավերով ձեռք բերման ենթակա ապրանքի տեխնիկական բնութագրում կատարել փոփոխություններ՝

1. ձեռքբերվող ավտոմեքենայի վիճակը սահմանել կամ օգտագործված, կամ նոր, ձեռքբերվող ավտոմեքենայի վիճակը օգտագործված սահմանելու դեպքում, սահմանել նաև ավտոմեքենայի տեխնիկական վիճակին վերաբերվող հետևյալ պայմանները. դետալների մաշվածության աստիճանը, անիվների մաշվածության աստիճանը, ներկի թարմության աստիճանը, սրահի թարմության կամ մաշվածության աստիճանը, ավտոմեքենայի նվազագույն վազքը և նմանատիպ այլ պահանջներ, որոնց հիման վրա հնարավոր կլինի հստակ գինը առաջարկել, ձեռքբերվող ավտոմեքենայի վիճակը նոր սահմանելու դեպքում, բացառել «վիճակը իդեալական» պայմանը, այդ մասով հստակ սահմանելով Պատվիրատուի պահանջները, ինչպես նաև ավտոմեքենայի արտադրման հստակ տարեթիվը:

2. ամբողջական և հստակ սահմանելով ավտոմեքենայի օգտագործված լինելու վերաբերյալ պայմանները կամ բացառել նման պայման, «վիճակը իդեալական» բառերը հանել և սահմանել հստակ պայմաններ ավտոմեքենայի վիճակի վերաբերյալ, «առնվազն

մեկ տարվա երաշխիք» բառերը փոխարինել «առնվազն երեք տարվա երաշխիք կամ 100000կմ վազք, որն առաջինը կլրանա» բառերով, «2018-2020թթ արտադրության» բառերը փոխարինել «2020թ արտադրության» բառերով, ինչպես նաև ավելացնել «ավտոմքեանայի վազքը չի կարող գերազանցել 1000 կիլոմետրը» բառերը:

ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ՝ Լ. ՕՀԱՆՅԱՆ

ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝ Ռ. ՄԿՐՏՉՅԱՆ

Նիստերին կարելի է առցանց հետևել <https://www.e-gov.am/gnumner/> **հղումով.**

Տեղեկացնում ենք, որ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի՝

- 50-րդ հոդվածի 10-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր անձ, որի շահերը խախտվել են կամ կարող են խախտվել բողոքարկման հիմք ծառայած գործողությունների արդյունքում, իրավունք ունի մասնակցելու բողոքարկման ընթացակարգին՝ մինչև բողոքի վերաբերյալ որոշում ընդունելու ժամկետը գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացնելով համանման բողոք: Նույն հոդվածի համաձայն՝ բողոքարկման ընթացակարգին չմասնակցած անձը զրկվում է գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին համանման բողոք ներկայացնելու իրավունքից,
- 51-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացված բողոքն ինքնաբերաբար կասեցնում է գնման գործընթացը՝ նույն օրենքի 50-րդ հոդվածի 9-րդ մասով նախատեսված հայտարարությունը հրապարակվելու օրվանից մինչև բողոքարկման վերաբերյալ ընդունված որոշման՝ տեղեկագրում հրապարակման օրը ներառյալ:

ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին

Բողոք բերող՝ «ԷՅՁ ԷՍ ՓԱՐԹՆԵՐՍ» ՍՊԸ
պետական գրանցման համարը՝ 271.110.842480
ՀՎՀՀ՝ 00139711

հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Դավթաշեն 1թղմ. 272. 8բն.,
փնօրեն՝ Հայկ Ղազարյանից

հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Էրեբունի փող 272, բն 1,
անձնագիր՝ AS0362004, փրված 11.09.2018թ., 013-ի կողմից,
էլ. ֆոստի՝ hayk_khazaryan@mail.ru
հեռ՝ 099033539

Պատվիրատու՝ Երևանի քաղաքապետարան
հասցե՝ ՀՀ ք. Երևան, Արգիշտիի 1

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը և առարկան՝
Երևան քաղաքի Դավթաշեն վարչական շրջանի կարիքների
համար մարդատար ավտոմեքենայի ձեռքբերման
նպատակով հայտարարված
թիվ ԵՔ-ԳՀԱՊՁԲ-20/133 գնման ընթացակարգ

ԲՈՂՈՔ

1. Բողոքի քննության համար էական նշանակություն ունեցող փաստական հանգամանքները.

- 1.1. Երևանի քաղաքապետարանը (այսուհետ՝ Պատվիրատու) 23.06.2020 թվականին հայտարարել է ԵՔ-ԳՀԱՊՁԲ-20/133 ծածկագրով գնանշման հարցում (այսուհետ նաև Ընթացակարգ), Դավթաշեն վարչական շրջանի կարիքների համար մարդատար ավտոմեքենայի ձեռքբերման նպատակով, որի հայտերի բացումը նախատեսված է 30.06.2020թ ժամը 11:00 էլեկտրոնային ձևով՝ էլեկտրոնային գնումների Armepps համակարգի միջոցով: Հիմք՝ Պատվիրատուի գնանշման հարցման մասին 23.06.2020 թվականի հայտարարությունը:
- 1.2. Ընթացակարգի հրավերով սահմանված տեխնիկական բնութագրում առկա են հետևյալ ձևակերպումները՝ 2018-2020թթ արտադրության, **օգտագործված կամ չօգտագործված**, թափքի գույնը սև կամ սպիտակ, թափքի տարատեսակը սեղան, **վիճակը իդեալական**, ինչպես նաև ավտոմեքենայի երաշխիքային ժամկետը սահմանված է **առնվազն մեկ տարի**: Հիմք՝ 23.06.2020 թվականին հրապարակված թիվ ԵՔ-ԳՀԱՊՁԲ-20/133 ծածկագրով գնանշման հարցման հրավեր:

2. Բողոքի փաստական և իրավական հիմնավորումները.

«Ձ գնումների մասին օրենքի 1-ին հոդվածի 1-ին մասի 17-րդ ենթակետի համաձայն՝ **գնման առարկայի բնութագիրը**՝ գնման առարկայի հատկանիշները, դրանց ձեռքբերման և վճարման պայմաններն են:

«Ձ գնումների մասին օրենքի 13-րդ հոդվածի համաձայն՝

1. Գնման առարկայի բնութագրերը պետք է ամբողջությամբ և հստակ նկարագրեն ձեռք բերվող ապրանքի, աշխատանքի կամ ծառայության հատկանիշները, դրանց ձեռքբերման և վճարման պայմանները՝ բացառելով տարակերպ մեկնաբանությունը: Գնման առարկայի բնութագրերը, որոնք ներառում են նաև պայմանագրի գինը, ընդգրկվում են պայմանագրում:

2. Գնման առարկայի բնութագրերը՝

1) պետք է մրցակցության հավասար պայմաններ ապահովեն հնարավոր մասնակիցների համար.

2) չպետք է հանգեցնեն գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացմանը.

3) պետք է լինեն օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք լինեն այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը.

4) ներառում են գնման առարկայի մասնագրի, տեխնիկական տվյալների, իսկ աշխատանքների դեպքում՝ նաև աշխատանքների ծավալաթերթի, ժամանակացույցի և այլ ոչ գնային պայմանների ամբողջական և համարժեք նկարագրությունը:

3. Ելնելով գնման առարկայի առանձնահատկությունից՝ դրանց հատկանիշները հնարավորին ներառում են ձեռք բերվող ապրանքի, աշխատանքի կամ ծառայության որակին, ստանդարտին, անվտանգությանը, պայմանական նշաններին, տերմինաբանությանը, փաթեթավորմանը, բեռնաթափմանը, չափին, նախագծերին, ինչպես նաև գնման առարկայի այլ հատկանիշներին վերաբերող պայմանների հստակ նկարագրությունը՝ հիմնված միջազգային ստանդարտների և Հայաստանի Հանրապետությունում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի, ստանդարտների, իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ ժամանակավոր տեխնիկական պայմանների վրա:

4. (...):

«Ձ կառավարության 04.05.2017 թվականի թիվ 526-Ն որոշմամբ հաստատված գնումների գործընթացի կազմակերպման կարգի (այսուհետ՝ Կարգ) 13-րդ կետի համաձայն՝ պատասխանատու ստորաբաժանման լիազորությունները չեն կարող վերապահվել գնումները համակարգողին: Պատասխանատու ստորաբաժանման՝ գնման հայտի նախագծմանը մասնակցող անձը (անձինք) պետք է ունենա (ունենան) գնման առարկան բնութագրելու մասնագիտական կարողություն, ինչը որոշվում է՝ ելնելով գնման առարկայի տեսակից:

Կարգի 22-րդ կետի համաձայն՝ գնման առարկայի բնութագրերը սահմանելիս պետք է հաշվի առնել, որ դրանց պետք է բավարարեն մեկից ավելի հնարավոր մասնակիցներ և արտադրողներ՝ բացառությամբ գնումը սույն կարգի 23-րդ կետի 4-րդ ենթակետով նախատեսված հիմքով կատարելու դեպքերի:

Կարգի 31-րդ կետի 25-րդ ենթակետի համաձայն՝ յուրաքանչյուր ոք իրավունք ունի մինչև հրավերում փոփոխությունների կատարման համար սահմանված վերջնաժամկետը լրանալը, էլեկտրոնային փոստի միջոցով գնահատող հանձնաժողովի քարտուղարին ներկայացնել հիմնավորումներ հրավերով սահմանված գնման առարկայի բնութագրերի՝ օրենքով նախատեսված մրցակցության ապահովման և խտրականության բացառման պահանջների տեսակետից՝ առանց նշելու անունը-ազգանունը: Ներկայացված հիմնավորումներն ընդունելի համարվելու դեպքում գնահատող հանձնաժողովը սահմանված ժամկետում դրանցով պայմանավորված փոփոխություններ է կատարում հրավերում

Վերոհիշյալ իրավական նորմերի վերլուծության արդյունքում պետք է փաստել, որ գնման առարկայի բնութագիրը՝ ի թիվս այլնի, ձեռք բերվող ապրանքի ամբողջական և հստակ նկարագիրը պարունակող գնման առարկայի հատկանիշներն է, որը իր հերթին պետք է բացառի տարակերպ մեկնաբանությունները: Նշված օրենսդրական կարգավորումը պայմանավորված է այն հանգամանքով, որ ելնելով գնման առարկայի առանձնահատկություններից պետք է հնարավորինս հստակ սահմանվեն դրա որակին, ստանդարտին, անվտանգությանը, պայմանական նշաններին, տերմինաբանությանը, ինչպես նաև գնման առարկայի այլ հատկանիշներին վերաբերող պայմանների հստակ նկարագրությունը՝ հիմնված միջազգային ստանդարտների և Հայաստանի Հանրապետությունում գործող նորմատիվատեխնիկական փաստաթղթերի, ստանդարտների, իսկ դրանց բացակայության դեպքում՝ ժամանակավոր տեխնիկական պայմանների վրա: Այսինքն եթե ձեռք բերվող ապրանքը իր բնույթով կրում է այնպիսի առանձնահատկություններ, որոնք լրացուցիչ պայմանների պարզաբանման կամ սահմանման անհրաժեշտություն ունեն, ապա այդ մասին նույնպես պետք է նշվի ձեռք բերվող ապրանքի տեխնիկական բնութագրում, որպեսզի հնարավոր լինի ապահովել մեկից ավելի մասնակիցների մասնակցության ապահովումը, քանզի ոչ հստակ և ոչ ամբողջական տեխնիկական բնութագրի սահմանում կամ երկակի մեկնաբանություններ պարունակող տեխնիկական բնութագիրը անուղղակի խոչընդոտներ կստեղծի մասնակիցների համար, իսկ որոշ դեպքերում ոչ բարեխիղճ մրցակցություն, որը իր հերթին կբացառի նրանց մասնակցության ցանկությունն ու հնարավորությունը: Նշվածով պայմանավորված Օրենսդիրը սահմանել է գնման հայտի նախագծմանը մասնակցող անձի գնման առարկան բնութագրելու մասնագիտական կարողության ունակության պարտադիր վավերապայման, ինչը պետք է որոշվի ելնելով գնման առարկայի տեսակից, այս նորմի նախատեսումը ոչ թե կրում է ինքնանպատակ բնույթ, այլ պարտադիր վավերապայման վկայակոչված սկզբունքները ապահովելու և տեխնիկական բնութագրի ամբողջական և հստակ սահմանումը ապահովելու համար: Իսկ եթե հրավերի տեխնիկական բնութագրով ամբողջական և հստակ սահմանված չէ ձեռք բերվող ապրանքի նկարագիրը, ապա յուրաքանչյուր ոք իրավունք ունի մինչև հրավերում փոփոխությունների կատարման համար սահմանված վերջնաժամկետը լրանալը, էլեկտրոնային փոստի միջոցով գնահատող հանձնաժողովի քարտուղարին ներկայացնել հիմնավորումներ հրավերով սահմանված գնման առարկայի բնութագրերի վերաբերյալ դրանցում փոփոխություն

կատարելու նպատակով: Ի դեպ հիմնավորումների ներկայացման համար Օրնսդիրը սահմանել է անանունության հնարավորություն ելնելով օրենքով նախատեսված մրցակցության ապահովման և խտրականության բացառման պահանջների տեսակետից:

Նշվածը համադրելով սույն գործի փաստերի հետ պետք է արձանագրել հետևյալը՝ Երևանի քաղաքապետարանը 23.06.2020 թվականին հայտարարված թիվ ԵՔ-ԳՀԱՊՁԲ-20/133 ծածկագրով՝ Դավթաշեն վարչական շրջանի կարիքների համար մարդատար ավտոմեքենայի ձեռքբերման նպատակով գնանշման հարցմամբ սահմանվել է հետևյալ տեխնիկական բնութագիրը

ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

ՀՀ դրամ

Ապրանքի									
Ձ/Հ	գեոմետրի պատկեր նախատեսված միջանոցիկ ծածկագիրը՝ ըստ Գ/Ա դատակարգման (CPV)	անվանումը	Ձ/Մ	մի ավ որ գի նը	ընդհա նուր գինը	ընդհանուր քանակը	մատակարարման		
							հասցեն	ներկա ա քանակ ը	ժամկետը
1	34111100/1	Մարդատար ավտոմեքենա	հատ			1	ք. Երևան Դավթաշեն վարչական շենք	1	Պայմանագիրն ուժի մեջ մտնելուց հետո 21-րդ օրացուցային օրը ներառյալ, մինչև 31.08.2020

2018-2020թթ արտադրության, օգտագործված կամ չօգտագործված, թափքի գույնը սև կամ սպիտակ, թափքի տարատեսակը սեդան, վիճակը իդեալական, 5 տեղ 4 դուռ:

Շարժիչն ու տրանսմիսիան

122-150 ձիաուժ 1.6-2,0L բենզ. շարային 4-գլանային Dual VVT-i/
վարիատորային փոխանցումատուփ

Չափսերն ու քաշը

Երկ./լայն./բարձր.՝ 4630-4700/1780-1800/1435-1500մմ/

Քաշը՝ 1305-1805 կգ /

Վառելիքի բաքի տարողությունը 50-60 լիտր/

Վառելիքի ծախսը՝ 5.3-8.2 լիտր /

Կոմպլեկտավորումը

ABS (Արգելակների ապաբլոկավորման համակարգ)

EBD (Արգելակման ուժի բաշխման էլեկտրոնային համակարգ)

VSC (հակակողասահքային համակարգ)

TRC (անիվների հակատեղապտուտային համակարգ)

Ղեկի էլեկտրաուժեղարար, ղեկի տաքացում, ձախակողմյան ղեկ
Սրահի պաստառապատումը՝ կտոր կամ կաշվեպատ երեսվածքով, առջևի և հետևի
նստատեղերը տաքացվող և սառեցվող
Կոնդիցիոներ
Մոնիտոր՝ հետադարձ տեսախցիկով
AM/FM/CD աուդիոհամակարգ՝ նվազագույնը 6 բարձրախոսներով և USB/AUX մուտքերով
Bluetooth համակարգ
Բազմաֆունկցիոնալ ղեկանիվ
Նվազագույն 4 անվտանգության բարձիկ
Բոլոր ապակիների էլ. կառավարում
Էլեկտրական կառավարվող, տաքացվող և ավտոմատ ծալվող արտաքին հայելիներ
Կենտրոնական փական (նաև հեռակառավարմամբ)
Լուսադիոդային ցերեկային լույսեր
Հակամշուշային առջևի և հետևի լուսարձակներ
205/55R16 կամ 215/55R17 չափսի անվաղողեր՝ թեթևածույլ ալյումինե սկավառակներով

*Առնվազն մեկ տարվա երաշխիք

* Ապրանքի մարակարարման ժամկետը, իսկ փուլային մարակարարման դեպքում՝ առաջին փուլի մարակարարման ժամկետը, պետք է տահմանվի առնվազն 20 օրացուցային օր, որի հաշվարկը կատարվում է սրայմանագրով նախատեսված կողմերի իրավունքների և պարտականությունների կատարման պայմանն ուժի մեջ մտնելու օրը, բացառությամբ այն դեպքի, երբ ընտրված մասնակիցը համաձայնում է ապրանքը մարակարարել ավելի կարճ ժամկետում: Մարակարարման վերջնաժամկետը չի կարող ավել լինել, քան փոխալ տարվա ղեկորների 25-ը:

** Եթե իրավերով չի նախատեսվում մասնակցի կողմից առաջարկվող ապրանքի՝ ապրանքային նշանի, ֆիրմային անվանման, մակնիշի՝ և արտադրողի վերաբերյալ տեղեկատվության ներկայացում, ապա հանվում են «ապրանքային նշանը, մակնիշը և արտադրողի անվանումը» սյունակը: Պայմանագրով նախատեսված դեպքում՝ Վճարողը Գնորդին ներկայացնում է նաև ապրանքն արտադրողից կամ վերջինիս ներկայացուցչից երաշխիքային նամակի կամ համապատասխանության սերտիֆիկատ:

Վերը նշված տեխնիկական բնութագիրը չի համապատասխանում ՀՀ գնումների մասին օրենքի 13-րդ հոդվածով սահմանված պայմաններին, մասնավորապես՝ բնութագրով սահմանված է, որ ավտոմեքենան պետք է լինի օգտագործված կամ չօգտագործված, վիճակը իդեալական և պետք է ունենա առնվազն մեկ տարվա երաշխիք:

Նախ պետք է նշեմ, որ օգտագործված ավտոմեքենան չի կարող իդեալական վիճակում գտնվել կամ արդյոք իդեալական բառով հնարավոր է հստակ նկարագրել գնման առարկան, թե ոչ, քանի որ այն առաջացնում է անորոշ և տարակերպ մեկնաբանություն: Ինչ վերաբերվում է ձեռքբերման ենթակա ավտոմեքենայի օգտագործված կամ չօգտագործված լինելուն և դրանց համար նույն տեխնիկական պայմաններ սահմանելուն, ապա հայտնեմ, որ դա ողջամիտ մեկնաբանության արդյունքում նույնիսկ անհնարին է և ինչ կերպ կարող է օգտագործված ավտոմեքենային տեխնիկական վիճակը լինել նույնը նոր հետ, այս դեպքում տեխնիկական բնութագրին վերաբերվող բաժնում օգտագործված ավտոմեքենայի մասով անհրաժեշտ է լրացնել

լրացուցիչ պայմաններ: Ավտոմեքենայի օգտագործված լինելու մասով հարկավոր է հստակ նշել ինչ նկատի ունի Պատվիրատուն, հարկավոր է հստակ սահմանել օգտագործված ավտոմեքենայի դետայլների մաշվածության, անիվների մաշվածության, ինչու ոչ նաև ներկի և սրահի թարմության նվազագույն և առավելագույն պահանջներ, ինչպես նաև նշել ավտոմեքենայի նվազագույն վազքը, ի դեպ վազքի մասին նշում պետք է կատարել նաև ավտոմեքենայի երաշխիսային ժամկետը սահմանելիս, քանի որ ավտոմեքենայի դեպքում երաշխիքային ժամկետները սահմանվում են տարի/վազք հարաբերակցությամբ, օրինակ՝ ավտոմեքենայի երաշխիքային սպասարկման համար կարող է սահմանվել 3 տարի կամ 100000կմ վազք, որից հետո պարտադիր լրացվում են նաև «որն առաջինը կլրանա» բառերը, որից երևում է, որ երաշխիքի համար հիմնական գործոնը հանդիսանում է ավտոմեքենայի վազքը: Ինչպես նաև ծառայողական ավտոմեքենաների ձեռքբերման դեպքում առաջարկում են առաջնողվել նաև ՀՀ կառավարության 24 հուլիսի 2008 թվականի N 830-Ն որոշմամբ սահմանված պայմաններով, համաձայն որի ավտոմեքենայի վազքը չի կարող գերազանցել 1000 կիլոմետրը, իսկ արտադրության տարեթիվը պետք է համընկնի ձեռքբերման տարեթվի հետ: Ինչ վերաբերվում է ձեռքբերման ենթակա ավտոմեքենայի օգտագործված կամ չօգտագործված լինելուն և դրանց համար նույն տեխնիկական պայմաններ սահմանելուն, ապա հայտնեն, որ դա ողջամիտ մեկնաբանության արդյունքում նույնիսկ անհնարին է և ինչ կերպ կարող է օգտագործված ավտոմեքենային տեխնիկական վիճակը լինել նույնը նոր հետ, այս դեպքում տեխնիկական բնութագրին վերաբերվող բաժնում օգտագործված ավտոմեքենայի մասով անհրաժեշտ է լրացնել լրացուցիչ պայմաններ: Ավելին և որ ամենակարևորն է ինչ չափանիշներով պետք է գնահատվի գնային առաջարկը, քանզի էականորեն կդարբերվի օգտագործված և նոր ավտոմեքենաների գները, իսկ մասնակիցները չեն կարող ներկայացնել մեկից ավելի հայտեր, որպեսզի յուրաքանչյուր մասով առանձին գին հնարավոր լինի սահմանել, ուստի հայտնվելու են երկրնտրանքի առջև: Եվ օգտագործված ավտոմեքենային համար ցածր գին առաջարկողները կհայտնվեն անբարեխիղճ մրցակցության մեջ, քանզի նրանց առաջարկը չի կարող բավարարել տեխնիկական բնութագրի իդեալական վիճակ պայմանին, իսկ եթե հայտերի գնահատման փուլում դրանք գնահատվեն իդեալական վիճակ պայմանին համապատասխան, ապա իգտագործված ավտոմեքենային վերաբերվող հայտերը մրցույթը հաղթելու հնարավորություն ընդհանրապես չեն ունենա: Նշվածով պայմանավորված գտնում են, որ նույն գնաման ընթացակարգի շրջանակում ձեռք բերվող ավտոմեքենայի հրավերը չի կարող լինել կամ օգտագործված կամ նոր, քանզի ինչպես արդեն նշեցի այն կստեղծի անբարեխիղճ մրցակցություն և մրցակցային ոչ համասար պայմաններ և Պատվիրատուն պետք է հայտարարի կամ օգտագործված կամ նոր ավտոմեքենայի ձեռքբերման վերաբերյալ հրավեր: Ինչ վերաբերվում է նոր ավտոմեքենայի ձեռքբերմանը, ապա այս պարագայում պետք է բացառել «վիճակը իդեալական» պայմանը հստակ սահմանելով Պատվիրատուի նախըտրած պայմանները, քանզի այն տարակերպ մեկնաբանության առիթ կստեղծի, ինչպես նաև պետք է հստակ սահմանել ավտոմեքենայի արտադրման տարեթիվը, ինչը բխում է նաև գնման առարկայի նախահաշվային գնի պլանավորման՝ տվյալ գնման առարկայի շուկայական գնի ուսումնասիրության գործընթացից,

քանզի դրանով պայմանավորված ավտոմեքենայի գինը տարբերվում է և կստեղծի անբարեխիղճ մրցակցություն. Օրինակ՝ 2018 թվականին արդադրված նույն մոդելի, նույն տեխնիկական պայմաններով ավտոմեքենան ավելի ցածր գին կունենա, քան 2020 թվականին արտադրվածը և կախված հայտ ներկայացնողի բարեխղճությունից մասնակիցը կարող է ներկայացնել նվազ գին մատակարարելով 2018 թվականի արտադրության ավտոմեքենա, իսկ այն մասնակիցը, որ առաջարկել էր բարձր գին նպատակ էր հետապնդում մատակարարել 2020 թվականի արտադրության ավտոմեքենա, և գնին համարժեք ձեռքբերվող ապրանքի պայմանը ապահովել հնարավոր չի լինի: Եվ որպեսզի մասնակիցները ունենան գնային առաջարկի հավասար պայմաններ, ապա ավտոմեքենայի արտադրության տարեթիվը նույնպես պետք է հստակ նշվի առանց միջակայքի, որպեսզի առաջարկվող ավտոմեքենաների գները լինեն հավասար պայմաններում:

3. Բողոքի պահանջը.

Առաջնորդվելով վերոգրյալով և ղեկավարվելով Գնումների մասին ՀՀ օրենքի 46-րդ և 50-րդ հոդվածներով.

Խնդրում եմ

Պարտավորեցնել Երևանի քաղաքապետարանին 23.06.2020 թվականին հայտարարված թիվ ԵՔ-ԳՀԱՊՁԲ-20/133 ծածկագրով գնանշման հարցման հրավերով ձեռք բերման ենթակա ապրանքի տեխնիկական բնութագրում կատարել փոփոխություններ՝

1. ձեռքբերվող ավտոմեքենայի վիճակը սահմանել կամ օգտագործված, կամ նոր,
 - 1.1. ձեռքբերվող ավտոմեքենայի վիճակը օգտագործված սահմանելու դեպքում, սահմանել նաև ավտոմեքենայի տեխնիկական վիճակին վերաբերվող հետևյալ պայմանները՝
 - դետալների մաշվածության աստիճանը,
 - անիվների մաշվածության աստիճանը,
 - ներկի թարմության աստիճանը
 - սրահի թարմության կամ մաշվածության աստիճանը,
 - ավտոմեքենայի նվազագույն վազքը
 - և նմանատիպ այլ պահանջներ, որոնց հիման վրա հնարավոր կլինի հստակ գինը առաջարկել
 - 1.2. ձեռքբերվող ավտոմեքենայի վիճակը նոր սահմանելու դեպքում, բացառել «վիճակը իդեալական» պայմանը այդ մասով հստակ սահմանելով Պատվիրատուի պահանջները, ինչպես նաև ավտոմեքենայի արտադրման հստակ տարեթիվը:
2. ամբողջական և հստակ սահմանելով ավտոմեքենայի օգտագործված լինելու վերաբերյալ պայմանները կամ բացառել նման պայման, «վիճակը իդեալական» բառերը հանել և

սահմանել հստակ պայմաններ ավտոմեքենայի վիճակի վերաբերյալ, «առնվազն մեկ տարվա երաշխիք» բառերը փոխարինել «առնվազն երեք տարվա երաշխիք կամ 100000կմ վազք, որն առաջինը կլրանա» բառերով, «2018-2020թթ արտադրության» բառերը փոխարինել «2020թ արտադրության» բառերով, ինչպես նաև ավելացնել «ավտոմեքենայի վազքը չի կարող գերազանցել 1000 կիլոմետրը» բառերը:

Կից ներկայացվում է՝

1. «ԷՅԶ ԷՍ ՓԱՐԹՆԵՐՍ» ՍՊ ընկերության վերաբերյալ պետական գրանցման վկայականի պատճենը
2. «ԷՅԶ ԷՍ ՓԱՐԹՆԵՐՍ» ՍՊ ընկերության տնօրեն՝ Հայկ Ղազարյանի անձնագրի պատճենը,
3. Բողոքի օրինակը Պատվիրատուին ուղարկելու փաստը հավաստող ապացույց,
4. Բողոքարկման համար սահմանված վճարի անդորրագիրը:

30.06.2020թ.

Հարգանքով՝

«ԷՅԶ ԷՍ ՓԱՐԹՆԵՐՍ» ՍՊԸ տնօրեն Հ. Ղազարյան

