ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ

<u>ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ</u>

ԲՈՂՈՔԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Բողոքի ծածկագիրը՝ ԳԲՔԱ-ԼՕ-2021/54

Բողոքի ներկայացման ամսաթիվը՝ 22.06.2021թ.

Շտկված բողոքի ամսաթիվը՝ 24.06.2021թ.

Բողոք բերող անձ՝ «Զեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ

Պատվիրատու՝ «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը՝ «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» բաց մրցույթ

Գնման առարկան՝ ավտոպահեստամասերի ձեռքբերում

Բողոքի պահանջը՝ պարտավորեցնել Պատվիրատուին հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում ներառված տեխնիկական բնութագրերը համապատասխանեցնել Օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների պահանջներին՝ հանելով կոնկրետ արտադրողի մոդելին կատարված հղումը և սահմանելով արագության օբյեկտիվորեն հիմնավորված ինդեքսներ:

ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ՝ Լ. ՕՀԱՆՅԱՆ
ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝ Ռ. ՄԿՐՏՉՅԱՆ

Տեղեկացնում ենք, որ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի՝

- 50-րդ հոդվածի 10-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր անձ, որի շահերը խախտվել են կամ կարող են խախտվել բողոքարկման հիմք ծառայած գործողությունների արդյունքում,

իրավունք ունի մասնակցելու բողոքարկման ընթացակարգին՝ մինչև բողոքի վերաբերյալ որոշում ընդունելու ժամկետը գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացնելով համանման բողոք: Նույն հոդվածի համաձայն՝ բողոքարկման ընթացակարգին չմասնակցած անձը զրկվում է գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին համանման բողոք ներկայացնելու իրավունքից,

- 51-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացված բողոքն ինքնաբերաբար կասեցնում է գնման գործընթացը՝ նույն օրենքի 50-րդ հոդվածի 9-րդ մասով նախատեսված հայտարարությունը հրապարակվելու օրվանից մինչև բողոքարկման վերաբերյալ ընդունված որոշման՝ տեղեկագրում հրապարակման օրը ներառյալ:

Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ) ֆինանսների նախարարությանը
ենթակա գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին

Բողոքարկող՝ «ԶԵԹ ԻՔՍ ԳԱՐԱԺ» ՍՊԸ
Հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Արշակունյաց 11
Հեռախոսահամար՝ 091 40 48 21
Բանկ՝ «Ինեկոբանկ» ՓԲԸ
հ/հ՝ 205002219504

Պատվիրատու՝ «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ
Հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Թեռոյան 5

Բողոքարկվող գնման ընթացակարգի ծածկագիրը և առարկան՝
«ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով Պատվիրատուի կարիքների համար
ավտոպահեստամասերի ձեռքբերում

ԲՈՂՈՔ

Սույն թվականի մայիսի 11-ին armeps.am կայքում հրապարակվել է «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի (այսուհետ՝ «Պատվիրատու») կարիքների համար «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով ավտոպահեստամասերի ձեռքբերման նպատակով հայտարարված բաց մրցույթի հրավեր (այսուհետ՝ «Հրավեր»): Ըստ Հրավերի՝ մրցույթի արդյունքներով ձեռքբերվելիք ավտոպահեստամասերը խմբավորված են չափաբաժիններում:

Ղեկավարվելով «Գնումների մասին ՀՀ օրենքի (այսուհետ՝ «Օրենք») 50-րդ հոդվածի դրույթների պահանջներով՝ ներկայացնում եմ սույն բողոքն առ այն, որ Հրավերում սահմանված 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինները կազմված են Օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների խախտումներով:

Մասնավորապես՝ Օրենքի 3-րդ հոդվածի 2-րդ մասի դրույթների համաձայն՝ գնումների գործընթացը հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա.
1) գնման գործընթացի միասնական կանոններով մրցակցային, թափանցիկ, համաչափ, հրապարակային և ոչ խտրական հիմունքներով կազմակերպում.
2) պայմանագրի կնքման նպատակով մասնակիցների շրջանակի ընդլայնում և նրանց միջև մրցակցության խրախուսում.
3) ցանկացած անձի համար, անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից, գնման գործընթացին մասնակցելու իրավահավասարություն:

Իր հերթին Օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ մասում սահմանված է, որ գնման առարկայի բնութագրերը՝
1) պետք է մրցակցության հավասար պայմաններ ապահովեն հնարավոր մասնակիցների համար.
2) չպետք է հանգեցնեն գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացմանը.
3) պետք է լինեն օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք լինեն այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը.
4) ներառում են գնման առարկայի մասնագրի, տեխնիկական տվյալների, իսկ աշխատանքների դեպքում՝ նաև աշխատանքների ծավալաթերթի, ժամանակացույցի և այլ ոչ գնային պայմանների ամբողջական և համարժեք նկարագրությունը:

Նույն հոդվածի 5-րդ մասում նաև սահմանված է, որ գնման առարկայի հատկանիշները չպետք է պահանջ կամ հղում պարունակեն որևէ առևտրային նշանի, ֆիրմային անվանմանը, արտոնագրին, էսքիզին կամ մոդելին, ծագման երկրին կամ կոնկրետ աղբյուրին կամ արտադրողին, բացառությամբ այն դեպքերի, երբ անհնար է գնման առարկայի բնութագրումն առանց դրանց. հղումներ օգտագործելու դեպքում հատկանիշների բնութագիրը պետք է պարունակի «կամ համարժեք» բառերը:

Մինչդեռ Հրավերում նախատեսված 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում սահմանված են գնման առարկայի հետևյալ տեխնիկական բնութագրերը.

Չափաբաժնի համարը	Ապրանքի անվանումը	Տեխնիկական բնութագրերը
18	ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող	7.50.R20, մոդել PW02, Շերտայնությունը PR-14, Սպիդ ինդեքս M, LOAD ինդեքս 130/128; MAX.LOAD 1900/1800 կգ, Համասեզոն Երևան քաղաքի: Անվադողի արտադրության տարեթիվը 2020թ: Գործարանային վազքը ոչ պակաս 65.000 կմ:
19	ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող	Օդաճնշական դողեր 195/75R16C թեթև բեռնատար ավտոմեքենաների համար, համասեզոնային, առանց օդախցիկի, կառուցվածքը-ռադիալ, չափման միավորը՝ հատ, Անվադողը պետք է շահագործվի բոլոր եղանակների դեպքում, Անվադողի վրա նշված է՝ արագության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Speed index- R(170), ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ ոչ պակաս Load index 107/105, առավելագույն ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ Max.load(kg) ոչ պակաս 975/925kg, Անվադողի վրա պատկերված լինի ձյան փաթիլ, Արտադրության տարեթիվը 2020-2021թթ.: Նոր չօգտագործված, Գույնը սև, վախենում է կրակից, գործող ստանդարտը ՀՍ 183-99, փոխադրումը ցանկացած տրանսպորտով, մատակարարի կողմից:

Վերոնշյալ տեխնիկական բնութագրերի վերլուծությունից պարզ է դառնում, որ 18-րդ չափաբաժնում Պատվիրատուն գնման առարկայի տեխնիկական բնութագիրը կազմել է՝ նշելով կոնկրետ արտադրողի մոդել՝ PW02 (Primewell PW02) և վերջինիս տեխնիկական հատկանիշներն՝ առանց «կամ համարժեք» բառերի, ինչն Օրենքի 13-րդ հոդվածի 5-րդ մասի դրույթների կոպիտ խախտում է:

Միաժամանակ Հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում Պատվիրատուն սահմանել է արագության հետևյալ ինդեքսները՝ համապատասխանաբար M(130կմ/ժ) և R(170կմ/ժ): Սակայն նման արագության ինդեքսների սահմանումը որևէ կերպ հիմնավորված չէ և համարժեք չէ այն կարիքին, ինչի համար այն սահմանվել է: Հարկ է նշել, որ ՀՀ կառավարության 28.06.2007թ. թիվ 955-Ն որոշման հավելված 1-ի 68-րդ և 69-րդ կետերի համակարգային վերլուծությունից պարզ է դառնում, որ ՀՀ-ում առավելագույն արագությունը սահմանված է 110կմ/ժ, իսկ Պատվիրատուի ավտոմեքենաները շահագործվում են միայն Երևան քաղաքում, որտեղ առավելագույն արագությունը 60 կմ/ժ է: Նման պայմաններում արագության վերոնշյալ բարձր ինդեքսների սահմանումը լիովին անհիմն է:

Վերոգրյալից պարզ է դառնում, որ Հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում Պատվիրատուի կողմից տեխնիկական նման բնութագրերի սահմանումն, այն է՝ կոնկրետ արտադրողի մոդելի և արագության նման բարձր ինդեքսների սահմանումը Պատվիրատուի կողմից հանգեցնում է գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացմանն, օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք չէ այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը, չի ապահովում հնարավոր մասնակիցների համար մրցակցության հավասար պայմաններ, այսինքն՝ Հրավերը կազմելիս Պատվիրատուի կողմից խախտվել են Օրենքի 3-րդ հոդվածի 2-րդ մասով սահմանված սկզբունքները և Օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ և 5-րդ մասերով սահմանված պահանջները: Ակնհայտ է, որ Պատվիրատուն տեխնիկական նման բնութագրեր է նախատեսել հայկական շուկայում գործող որևէ կոնկրետ ընկերության համար կամ վերջինիս պատվերով՝ նպատակ ունենալով բացառել այլ ընկերությունների հնարավոր մասնակցությունը վերոնշյալ գնման գործընթացում:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը՝ խնդրում եմ պարտավորեցնել Պատվիրատուին Հրավերի 18-րդ և 19-րդ չափաբաժիններում ներառված տեխնիկական բնութագրերը համապատասխանեցնել Օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների պահանջներին՝ հանելով կոնկրետ արտադրողի մոդելին կատարված հղումը և սահմանելով արագության օբյեկտիվորեն հիմնավորված ինդեքսներ:

Կից ներկայացվում է բողոքարկման վճարը կատարած լինելը հիմնավորող փաստաթղթի և տնօրենի անձնագրի պատճենները:

ԶԵԹ ԻՔՍ ԳԱՐԱԺ» ՍՊԸ-ի տնօրեն՝
Վալերի Հարությունյան

24.06.2021թ.