

ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ

ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԲՈՂՈՔԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Բողոքի ծածկագիրը և ամսաթիվը՝ ԳԲՔԱ-ԼՕ-2021/115, 16.12.2021թ.

Բողոք բերող անձ՝ «Արայիկ Մնացականի Մերոպյան» Ա/Ձ

Պատվիրատու՝ ՀՀ արտակարգ իրավիճակների նախարարություն

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը՝ «ԳՀԾՁԲ-ԱԻՆ-22/21» գնանշման հարցում

Գնման առարկան՝ ավտոմեքենաների վերանորոգման ծառայությունների ձեռքբերում

Բողոքի պահանջը՝ պարտավորեցնել ՀՀ արտակարգ իրավիճակների նախարարության կարիքների համար հայտարարված «ԳՀԾՁԲ-ԱԻՆ-22/21» ծածկագրով գնանշման հարցման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովին՝ ընթացակարգը հայտարարել չկայացած:

ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ՝ Լ. ՕՀԱՆՅԱՆ

ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝ Լ. ԱՆԱՆԻԿՅԱՆ

Նիստերին կարելի է առցանց հետևել <https://www.e-gov.am/gnumner/> հղումով.

Տեղեկացնում ենք, որ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի՝

- 50-րդ հոդվածի 10-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր անձ, որի շահերը խախտվել են կամ կարող են խախտվել բողոքարկման հիմք ծառայած գործողությունների արդյունքում, իրավունք ունի մասնակցելու բողոքարկման ընթացակարգին՝ մինչև բողոքի վերաբերյալ որոշում ընդունելու ժամկետը գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացնելով համանման բողոք: Նույն հոդվածի համաձայն՝ բողոքարկման

ընթացակարգին չմասնակցած անձը զրկվում է գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին համանման բողոք ներկայացնելու իրավունքից,

- 51-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացված բողոքն ինքնաբերաբար կասեցնում է գնման գործընթացը՝ նույն օրենքի 50-րդ հոդվածի 9-րդ մասով նախատեսված հայտարարությունը հրապարակվելու օրվանից մինչև բողոքարկման վերաբերյալ ընդունված որոշման՝ տեղեկագրում հրապարակման օրը ներառյալ:

ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին

Բողոք բերող՝ Արայիկ Մեսրոպյան Մնացականի ԱԶ
Հասցե՝ ՀՀ, Եղվարդ, Երևանյան փող. 6/22
Հեռ.՝ +(374 94) 157177
Էլ. փոստ՝ anush-1978@list.ru

Պատվիրատու՝ Արտակարգ իրավիճակների նախարարություն
Հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Գավիթաշեն 4, Ա.Միկոյան 109/8

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը և առարկան՝
Արտակարգ իրավիճակների նախարարության կարիքների համար՝ Ավտոմեքենաների
վերանորոգման ծառայություններ ձեռքբերման նպատակով հայտարարված
«ԳՀԾՁԲ-ԱԻՆ-22/21» ծածկագրով գնման ընթացակարգ

ԲՈՂՈՔ

• Գործի հակիրճ նկարագրությունը և բողոքի փաստերը.

Արտակարգ իրավիճակների նախարարության կարիքների համար՝
Ավտոմեքենաների վերանորոգման ծառայություններ ձեռքբերման նպատակով
հայտարարվել է «ԳՀԾՁԲ-ԱԻՆ-22/21» ծածկագրով գնման ընթացակարգ (այսուհետ
ևս՝ Ընթացակարգ):

Սույն Ընթացակարգին Հրավերի տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի
պահանջներով սահմանվել են հետևյալ ոչ իրավաչափ կետերը /ներկայացվում է համառոտ/՝

Կատարողը պարտավոր է ունենալ առնվազն 11 տեխսպասարկման կետ, որոնցից 5-ը
Երևանում, 3-ական տեխսպասարկման կետեր Գապան և Գյումրի քաղաքներում՝ հազեցված հրշեջ-
փրկարարական ավտոմեքենաների վերանորոգման համար նախատեսված տեխնիկական
միջոցներով: Բոլոր տեխսպասարկման կետերում վերանորոգման աշխատանքները պետք է
նախատեսված լինեն առնվազն 4 մետր բարձրություն, 12 մետր երկարություն, 2,8 մետր լայնություն և
12000կգ բաշ ունեցող հրշեջ-փրկարարական ավտոմեքենաների համար:

Կատարողը պարտավոր է ունենալ առնվազն 20 մասնագետ, որոնցից 10-ը Երևանում
տեղակայված տեխսպասարկման կենտրոնում, 5-ական Գապան և Գյումրի քաղաքներում
տեղակայված տեխսպասարկման կենտրոններում՝ ներդրավիված մեքենաների սպասարկման ու
նորոգման աշխատանքներում:

Կատարողը բոլոր տեխնոլոգիական կենտրոններում պարտավոր է ունենալ շարժական ավտոտեխնոլոգիայում՝ համապատասխան սարքերով ու գերծիրներով հագեցված հատուկ ավտոտրանսպորտային միջոց:

Կատարողը պարտավոր է ունենալ անուվագն բարձր և ցածր ճնշման խողովակների վերանորոգման մեկ ստենդ, հատուկ տեխնիկայի համար նախատեսված անվարացքի կարգավորման մեկ ստենդ, տվյալ չափաբաժնում կշված ավտոմեքենաների ախտորոշման սարքավորում և դիագնոստիկ վառելիքով աշխատող շարժիչների վառելանյութի ծախսի կարգաբերման սարքավորում (THERA crena):

• Բողոքի իրավական հիմքերը և հիմնավորումները.

22 Սահմանադրության 86-րդ հոդվածի 1-ին մասի 1-ին կետի համաձայն՝ տնտեսական, սոցիալական և մշակութային ոլորտներում պետության քաղաքականության հիմնական նպատակներն են գործարար միջավայրի բարելավումը և ձեռնարկատիրության խթանումը:

«Գնումների մասին» 22 օրենքի (հետայսու նաև՝ Օրենք) 3-րդ հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն՝ գնումների գործընթացը հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա.

1) գնման գործընթացի միասնական կանոններով մրցակցային, թափանցիկ, համաչափ, հրապարակային և ոչ խտրական հիմունքներով կազմակերպում.

2) պայմանագրի կնքման նպատակով մասնակիցների շրջանակի ընդլայնում և նրանց միջև մրցակցության խրախուսում.

3) ցանկացած անձի համար, անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից, գնման գործընթացին մասնակցելու իրավահավասարություն:

Օրենքի 7-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ ցանկացած անձ, անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից, ունի գնման գործընթացին մասնակցելու հավասար իրավունք:

Եվ այսպես.

Արտակարգ իրավիճակների նախարարության կարիքների համար՝ Ավտոմեքենաների վերանորոգման ծառայություններ ձեռքբերման նպատակով հայտարարվել է «ԳՀՇՁԲ-ԱԻՆ-22/21» ծածկագրով գնման ընթացակարգ:

Սույն Ընթացակարգին Հրավերի տեխնիկական բնութագիր-գնման ժամանակացույցի պահանջներով սահմանվել են հետևյալ ոչ իրավաչափ կետերը /ներկայացվում է համառոտ/՝

Կատարողը պարտավոր է ունենալ առնվազն 11 տեխսպասարկման կետ, որոնցից 5-ը Երևանում, 3-ական տեխսպասարկման կետեր Գապան և Գյումրի քաղաքներում՝ հազեցված հրշեջ-փրկարարական ավտոմեքենաների վերանորոգման համար նախատեսված տեխնիկական միջոցներով: Բոլոր տեխսպասարկման կետերում վերանորոգման աշխատանքները պետք է նախատեսված լինեն առնվազը 4 մետր բարձրություն, 12 մետր երկարություն, 2,8 մետր լայնություն և 12000կգ բաշ ունեցող հրշեջ-փրկարարական ավտոմեքենաների համար:

Կատարողը պարտավոր է ունենալ առնվազն 20 մասնագետ, որոնցից 10-ը Երևանում տեղակայված տեխսպասարկման կենտրոնում, 5-ական Գապան և Գյումրի քաղաքներում տեղակայված տեխսպասարկման կենտրոններում՝ ներգրավված մեքենաների սպասարկման ու նորոգման աշխատանքներում:

Կատարողը բոլոր տեխսպասարկման կենտրոններում պարտավոր է ունենալ շարժական ավտոտեխսպասարկում՝ համապատասխան սարքերով ու գերծիրներով հազեցված հատուկ ավտոտրանսպերտային միջոց:

Կատարողը պարտավոր է ունենալ առնվազն բարձր և ցածր ճնշման խողովակների վերանորոգման մեկ ստենդ, հատուկ տեխնիկայի համար նախատեսված անվարացրի կարգավորման մեկ ստենդ, տվյալ չստիպաժնում նշված ավտոմեքենաների ավտոորոշման սարքավորում և դիզելային վառելիքով աշխատող շարժիչների վառելանյութի ծախսի կարգաբերման սարքավորում (ГНВ/Д стено):

ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձի ուշադրությունն ենք հրավիրում նախ այն հանգամանքի վրա, որ նախկին տարիներին՝ հայտարարված նույն ծառայությունների մատուցման նպատակով հայտարարված մրցույթներում չի եղել նման պահանջներ և ընդհանրապես անհասկանալի է, թե սույն բողոքով վիճարկվող Ընթացակարգի շրջանակներում՝ պատվիրատուն ինչպես է հիմնավորում, որ իր կարիքների համար անհրաժեշտ է օրինակ հետևյալ պահանջները՝

1. տեխսպասարկման կետերի չափերը պետք է լինեն առնվազը 4 մետր բարձրություն, 12 մետր երկարություն, 2,8 մետր լայնություն.
2. առնվազն 11 տեխսպասարկման կետ, որոնցից 5-ը Երևանում, 3-ական տեխսպասարկման կետեր Գապան և Գյումրի քաղաքներում /Օրինակ ինչու ոչ Կանաձորում այդ Գապան և Գյումրիում քաղաքներում, այն էլ 3-ական քանակով/.
3. տեխսպասարկման կենտրոններում պարտավոր է ունենալ շարժական ավտոտեխսպասարկում՝ համապատասխան սարքերով ու գերծիրներով հազեցված հատուկ ավտոտրանսպերտային միջոց /եթե վերանորոգման աշխատանքները կատարվելու են տեխսպասարկման կետերում/ և այլն:

Հատկանշական է նաև այն փաստը, որ Հրավերի 7.2 կետով սահմանվել է, որ

7.2 Գնման ընթացակարգը չափաբաժիններով կազմակերպվելու դեպքում, եթե՝

ա. մասնակիցը հայտ ներկայացնում է մեկից ավել չափաբաժինների համար, սպա հայտի սպահովումը կարող է ներկայացնել ինչպես յուրաքանչյուր չափաբաժնի համար առանձին, այնպես էլ մեկ հայտի սպահովում՝ բոլոր չափաբաժինների համար: Մեկ հայտի սպահովում ներկայացվելու դեպքում, դրա գումարը հաշվարկվում է ներկայացված չափաբաժինների գնային առաջարկների հանրագումարի նկատմամբ: Եթե ըստ չափաբաժինների ներկայացված գնային առաջարկների հանրագումարը գերազանցում է 10 մլն. ՀՀ դրամը, սակայն ըստ առանձին չափաբաժինների ներկայացված գնային առաջարկները չեն գերազանցում այդ չափը, ապա հայտի սպահովում չի ներկայացվում...:

Այս մասով նույնպես ուշադրության է արժանանում այն հանգամանքը, որ Ընթացակարգի Հրավերով սահմանվել են այնպիսի պահանջներ, որոնք դադարել են գործել, մասնավորապես՝ 10 մլն. ՀՀ դրամի փոխարեն պետք է լիներ 25 մլն. ՀՀ դրամ:

Մասնավորապես Ընթացակարգի Հրավերի տեխնիկական-բնութագրում անհրաժեշտ է կատարել փոփոխություն, այն է՝ հանել վերը նշված չափաբաժնի համար սահմանված վիճարկելի և չիմնավորված պահանջները, քանի որ աշխատանքների կատարման համար այդպիսի պահանջների առկայությունը ոչ իրավաչափ է և չիմնավորված և փոփոխել Հրավերի 7.2 կետը, որը չի համապատասխանում գործող իրավական կարգավորումներին:

Ճետևաբար գտնում ենք, որ Արտակարգ իրավիճակների նախարարության կողմից հրավերը կազմելիս թույլ է տրվել գնումների մասին ՀՀ օրենսդրության մի շարք իրավապարտադիր նորմերի խախտումներ, որոնք իրենց հերթին հանգեցրել էր մասնակիցների շրջանակի ընդլայնման խոչընդոտի:

Օրենքի 50-րդ հոդվածի 2-րդ մասի 2-րդ կետի համաձայն՝ եթե բողոքը ներկայացրած անձը բողոքարկում է գնման առարկայի բնութագրերը, նախատրակավորման հայտարարության կամ հրավերի պահանջները, ապա բողոքը ներկայացվում է մինչև հայտերի ներկայացման վերջնաժամկետը:

Նույն հոդվածի 7-րդ մասի 1-ին կետի «բ» պարբերության համաձայն՝ ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձն իրավունք ունի պատվիրատուի և գնահատող հանձնաժողովի գործողությունների կամ անգործության վերաբերյալ ընդունելու հետևյալ որոշումները.

բ. պարտավորեցնելու ընդունել համապատասխան որոշումներ, ներառյալ՝ չկայացած հայտարարելու գնման ընթացակարգը, բացառությամբ պայմանագիրը անվավեր ճանաչելու մասին որոշման:

Ղեկավարվելով Օրենքի ՀՀ օրենքի 50-րդ հոդվածի 2-րդ մասի 2-րդ կետի և 7-րդ մասի 1-ին կետի <<բ>> պարբերության պահանջներով՝ ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին

ԽՆԴՐՈՒՄ ԵՄ՝

Պարտավորեցնել Արտակարգ իրավիճակների նախարարության կարիքների համար հայտարարված «ԳՀՄՁԲ-ԱԻՆ-22/21» ծածկագրով գնանշման հարցման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովին՝ Ընթացակարգը հայտարարել չկայացած:

Հարգանքով՝

Արայիկ Մեսրոպյան Մնացականի ԱԶ



16.12.2021թ.