

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ
ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ**

ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

**ՆԱԽԿԻՆՈՒՄ ՆԵՐԿԱՅԱՑՎԱԾ ԹԻՎ ԳԲՔԱ-ՆԳ-2021/68 ԾԱԾԿԱԳՐՈՎ ԲՈՂՈՔԸ
ՎԱՐՈՒՅԹ ԸՆԴՈՒՆԵԼՈՒ, ՆՈՐ ԾԱԾԿԱԳԻՐ ՏԱԼՈՒ ԵՎ ԳՈՐԾԻ
ՔՆՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ՍԿՂԲԻՑ ՍԿՍԵԼՈՒ ՄԱՍԻՆ**

Բողոքի ծածկագիրը և ամսաթիվը՝ ԳԲՔԱ-ԼՕ-2021/68, 17.08.2021թ.

Բողոք բերող անձ՝ «Ձեթ իքս Գարաժ» ՍՊԸ

Պատվիրատու՝ «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը՝ «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/9» բաց մրցույթ

Գնման առարկան՝ ավտոպահեստամասերի ձեռքբերում

Բողոքի պահանջը՝ պարտավորեցնել

1. հրավերի 1-ին չափաբաժնի մասով չկիրառել օբյեկտիվորեն չհիմնավորված՝ ոչ պակաս M (130) արագության ինդեքսը,
2. հրավերի 2-րդ չափաբաժնում հստակ ձևակերպել անվադողի սեզոնայնությունը (համասեզոնային, թե ձմեռային)՝ վերացնելով ընտրված տեսակին ոչ բնորոշ տեխնիկական բնութագրերը,
3. մատակարարման ժամկետը սահմանել 90 օրացուցային օրից ոչ պակաս:

**ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ՝ Լ. ՕՀԱՆՅԱՆ
ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝ Ռ. ՄԿՐՏՉՅԱՆ**

Նիստերին կարելի է առցանց հետևել <https://www.e-gov.am/gnumner/> **հղումով.**

Տեղեկացնում ենք, որ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի՝

- 50-րդ հոդվածի 10-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր անձ, որի շահերը խախտվել են կամ կարող են խախտվել բողոքարկման հիմք ծառայած գործողությունների արդյունքում, իրավունք ունի մասնակցելու բողոքարկման ընթացակարգին՝ մինչև բողոքի վերաբերյալ որոշում ընդունելու ժամկետը գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացնելով համանման բողոք: Նույն հոդվածի համաձայն՝ բողոքարկման ընթացակարգին չմասնակցած անձը զրկվում է գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին համանման բողոք ներկայացնելու իրավունքից.
- 51-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացված բողոքն ինքնաբերաբար կասեցնում է գնման գործընթացը՝ նույն օրենքի 50-րդ հոդվածի 9-րդ մասով նախատեսված հայտարարությունը հրապարակվելու օրվանից մինչև բողոքարկման վերաբերյալ ընդունված որոշման՝ տեղեկագրում հրապարակման օրը ներառյալ:

Հայաստանի Հանրապետության (ՀՀ) գեուներքի հետ կապված բողոքներ քննող անձին

Բողոքարկող՝ «ՁԵԹ ԻՔՍ ԳԱՐԱՇ» ՍՊԸ
Հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Արշակունյաց 11
Հեռախոսահամար՝ 091 40 48 21
Բանկ՝ «Ինելկոբանկ» ՓԲԸ
Խ/Խ՝ 205002219504

Պատվիրատու՝ «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ
Հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Թևոսյան 5

Բողոքարկվող գնման ընթացակարգի ծածկագիրը և առարկան՝ «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/9» ծածկագրով Պատվիրատուի կարիքների համար ավտոպահեստամասերի ձեռքբերում

ԲՈՂՈՔ

Սույն թվականի օգոստոսի 3-ին armeps.am կայքում հրապարակվել է «Երևանի ավտոբուս» ՓԲԸ-ի (այսուհետ՝ «Պատվիրատու») կարիքների համար «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/9» ծածկագրով ավտոպահեստամասերի ձեռքբերման նպատակով հայտարարված բաց մրցույթի հրավերը (այսուհետ՝ «Հրավեր»)։ Ըստ Հրավերի՝ մրցույթի արդյունքներով ձեռքբերվելիք ավտոպահեստամասերը խմբավորված են 2 չափաբաժիններում։

Հարկ է նշել, որ ավտոպահեստամասերի ձեռքբերման նպատակով Պատվիրատուի կողմից մրցույթ էր հայտարարվել դեռևս սույն թվականի մայիսի 11-ին «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրի ներքո, որի հրավերը՝ 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով, բողոքարկվել է սույն թվականի հուլիսի 24-ին «ՁԵԹ ԻՔՍ ԳԱՐԱՇ» ՍՊԸ-ի կողմից։ Վերջինիս քննության արդյունքում սույն թվականի հուլիսի 23-ին ՀՀ գեուներքի հետ կապված բողոքներ քննող անձի կողմից կայացվել է թիվ ԳԲՔԱ-ԼՕ-2021/54 որոշումը (այսուհետ՝ «Որոշում»), որով «ՁԵԹ ԻՔՍ ԳԱՐԱՇ» ՍՊԸ-ի բողոքն ամբողջությամբ բավարարվել է, մասնավորապես՝ Որոշումն սահմանվել է «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով բաց մրցույթի գնահատող հանձնաժողովի պարտավորությունը կատարելու համապատասխան փոփոխություններ մրցույթի հրավերում 18-րդ և 19-րդ չափաբաժինների մասով, իսկ փոփոխություն կատարելու անհնարինության դեպքում չկայացած հայտարարելու գնման ընթացակարգը հույս չափաբաժինների մասով։ Արդյունքում Պատվիրատուի կողմից հիշյալ 2 չափաբաժինների մասով հայտարարվել է նոր գնման ընթացակարգ «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/9» ծածկագրով, սակայն այս անգամ ևս Հրավերը կազմվել է խախտումներով։

Նկատարվելով «Գեուներքի մասին ՀՀ օրենքի (այսուհետ՝ «Օրենք») 50-րդ հոդվածի դրույթների պահանջներով՝ ներկայացնում եմ սույն բողոքն առ այն, որ Հրավերում սահմանված 1-ին և 2-րդ չափաբաժինները կազմված են Օրենքի 3-րդ և 13-րդ հոդվածների խախտումներով, և կրկին ասկա է Որոշումն արձանագրված խախտումը։

Օրենքի 3-րդ հոդվածի 2-րդ մասի դրույթների համաձայն՝ գեուներքի գործընթացը հիմնվում է հետևյալ սկզբունքների վրա.

- 1) գնման գործընթացի միասնական կանոններով մրցակցային, թափանցիկ, համաչափ, հրապարակային և ոչ խտրական հիմունքներով կազմակերպում.
- 2) պայմանագրի կերման նպատակով մասնակիցների շրջանակի ընդլայնում և երանց միջև մրցակցության խրախուսում.
- 3) ցանկացած անձի համար, անկախ նրա օտարերկրյա ֆիզիկական անձ, կազմակերպություն կամ քաղաքացիություն չունեցող անձ լինելու հանգամանքից, գնման գործընթացին մասնակցելու իրավահավասարություն։

Իր հերթին Օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ մասում սահմանված է, որ գնման առարկայի բնութագրերը՝

- 1) պետք է մրցակցության հավասար պայմաններ ապահովեն հնարավոր մասնակիցների համար.

2) չպետք է հանգեցնեն գնումների գործընթացում մրցակցության համար չհիմնավորված խոչընդոտների առաջացմանը.

3) պետք է լինեն օբյեկտիվորեն հիմնավորված և համարժեք լինեն այն կարիքին, որի բավարարման նպատակով կատարվում է տվյալ գնումը.

4) ներառում են գնման առարկայի մասնագրի, տեխնիկական տվյալների, իսկ աշխատանքների դեպքում՝ նաև աշխատանքների ծավալաթերթի, ժամանակացույցի և այլ ոչ գնային պայմանների ամբողջական և համարժեք նկարագրությունը:

Մինչդեռ Հրավերում նախատեսված 1-ին և 2-րդ չափաբաժիններում սահմանված են գնման առարկայի հետևյալ տեխնիկական բնութագրերը.

Չափաբաժնի համարը	Ապրանքի անվանումը	Տեխնիկական բնութագրերը
1	ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող	Օդաճնշական դողեր 7.50.R20, ավտոբուսների համար, համասեզոնային, օդախցիկով և ժապավենով, կառուցվածքը-ռադիալ, պահպանաշերտի գծանկարը՝ ուղիղ, չափման միավորը՝ հատ, անվադողը պետք է շահագործվի բոլոր եղանակների դեպքում, անվադողի վրա նշված է շերտայնությունը ոչ պակաս PR-14, Speed index՝ ոչ պակաս M(130); LOAD index ոչ պակաս 130/128; MAX.LOAD ոչ պակաս 1900/1800 կգ: Անվադողի արտադրության տարեթիվը 2020-2021թթ: Գործարանային վազը (երաշխիք) ոչ պակաս 65.000 կմ: Նոր չօգտագործված, գույնը սև, վախենում է կրակից, գործող ստանդարտը ՀՍՏ 183-99, փոխադրումը ցանկացած տրանսպորտով, մատակարարի կողմից:
2	ավտոմեքենաների պահեստամասեր Անվադող	Օդաճնշական դողեր 195/75R16C թեթև բեռնատար ավտոմեքենաների համար, համասեզոնային, առանց օդախցիկի, կառուցվածքը-ռադիալ, չափման միավորը՝ հատ, Անվադողը պետք է շահագործվի բոլոր եղանակների դեպքում, Անվադողի վրա նշված է արագության ինդեքսը ոչ պակաս Speed index- Q(160), ծանրաբեռնվածության ինդեքսը ոչ պակաս Load index 107/105, ատավելագույն ծանրաբեռնվածության ինդեքսը՝ Max.load(kg) ոչ պակաս 975/925kg, Անվադողի վրա պատկերված լինի ձմռան պայմաններում շահագործվելու փաստը հաստատող նշան՝ ձյան փաթիլ, կամ եռագագաթ, կամ նմանատիպ նշան, արտադրության տարեթիվը՝ 2020-2021թթ., գործարանային վազը (երաշխիք) ոչ պակաս 30.000 կմ: Նոր չօգտագործված, գույնը սև, վախենում է կրակից, գործող ստանդարտը ՀՍՏ 183-99, փոխադրումը ցանկացած տրանսպորտով, մատակարարի կողմից:

Հարկ է նշել, որ Որոշմամբ արձանագրվել էր, որ «ԵՔԵԱ-ԲՄԱՊՁԲ-21/8» ծածկագրով մրցույցի հրավերի 18-րդ չափաբաժնում սահմանված M(130կմ/ժ) արագության ինդեքսն օբյեկտիվորեն հիմնավորված չէ, սակայն Հրավերի 1-ով չափաբաժնում կրկին սահմանված է նույն արագության ինդեքսը:

Ինչ վերաբերում է Հրավերի 2-րդ չափաբաժնին, ապա Պատվիրատուն նշել է գոյություն չունեցող անվադողի բնութագիր: Մասնավորապես՝ անվադողերն արտադրվում են տարբեր եղանակների համար և լինում են ամառային, համասեզոնային կամ ձմռային: Պատվիրատույի նշած համասեզոնային անվադողի վրա չի կարող լինել ձյան փաթիլ, քանի որ նման նշան լինում է բացառապես ձմռային անվադողերի վրա: Այս առկայությամբ Պատվիրատուն պետք է հստակ որոշի, թե ի վերջո իրեն համասեզոնային, թե ձմռային անվադողեր են հարկավոր:

Հարկ է կան տեղադրածնալ մեկ այլ հանգամանքի, մասնավորապես՝ Հրավերում սահմանված է ապրանքների մատակարարման 60 օրացուցային օրվա ժամկետ, որի չպահպանման դեպքում, ըստ պայմանագրի 2.1.1 և 2.1.5 կետերի դրույթների, Պատվիրատուն իր հայեցողությամբ կարող է կա՛մ հրաժարվել ապրանքից (եթե մատակարարման ժամկետները խախտվել են 2 օրից ավելի), կա՛մ սահմանել ապրանքի մատակարարման նոր ժամկետ և պահանջել վաճառողից վճարելու պայմանագրի 6.2 կետով նախատեսված տույժը:

Այս առնչությամբ պետք է նշել, որ Հրավերի 1-ին չափաբաժնում նշված 75R20 ավտոբուսի անվադողերն արտադրվում են բացառապես Չինաստանում, և COVID-19 համավարակի ի հայտ գալուց ի վեր Չինաստանից ապրանքները տեղափոխվում են դեպի Հայաստան ոչ թե 60 օրում, այլ որպես կանոն 90 օրվա ընթացքում, այսինքն՝ Հրավերում սահմանված մատակարարման ժամկետն ընդհանրապես իրատեսական չէ: Նման պարագայում հետագայում մրցույցի հաղթողի հետ պայմանագրային հարաբերությունների շրջանակներում վերջինիս կողմից մատակարարման ժամկետի չպահպանման դեպքում (ինչը գրեթե անխուսափելի է) Պատվիրատուն կարող է իր հայեցողական իրավունքից օգտվել ի վնաս մատակարարի, եթե վերջինս չի հանդիսանում է իր «ցանկալի» մատակարարը:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը և հիմք ընդունելով Ռոշման մեջ տեղ գտած հիմնավորումները՝ խնդրում եմ պարտավորեցնել Պատվիրատուին

- Հրավերի 1-ին չափաբաժնի մատով չկիրառել օրյեկտիվորեն չհիմնավորված՝ ոչ պակաս M(130) արագության ինդեքսը,
- Հրավերի 2-րդ չափաբաժնում հստակ ձևակերպել անվադողի սեզոնայնությունը (համասեզոնային, թե ճմռային)՝ վերացնելով ընտրված տեսակին ոչ բնորոշ տեխնիկական բնութագրերը,
- մատակարարման ժամկետը սահմանել 90 օրացուցային օրից ոչ պակաս:

Կից ներկայացվում է բողոքարկման վճարը կատարած լինելը հիմնավորող փաստաթղթի և տեօրենի անձնագրի պատճենները:

Զեթ ԻԲՍ ԳԱՐԱԺ՝ ՍՊԸ-ի տեօրեն՝

Վալերի Հարությունյան

17.08.2021թ.

