

ՀԱՄԱՁԱՅՆԱԳԻՐ

12.12.2019թ. կնքված N ԱՌԻԿ-ՄԱ-ԾՁԲ-19/10/20 ծածկագրով գնման պայմանագրում փոփոխություն կատարելու վերաբերյալ

ք. Երևան

08.06.2020թ.

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ն, (այսուհետ՝ **Պատվիրատու**) ի դեմս տնօրեն Գ. Խաչատրյանի, մի կողմից, և «ՖլայՄի» ՍՊԸ-ն (այսուհետ՝ **Կատարող**), ի դեմս տնօրեն Ա. Սարգսյանի, մյուս կողմից, երկուսը միասին այսուհետև՝ Կողմեր,

հիմք ընդունելով այն հանգամանքները, որ «Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտե» պետական կառավարչական հիմնարկի և «Ավիաուսումնական կենտրոն» փակ բաժնետիրական ընկերության միջև 2019 թվականի հոկտեմբերի 9-ին կնքված N 1 «Դրամաշնորհ տրամադրելու մասին» պայմանագրի գործողության ժամկետը սահմանվել է մինչև 25.07.2020 թվականը, և

դեկլարավելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, 12.12.2019թ. կնքված N ԱՌԻԿ-ՄԱ-ԾՁԲ-19/10/20 ծածկագրով գնման պայմանագրի 7.5-րդ կետով՝ կնքեցին սույն համաձայնագիրը հետևյալի մասին.

1. Պայմանագրի գործողության ժամկետը սահմանել մինչև 25.07.2020 թվականը, Պայմանագրի Հավելված 1-ում ժամանակացույցը սահմանել համաձայն՝ սույն Համաձայնագրի Հավելված 1-ի:
2. Սույն Համաձայնագիրը ուժի մեջ է մտնում կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:
3. Սույն Համաձայնագրով Կողմերի չնշած պարտավորությունները մնում են անփոփոխ:
4. Համաձայնագիրը կազմված է հայերեն լեզվով, երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասար իրավաբանական ուժ: Յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ:

6. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՑԻՆՎԱԿԵՐԱՊԱՑՄԱՆ ՆԵՐՇՎՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ

Հասցե՝ ք. Երևան,
Զվարթնոց օդանավակայան
«Արդշինբանկ» ՓԲԸ
ՀՀ 2470642071180000
ՀՎՀՀ 01204026

Տնօրեն՝  Գ. ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ
/ստորագրություն/



Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ

«ՖլայՄի» ՍՊԸ

ք. Երևան, Թումանյան 23
«Ամերիաբանկ» ՓԲԸ
ՀՀ 1570049903290100
ՀՎՀՀ 02688945

Տնօրեն՝  Ա. ՍԱՐԳՍՅԱՆ
/ստորագրություն/



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳԼՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ*

ՀՀ դրամ

Ծառայության							
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների սկսված նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր քանակը	մատուցման	
						հասցեն	Ժամկետը**
1	60421400/5	Առարկան՝ ուսումնական միաշարժիչ ինքնաթիռ: Ինքնաթիռի թռիչքային ժամերի քանակը առավելագույնը 201 ժամ 50 րոպե թռիչքային ժամ: Ինքնաթիռը պետք է համապատասխանի ներքևի շարքի պահանջներին: 1. Ինքնաթիռը պետք է ունենա միջազգայնորեն ընդունված տիպի սերտիֆիկատ: 2. Առավելագույն թռիչքային զանգվածը՝ 1500 կգ: 3. Ուժային համակարգի քանակը՝ 1: 4. Թռիչքային անձնակազմի տեղադրությունը՝ 2 օդային իրար կողք տեղավորված: Թռիչքների կառավարման համակարգը՝ 2 օդաչուների տեղից բռնիչով կամ շտուրվալով, ուղղության դեկոմ, ռոտակներով: 5. Ուղևորային տեղերի քանակը՝ նվազագույնը 2 հոգի: 6. Թռիչքի բարձրությունը՝ ոչ պակաս 3000 մ: 7. Վերթիռի հեռավորությունը՝ ոչ	դրամ	42,000000	1	Ք. Երևան, 0042 «Զվարթնո ց» օդանավա կայան	25.07.2020 թ

		ավել 900 մ: 8. Ինքնաթիռը պետք է համալրված լինի DME հեռավորության չափման դիստանցիոն համակարգով, VOR նավիգացիոն կայանով, մեկ GPS նավիգացիոն համակարգով, ADF ուղղության ինքնաշխատ որոնման սարքով, մեկ VHF ռադիոկայանով: 9. Պետք է ապահովված լինի օդանավի շահագործման հնարավորությունը գետնի վրա արտաքին օդի ջերմաստիճանի ոչ պակաս -15-ից +35 աստիճանի պայմաններում: 10. Շարժիչը՝ միացային: 11. Բաց տարածքում ինքնաթիռի պահպանման համար մատակարարման հավաքածուում պետք է ընդգրկված լինեն ծածկույթներ (չեխոլ) և փականներ: 12. Ինքնաթիռը ուսումնական թռիչքներ իրականացնելու համար պետք է ունենա գործող և Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեի համար ընդունելի սերտիֆիկատներ (գրանցման և թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատներ, ադմուկի և ռադիոկայանի վկայականներ) և համապատասխան ուսումնական թռիչքներ իրականացնելու համար նախատեսված թռիչքային պիտանիության ապահովման պահանջներին: 13. Ինքնաթիռը պետք է համապատասխան				
--	--	---	--	--	--	--

		կարգով թույլատրված լինի շահագործման: Համապատասխան փաստաթղթերը դրված լինեն ինքնաթիռի փաստաթղթերի հետ: 14. Մատակարարողը պետք է ապահովի ինքնաթիռի տեխնիկական սպասարկումը: 15. Մատակարարողը պետք է կրի ինքնաթիռի մատակարարման բոլոր ծախսերը, այդ թվում ինքնաթիռի ապահովագրության ծառայությունների, ժամանակավոր պահպանման, ինքնաթիռի առաքման, մաքսատուրքերի վճարման, ինչպես նաև ԱԱՀ-ի վճարումն իրականացնի իր սեփական միջոցների հաշվին: Մատակարարողը պարտավոր է պետական պատվիրատուին ապահովել բոլոր երաշխիքային պարտականությունների կատարումը, ավիացիոն տեխնիկայի և ինքնաթիռ արտադրողի, ներառյալ շահագործման փաստաթղթերի բոլոր փոփոխությունները: 16. Ինքնաթիռի լիցքավորումը պետք է իրականացվի տվյալ տիպի ինքնաթիռի շահագործման ձեռնարկում նշված վառելիքով: 17. Ինքնաթիռի անձնակազմը, ներառյալ օդաչու-հրահանգիչը, ուսանող-օդաչուն, ինչպես նաև երրորդ անձինք պետք է լինեն ապահովագրված: 18. Մրցույթի մասնակիցը իր միջոցներով				
--	--	---	--	--	--	--

		իրականացնում է հավելյալ ուսումնական վարժանք, եթե կատարվելու է նախորդ ուսումնաթոխքների ժամանակ օգտագործված «Դայմոն 40» ինքնաթիռի փոփոխություն հիմք ընդունելով ARM-AIR CREW GM 1 FCL.710 կանոնակարգը: 19. Մասնակիցը պետք է ապահովի ծրագրի շրջանակում թռիչքների կատարումը իր օդաչու- հրահանգչի միջոցով:				
--	--	---	--	--	--	--

* ծառայության մատուցման վերջնաժամկետը չի կարող ավել լինել, քան 2020 թվականի հուլիսի 25-ը:

** Եթե պայմանագիրը կնքվում է «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սյունակում ժամկետի հաշվարկն իրականացվում է ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

«Ավիաուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ

Ք. Երևան, Զվարթնոցօդանավակայան

Արդշինբանկ ՓԲԸ

ՀՀ 2470642071180000

ՀՎՀՀ 01204026

Տնօրեն՝

Գ. ՄԱՐԶԱՐՅԱՆ

/ստորագրություն/

Կ.Տ



ԿԱՏԱՐՈՂ

«ՖլայՄի» ՍՊԸ

Ք. Երևան, Թումանյան 23

<<Ամերիաբանկ>> ՓԲԸ

ՀՀ 1570049903290100

ՀՎՀՀ 02688945

Տնօրեն՝

Ա. ԱՐՔԱՐՅԱՆ

/ստորագրություն/

Կ.Տ

