

**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**  
**ԲՈՂՈՔԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ**

**Բողոքի ծածկագիրը և ամսաթիվը՝** ԳԲՔԱ-ԱՄ-2019/20, 13.02.2019թ.

**Բողոք ներկայացնող անձ՝** «Գալուպեր» ՍՊԸ

**Պատվիրատու՝** Երևանի քաղաքապետարան

**Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը և առարկան՝** «ԵԲ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83» ծածկագրով էլեկտրոնային աճուրդ, Հետևի բարձրագույն աղբատար ավտոմեքենաների ձեռքբերում:

**Բողոքի պահանջը՝**

1. Արգելել Երևանի քաղաքապետարանին կայացնել հաղթողի վերաբերյալ համապատասխան որոշում և կնքել պայմանագիր:
2. Պարտադրել Երևանի քաղաքապետարանին կայացնել համապատասխան նոր որոշում՝ չեղյալ հայտարարելով «ԵԲ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83» ծածկագրով մրցույթը և դրա արդյունքները, ինչպես նաև մրցույթի առարկայի վերաբերյալ կազմելով օրենսդրությանը համապատասխանող նոր տեխնիկական մասնագրեր և հայտարարել նոր մրցույթ:

**ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ՝ Մ. ԱՆԱՆՅԱՆ, ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝  
Տ. ԳԵՎՈՐԳՅԱՆ**

Տեղեկացնում ենք, որ բողոքի քննության նպատակով հրավիրվող նիստերին առցանց կարող եք հետևել <https://www.e-gov.am/gnumner/> հղումով կայք-էջում:

Միաժամանակ տեղեկացնում ենք, որ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի՝

50-րդ հոդվածի 10-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր անձ, որի շահերը խախտվել են կամ կարող են խախտվել բողոքարկման հիմք ծառայած գործողությունների արդյունքում, իրավունք ունի մասնակցելու բողոքարկման ընթացակարգին՝ մինչև բողոքի վերաբերյալ որոշում ընդունելու ժամկետը գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացնելով համանման բողոք: Սույն հոդվածի համաձայն՝ բողոքարկման ընթացակարգին չմասնակցած անձը զրկվում է գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին համանման բողոք ներկայացնելու իրավունքից,

51-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացված բողոքն ինքնաբերաբար կասեցնում է գնման գործընթացը՝ սույն օրենքի 50-րդ հոդվածի 9-րդ մասով նախատեսված հայտարարությունը հրապարակվելու օրվանից մինչև բողոքի քննության արդյունքներով ընդունված որոշման՝ ուժի մեջ մտնելու օրը ներառյալ:



«Գալոպեր» ՍՊԸ, Հայաստան, Երևան 0036, Գալարյան 18  
 ООО "Галопер", РА, 0038 Ереван, ул. Алабяна 18  
 "Galoper" LTD, Halaabyan str. 18, 0038 Yerevan, Armenia  
 ☎ +37410 286299 ✉ galoper@autogroup.am  
 www.galoper.am

№ 23/ԱԿ  
 " 15 " 02 2019

**ՀՀ Գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին**  
**“Գալոպեր” ՍՊԸ-ից**

**/ք. Երևան, Ն. Տիգրանյան 1, փակուղի 1/  
 Երևանի Քաղաքապետարան  
 /ք. Երևան, Արգիշտի 1/**

**Մրցույթի ծածկագիր՝ ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ,**

**Մրցույթի առարկան “Հետևի բարձրամաք աղբատար  
 ավտոմեքենաների ձեռքբերում”**

Նկատի ունենալով Ձեր 14.02.2019թ.-ի թիվ ԳԲԽ-ՄԱ/1/2286-19 գրությունը և ի տրամա մեր ընկերության 13.02.2019թ.-ի թիվ 22/Աա գրության, կրկին անգամ հայտնում եմ Ձեզ, որ Երևանի Քաղաքապետարանի կողմից անցկացվելիք թիվ ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով մրցույթ - էլեկտրոնային աճուրդի հայտերի վերջնաժամկետը սահմանված էր մինչև 14.02.2019թ.-ը:

Մրցույթում ներկայացված կոմունալ տեխնիկայի տեխնիկական մասնագրերը համապատասխանում են կոնկրետ Մցենսկի կոմունալ մեքենաշինության գործարանի և Արզամասի կոմունալ մեքենաշինության գործարանի արտադրանքին՝ ցանկանում ենք տեղեկացնել, որ նշված մասնագրերով կոմունալ մեքենաները հավաքվում են երկու մեքենաների ապրանքանիշի շասսիների (ամրաշրջանակ) վրա՝ ՄԱՁ և ԿԱՄԱՁ: ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով մրցույթում շասսիների համար պահանջվող տեխնիկական մասնագրերը համապատասխանում են կոնկրետ ԿԱՄԱՁ ապրանքանիշին և հաշվի առնելով այն փաստը, որ մեր ընկերությունը Հայաստանում ներկայացնում է ՄԱՁ ապրանքանիշը ու հանդիսանում է ՄԱՁ ընկերության պաշտոնական ներկայացուցիչը ՀՀ-ում, ուստի և մենք ևս կցանականայինք ունենալ հնարավորություն մասնակցելու այս մրցույթին: Մեր ընկերությունը 08.02.2019թ.-ին

ՀՀ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ԿՈՄԻՏԵ

ՍԵՐՏԻՖԻԿԱՏ

ՄՐԳ N 6318-19

**5** «15» 02 2019

դիմել է Քաղաքապետարան՝ հետևյալ հարցերի վերաբերյալ պարզաբանումներ ստանալու խնդրանքով.

" 1. Հաշվի առնելով, որ նշված տեխնիկայի նպատակային ձեռքբերման հիմնական ցուցանիշները պետք է լինեն կոմունալ սարքավորման ցուցանիշները, ուստի խնդրում ենք շասսինների մասով կատարել տեխնիկական մասնագրերի չնչին փոփոխություն, որպեսզի ՄԱԶ ապրանքանիշը ներկայացված լինի մրցույթին, որը ունի նշված կոմունալ սարքավորումներին ամբողջովին համապատասխանող մոդելներ, որոնք սակայն շասսինների տեխնիկական մասով ունեն չնչին շեղումներ՝ հասկանալի պատճառներով, քանի որ չի կարող երկու տարբեր շասսի արտադրող ընկերությունների արտադրանքը ունենալ նույնությամբ կրկնվող տեխնիկական մասնագրերով մոդելներ, սակայն կարող է ունենալ համարժեք մոդելներ:

2. Մասնագրերում փոփոխություններ չանելու դեպքում՝ արդյոք ստորև ներկայացված մոդելները, մրցույթին ներկայացնելու դեպքում, կդիտարկվեն համարժեք նշված մրցույթի պահանջներին, թե ոչ: Տեղյակ լինելով այն հանգամանքից, որ նշված տեխնիկական մասնագրերով կարող են լինել նաև ոչ ԱՊՀ երկրների արտադրության այլ մոդելներ՝ մասնավորապես Վոլվո, Իվելո և Սկանիա, շեշտում ենք հատկապես ՄԱԶ և ԿԱՄԱԶ ապրանքանիշերի մրցակցության հանգամանքը, քանի որ նշված մասնագրերին համապատասխանող վերոնշյալ այլ բոլոր ապրանքանիշերի կոմունալ մեքենաները գտնվում են գնային շապ ավելի բարձր սեգմենտում և նշված մրցույթում ՄԱԶ ապրանքանիշի կոմունալ մեքենաները դուրս թողնելով մասնակցության հնարավորությունից՝ ԿԱՄԱԶ ապրանքանիշի կոմունալ մեքենաները նշված մրցույթում կլինեն մրցակցությունից դուրս, որը անթույլատրելի է պետական գնումների դեպքում: 2/Ք 1. Առաջարկվող Տեխնիկական մասնագրեր Արտադրման տարեթիվը - 2019 Անվային բանաձևը-4x2 Շարժիչի հզորությունը, ձ. Ուժ-230 Թափքի տարողունակությունը, մ3-16 Բարձման տեսակը-Հետևի Ամբողջական քաշը, կգ-20100 Աղբի խտացման գործակիցը, անգամ-Մինչև 7 Բեռնվող աղբի քաշը, կգ -8060 Ամրաշրջանակի մոնտաժային չափերը, մմ-4640 Աշխատանքային մասերի փոխանցումը-հիդրավլիկ Վառելիքի տեսակը--դիզելային Երաշխիքը ամիս/կմ վազք-24/75000 Մանիպուլյատորի երաշխիքը ամիս /ժամ -18/1000 Մանիպուլյատորի բեռնատարողությունը, կգ -700 Մեքենայի չափսերը երկարություն x լայնություն x բարձրություն-8500/2550/3800 2/Ք 2. Առաջարկվող Տեխնիկական մասնագրեր Արտադրման տարեթիվը -2019 Անվային բանաձևը-6x4 Շարժիչի հզորությունը, ձ. Ուժ-270 Թափքի տարողունակությունը, մ3-22 Բարձման տեսակը-Հետևի Ամբողջական քաշը, կգ-26500 Աղբի խտացման գործակիցը, անգամ-Մինչև 8 Բեռնվող աղբի քաշը, կգ-11000 Ամրաշրջանակի մոնտաժային չափերը, մմ-5550 Աշխատանքային մասերի փոխանցումը-հիդրավլիկ Վառելիքի տեսակը-դիզելային Երաշխիքը ամիս/կմ վազք-24/75000 Մանիպուլյատորի երաշխիքը ամիս /ժամ-18/1000 Մանիպուլյատորի բեռնատարողությունը, կգ-700 Մեքենայի չափսերը երկարություն x լայնություն x բարձրություն-9700/2550/3800":

Ի պատասխան մեր վերոգրյալ հարցերի, Քաղաքապետարանից 12.02.2019թ.-ին ստացել ենք պարզաբանումներ, որոնք՝ մեր կարծիքով, անհիմն են և չպատճառաբանված, մասնավորապես. "«ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83» ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնման առարկաների տեխնիկական մասնագրերը կոնկրետ հղումներ չեն պարունակում որևէ առևտրային նշանի, ֆիրմային անվանմանը, արտոնագրին, մոդելին, ծագման երկրին կամ կոնկրետ աղբյուրին կամ արտադրողին և հնարավորություն է տալիս յուրաքանչյուր շահագրգիռ կազմակերպությանը մասնակցելու հայտարարված մրցույթին:

1-ին և 2-րդ չափաբաժինների վերաբերյալ առաջարկությունների մասով ընդունելի չեն մասնագրերում պահանջվող շարժիչների վերաբերյալ համապատասխանաբար 260-300 ծուծ և 280-300 ծուծ հզորություններով շարժիչները ավելի ցածր՝ 1-ին չափաբաժնում 230ծուծ և 2-րդ չափաբաժնում 270 ծուծ հզորությամբ փոխարինելու առաջարկները՝ ելնելով Երևանի ռելիեֆային և բնակլիմայական առանձնահատկություններից, որն առաջացնում է պահանջ ունենալ բարձր հզորության շարժիչով մեքենաներ, որոնք շահագործման երկարակեցության, ինչպես նաև վառելիքա-քսուկային նյութերի օգտագործման տեսանկյունից առավել արդյունավետ են նախատեսված աշխատանքներն իրականացնելու համար: Ընդունելի կլինե՞ր, որ մասնակիցները իրենց առաջարկները ներկայացնեն այն տեխնիկական բնութագրերին համապատասխան, որոնք նշված են մասնագրերում՝ թեկուզև Ձեր 1-ին և 2-րդ չափաբաժինների վերաբերյալ մյուս առաջարկությունների վերաբերյալ սկզբունքորեն առարկություն չունենք:": Իսնդիրը կայանում է նրանում, որ պահանջվող տեխնիկայի ընթացային մասի /շաստի/ չափորոշիչները սահմանվել են այնպես, որ դրանք հիմնականում համապատասխանում են "ԿԱՄԱՁ" մակնիշի ավտոմեքենաների տեխնիկական տվյալներին՝ բացառելով միևնույն կամ մոտ գտնվող գնային սեգմենտում այլ մակնիշի ավտոմեքենաների մատակարարի փաստացի մասնակցություն մրցույթին: Միաժամանակ նշեմ նաև, որ Քաղաքապետարանի պատասխանն անհիմն է նաև այն պատճառով, որ 230ծ/ու հզորությամբ շարժիչով "ՄԱՁ" ընկերությունը թողարկում է շատ ավելի բեռնատարողությամբ ավտոմեքենաներ, օրինակ. "ՄԱՁ 555102-220" բեռնատար, որը՝ կախված թափքի տեսակից, նախատեսված է մինչև 12տոննա բեռի փոխադրման համար, իսկ Քաղաքապետարանի կողմից թիվ 1 լոտով պահանջվող տեխնիկական նախատեսված է մինչև 8-9 տոննա բեռի փոխադրման համար: Իսկ ինչ վերաբերվում է Երևանի ռելիեֆային և բնակլիմայական առանձնահատկություններին, ապա գտնում եմ, որ 10-20 ձ/ու հզորության տարբերությունը որևէ կերպ չի կարող էական լինել, սակայն կոնկրետ "ԿԱՄԱՁ" մակնիշի ավտոմեքենաների շարժիչների հզորությունները նշելով տեխնիկական պայմաններում, ակնհայտ է դառնում, որ դա միտված է անհավասար մրցակցային պայմաններ ստեղծելուն և արհեստական խոչընդոտ է հանդիսանում մեր ընկերության մասնակցությանը:

Նշեմ նաև, որ մատակարարման ժամկետը նշված է չափազանց կարճ ժամկետ՝ հաշվի առնելով, որ պահանջվող ավտոմեքենաները համարվում են հատուկ

նշանակության տեխնիկա, որի արտադրության համար շատ ավելի երկար ժամկետ է պահանջվում, ուստի այս հանգամանքը ևս կասկածների տեղիք է տալիս մրցույթի անցկացման անաչառության վերաբերյալ:

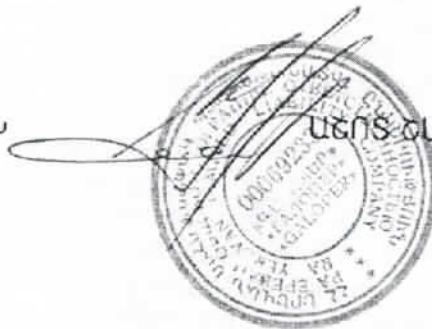
Այսպիսով, վերոգրյալ գործողությունների արդյունքում մրցույթի մասնակիցների համար ստեղծվել է անհավասար մրցակցային պայմաններ, ինչպես նաև չհիմնավորված խոչընդոտներ են ստեղծվել գնումների գործընթացքում մրցակցության ապահովման համար՝ համաձայն "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 13-րդ հոդվածի 2-րդ կետի 1-ին և 2-րդ ենթակետերի:

Հաշվի առնելով վերոգրյալը և ղեկավարվելով "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 46-51 հոդվածների, ինչպես նաև 50-րդ հոդվածի 7-րդ կետի 1-ին ենթակետի ա/ և բ/ կետերի դրույթներով, խնդրում եմ.

1. արգելել Երևանի Քաղաքապետարանին կայացնել հաղթողի վերաբերյալ համապատասխան որոշում և կնքել պայմանագիր,
2. պարտադրել Երևանի Քաղաքապետարանին կայացնել համապատասխան նոր որոշում՝ չեղյալ հայտարարելով թիվ ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-19/83 ծածկագրով մրցույթը և դրա արդյունքները, ինչպես նաև մրցույթի առարկայի վերաբերյալ կազմելով օրենսդրությանը համապատասխանող նոր տեխնիկական մասնագրեր և հայտարարել նոր մրցույթ:

Կից ներկայացվում է 12.02.2019թ.-ի թիվ 4 արձանագրության պատճենը:

ԳԼԽԱՎՈՐ ՏՆՕՐԵՆ



ԱՇՈՏ ՍԱԽՄՈՒՐԱԴՅԱՆ