

**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**ԲԱՑ ԸՆԹԱՑԱԿԱՐԳՈՎ ԿՆՔՎԱԾ ՊԱՅՄԱՆԱԳՐՈՒՄ ԿԱՏԱՐՎԱԾ ՓՈՓՈԽՈՒԹՅԱՆ ՄԱՍԻՆ**

Պատվիրատուն՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, որը գտնվում է ք. Երևան, Վազգեն Սարգսյան 3/3 հասցեում, ստորև ներկայացնում է ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-2018/13Շ ծածկագրով բաց մրցույթ ընթացակարգի արդյունքում 2018թ հունիսի 26-ին կնքված պայմանագրում 2018թ. հոկտեմբերի 22-ին կատարված փոփոխությունների վերաբերյալ համառոտ տեղեկատվությունը:

Փոփոխության պատճառ: Փաստացի կատարված 2019թ. աշխատանքները 2018թ. կատարելու համար:

Փոփոխության նկարագրություն Ա/Ճ Ս-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության կմ348+750-կմ354+520 հատվածի հիմնանորոգման/միջին նորոգման աշխատանքներ:

Պայմանագրի գինը կազմում է 659 001 186 ՀՀ դրամ

Փոփոխության հիմնավորում: ՀՀ կառավարության 2018թ. սեպտեմբերի 27-ի թիվ 1072-Ն որոշում:

Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել գնումների համակարգող՝ Սամվել Թամրազյանին:

Հեռախոս՝ 010 59-00-47

Պատվիրատու՝ ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն

26.06.2018թ. կնքված N ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-2018/13Շ պետական գնման պայմանագրի

ք. Երևան

« 22 » հոկտեմբերի 2018թ.

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարությունը, ի դեմս նախարարության աշխատակազմի ղեկավար Ս. Ամիրխանյանի, ով գործում է նախարարության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Պատվիրատու), մի կողմից, և «Մեդրու ՃՇՇՁ» ՍՊԸ-ն, ի դեմս Ընկերության տնօրեն Ա.Գասպարյանի, ով գործում է ընկերության կանոնադրության հիման վրա (այսուհետ՝ Կապալառու), մյուս կողմից, միասին այսուհետ՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ, ՀՀ կառավարության 2018թ. Սեպտեմբերի 27-ի թիվ 1072-Ն որոշմամբ և հիմք ընդունելով Կողմերի միջև 26.06.2018թ. կնքված N ՏԿՆ-ԲՄԱՇՁԲ-2018/13Շ պետական գնման պայմանագրի (այսուհետ՝ Պայմանագիր) 8.4, 8.2 կետերը և լաբորատոր փորձարկման արդյունքները, փոխադարձ համաձայնությամբ կնքեցին սույն համաձայնագիրը (այսուհետ՝ Համաձայնագիր) հետևյալի մասին.

## 1. Համաձայնագրի առարկան

Կողմերը որոշեցին.

1.1 Պայմանագրի 5.1 կետը շարադրել նոր խմբագրությամբ հետևյալ բովանդակությամբ.

<< 5.1 Սույն պայմանագրի ընդհանուր գինը կազմում է 717 480 000 (յոթ հարյուր տասնյոթ միլիոն չորս հարյուր ութսուն հազար) ՀՀ դրամ, որից 119 580 000 (մեկ հարյուր տասնինը միլիոն հինգ հարյուր ութսուն հազար) ՀՀ դրամը՝ ԱԱՀ-ն, ընդ որում 2018 թվականին իրականացվելիք աշխատանքների գինը կազմում է 659 001 186 (վեց հարյուր հիսունինը միլիոն մեկ հազար հարյուր ութսունվեց) ՀՀ դրամ:>>

1.1 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ. վճարման ժամանակացույցը համաձայն հավելված 1-ի (կցվում է):

1.2 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ. Ծավալաթերթ- նախահաշիվը համաձայն հավելված 2-ի (կցվում է):

1.2 Հաստատել Համաձայնագրի 2018թ. Օրացույցային գրաֆիկը համաձայն հավելված 3-ի (կցվում է):

## 2. Այլ պայմաններ

2.1 Սույն Համաձայնագիրն ուժի մեջ է մտնում Կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

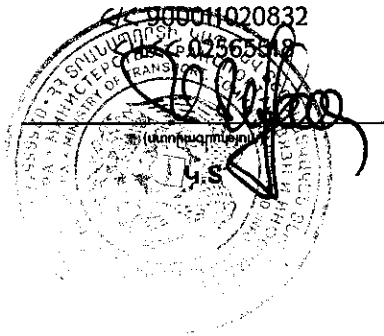
2.2 Սույն Համաձայնագրում չնշված՝ Կողմերի Պայմանագրով նախատեսված իրավունքներն ու պարտականությունները թողնվում են անփոփոխ:

2.3 Սույն Համաձայնագիրը կնքվում է հայերեն լեզվով երկու օրինակից, յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ, որոնք ունեն հավասարազոր իրավաբանական ուժ:

**Կողմերի հասցեները, բանկային վավերապայմանները և ստորագրությունները**

**ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ**

«Ստանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն»  
ք. Երևան, Նալբանդյան 28  
Կենտրոնական գանձապետարան



**ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ**

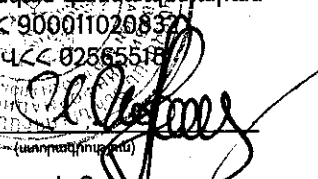
«Մեդրու ՃՇՇՁ» ՍՊԸ  
ՀՀ, Սյունիքի մարզ,  
ք. Մեղրի Գործարանային 89  
«Արդշինբանկ» ՓԲԸ  
ՀՎՀՀ 09700228  
2470200016540000

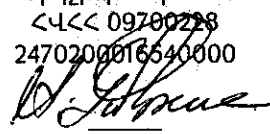
(ստորագրություն)

Կ.Տ

**ՎՃԱՐՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՑՈՒՅՑ\***

Աշխատանքի															
հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	անվանումը	դիմաց վճարումները նախատեսվում է իրականացնել 2018թ-ին՝ ըստ ամիսների, այդ թվում**												
			հունվար	փետրվար	մարտ	ապրիլ	մայիս	հունիս	հուլիս	օգոստոս	սեպտեմբեր	հոկտեմբեր	նոյեմբեր	դեկտեմբեր	Ընդամենը
1	45231176/1 45231176/1007	Ա/ճ Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության Կմ 348+750 - Կմ 354+520 հատվածի ընթացիկ ամառային և ընթացիկ ձմեռային պահպանման աշխատանքներ										659 001 186	659 001 186	659 001 186	659 001 186

**ՊԱՏԿՈՒԹՅՈՒՆ**  
 ՀՀ տրանսպորտի, կառուցման և տնտեսական  
 անվտանգության նախարարություն  
 ք. Երևան, Լալարաձորի 28  
 Կենտրոնական գանձապետարան  
 ՀՀ՝ 900011020837  
 ՀՎՀՀ՝ 02865518  
  
 (ստորագրություն)  
 Կ.Տ

**ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ**  
 «Մեղրու ՃՇՇՁ» ՍՊԸ  
 ՀՀ, Սյունիքի մարզ,  
 ք. Մեղրի Գործարանային 89  
 «Արղշինբանկ» ՓԲԸ  
 ՀՎՀՀ՝ 09700228  
 2470200016540000  
  
 (ստորագրություն)  
 Կ.Տ

**ԾԱՎԱԼԱԹԵՐԹ-ՆԱԽԱՀԱՇԻՎ**

**Ա/Ճ Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման Կմ348+750- Կմ 354+520 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքների**

Հազ. դրամ

NN	Աշխատանքների անվանումը	Չափ. միավ.	Քանակը	Միավորի գինը	Ընդհանուր արժեքը
1	2	3	4	5	6
<b>I. Հորատա-պայթանցքային աշխատանքներ</b>					
1	19Ե-VII կարգի բնահողի փխրեցումը հորատանցքային լիցքերով ա/ճ $h_{միջ}$ - 1.0-2.0մ	$մ^3$	4640	2.41	11180.49
2	Նույնը $h_{միջ}$ - 0.5-1.0մ ա/ճ	$մ^3$	820.4	2.863	2349.15
3	19Բ-VIII կարգի բնահողի փխրեցումը հորատանցքային լիցքերով ա/ճ $h_{միջ}$ - 0.5-1.0մ	$մ^3$	385.8	3.892	1501.42
4	9Ժ-V կարգի բնահողի փխրեցումը հորատանցքային լիցքերով ա/ճ $h_{միջ}$ - 0.5-1.0մ	$մ^3$	1663	2.233	3714.2
5	Նույնը $h_{միջ}$ - 1.0-2.0մ ա/ճ	$մ^3$	397.4	1.693	672.87
6	19Ե-VII կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով կողային առուներում - $h_{միջ}=0,5մ$	$մ^3$	340.2	11.411	3881.94
7	19Բ-VIII կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով կողային առուներում - $h_{միջ}=0,5մ$	$մ^3$	16	17.244	275.9
8	9Ժ-V կարգի բնահողի փխրեցում մանր պայթանցքային լիցքերով կողային առուներում - $h_{միջ}=0,5մ$	$մ^3$	137.3	8.6403	1186.32
<b>1. Ընդամենը</b>					<b>24762.29</b>
<b>II. Հողային աշխատանքներ</b>					
1	Նախօրոք փխրեցված 19Ե-VII կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	$մ^3$	3139.8	2.431	7632.8
2	Նույնը 19Ե-VII կարգի բնահողի մշակում բուկոբոցերով կուտակումով 50մ, բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	$մ^3$	2030	3.368	6837.82
3	Նույնը 19Ե-VII կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	$մ^3$	290.6	14.077	4090.77
4	Նախօրոք փխրեցված 19Բ-VIII կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	$մ^3$	340	2.436	828.3

5	Նույնը 19r-VIII կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ.1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	45.8	18.236	835.2
6	Նախօրոք փխրեցված 9d-V կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	5540	2.026	11222.4
7	Նույնը 9d-V կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով կուտակումով 50մ , բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	1267	2.957	3746.75
8	Նույնը 9d-V կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ.1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	61	13.560	827.18
9	10աVկարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 1.0մ <sup>3</sup> 2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	340	2.023	687.83
10	Նույնը 10ա-V կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով կուտակումով 50մ , բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	82	2.952	242.03
11	10ելVկարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 1.0մ <sup>3</sup> 2.տ. ա/ի տեղափոխում լիցք մինչև 1կմ հեռավորությանը (հարթում, ջրում,խտացումով)	մ <sup>3</sup>	426	2.318	987.41
12	10ելVկարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 1.0մ <sup>3</sup> 2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	3252	1.613	5243.85
13	Նույնը 10ելV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով կուտակումով 50մ , բարձում էքսկ,1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	424	1.950	826.98
14	Նույնը 10ելV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ.1,0մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	210	7.577	1591.18
<b>2. Ընդամենը</b>					<b>45600.5</b>
<b>III. Կողային առուներ</b>					
1	Նախօրոք փխրեցված 19բ-VII կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքսկ,0.65մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	204	2.489	507.84
2	Նույնը 19բ-VII կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ.0.65մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	136.2	13.993	1905.9
3	Նախօրոք փխրեցված 19r-VIII կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ. 0.65մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	16	17.449	279.19
4	Նախօրոք փխրեցված 9d-V կարգի բնահողի մշակում և բարձում էքսկ,0.65մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	350	2.161	756.43
5	Նախօրոք փխրեցված 9d-V կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ. 0.65մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակույտ 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	110	13.578	1493.6
6	10ելVկարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.65մ <sup>3</sup> 2.տ. ա/ի տեղափոխում լիցք մինչև 1կմ հեռավորության վրա	մ <sup>3</sup>	320	2.398	767.37

7	Նույնը 10eIV կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ.0.65մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակայան 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	61	7.630	465.45
8	10aVկարգի բնահողի մշակում և բարձում էքս. 0.65մ <sup>3</sup> 2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակայան 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	25	2.134	53.34
9	Նույնը 10a-V կարգի բնահողի մշակում ձեռքով , բարձում էքսկ.0.65մ <sup>3</sup> ,2.տ. ա/ի տեղափոխում լցակայան 1կմ հեռ. վրա	մ <sup>3</sup>	10.6	30.247	320.62
<b>3. Ընդամենը</b>					<b>6549.74</b>
<b>IV. Կողնակներ</b>					
1	Կողնակների ավազա-կոպճային ամրացում h=10սմ 5կմ-ից (էքս.1.252,տ)	մ <sup>2</sup>	10445.2	0.254	2650.680
<b>4. Ընդամենը</b>					<b>2650.680</b>
<b>V Ճան. Հագուստ</b>					
1	Ճան.հագուստի փոսային նորոգում խճային հիմք h=8-16սմ բիտումի տարածումով 4.12տ/1000մ <sup>2</sup> վրա -մանրահատիկ ա/բ h=6սմ	մ <sup>2</sup>	179	12.224	2188.06
2	Հարթեցնող շերտ h <sub>տե</sub> =3սմ մանրահատիկ ա/բ-ով	տ	137	48.951	6706.30
3	Ավազակոպճային շերտ h=10սմ	մ <sup>2</sup>	31139.8	0.528	16445.78
4	Չափազատված խճային հիմք h=16սմ, 4.12տ/1000մ <sup>2</sup> բիտումի ներծծմամբ	մ <sup>2</sup>	24737.5	3.790	93762.20
5	Ներքին շերտի խոշորահատիկ ա/բ h=6սմ	մ <sup>2</sup>	24203.4	6.372	154218.04
6	Ծածկի վերին շերտի մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	մ <sup>2</sup>	32023.4	4.735	151629.42
<b>5. Ընդամենը</b>					<b>424949.80</b>
<b>VI Իջատեղերի կառուցում</b>					
1	10e-IV կարգի բնահողի մշակում բուլդոզերով, տեղափոխում մինչև 10մ, տաշտակի կառուցում	մ <sup>3</sup>	47.1	0.138	6.49
2	Ավազակոպճային շերտի տեղադրում h=10սմ խողովակի ևգլխամասերի հիմքերի տակ )	մ <sup>3</sup>	1.08	5.944	6.42
3	Մետաղական խողովակի d=530մմ, ծ=7մմ տեղադրում	գծմ	15	104.437	1566.56
4	Խողովակի ջրամեկուսացում բիտումով	գծմ	13.2	3.273	43.20
5	Գլխամասերի կառուցում միաձույլ բետոնից B-20	մ <sup>3</sup>	1.44	124.639	179.48
6	Ջրամեկուսացում բիտումով	մ <sup>2</sup>	8.28	1.319	10.92
7	խճային հիմք h=16սմ	մ <sup>2</sup>	434	2.212	959.94
8	Ծածկի մանրահատիկ ա/բ h=4սմ	մ <sup>2</sup>	434	4.678	2030.13
<b>6. Ընդամենը</b>					<b>4803.140</b>
<b>VII. Արգելափակոցներ</b>					

1	Արգելափակոցների ապամոնտաժում, վերադարձ սեփականատիրոջը	գծմ	3687	2.353	8674.483
2	Ուղղորդ սյուների ապամոնտաժում, վերադարձ սեփականատիրոջը	հատ	60	4.687	281.220
3	Նոր արգելափակոցների կառուցում	գծմ	3687	25.702	94763.949
<b>7. Ընդամենը</b>					<b>103719.652</b>
<b>VIII. Ճանապարհային նշաններ</b>					
1	Նախազգուշացնող	հատ	24	50.762	1218.283
2	Առավելություն	հատ	8	53.735	429.880
3	Տեղեկատվության	հատ	2	35.256	70.512
4	Լրացուցիչ տեղեկատվության	հատ	12	37.970	455.644
<b>8. Ընդամենը</b>					<b>2174.319</b>
<b>IX. Գծանշում</b>					
1	Յոճ գիծ 1.1	գծմ	438	0.119	52.060
	Ընդի.գիծ 1.5	գծմ	4470	0.059	262.164
	Ընդի.գիծ 1.6	գծմ	400	0.099	39.469
<b>9. Ընդամենը</b>					<b>353.693</b>
<b>X. Ջրահեռացում</b>					
1	Հավաքովի d=1.0մ խողովակների նորոգում	հատ	21	979.607	20571.7394
2	Հավաքովի d=1.25մ խողովակների նորոգում	հատ	8	906.352	7250.8127
3	Հավաքովի 3x3 մ խողովակի նորոգում	հատ	1	833.101	833.101
4	Հավաքովի 6x3 մ խողովակի նորոգում	հատ	1	14781.719	14781.7186
<b>10. Ընդամենը</b>					<b>43437.372</b>
<b>Ընդհանուրը*</b>					<b>659001.1857</b>

Գինը ներառում է շահույթը և Ա.Ա.Հ.

**ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ**

ՀՀ տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  
 ք.Երևան, Նալբանդյան 28  
 Կենտրոնական գանձապետարան

ՀՀ 908011020832  
 ՀՀ 02565518

*(Ստորագրություն)*  
 Ա.Տ.

**ԿԱՊԱՆԱՌՈՒ**

«Մեդու ՃՇՇՁ» ՍՊԸ  
 ՀՀ, Սյունիքի մարզ,  
 ք. Մեղրի Գործարանային 89  
 «Արոշինբանկ» ՓԲԸ  
 ՀՀ 09700228  
 2470200016540000

*(Ստորագրություն)*  
 Ա.Տ.



**ՕՐԱՑՈՒՑԱՅԻՆ ԳՐԱՖԻԿ**

**Ա/6 Մ-2, Երևան-Երասխ-Գորիս-Մեղրի-Իրանի սահման միջպետական նշանակության  
Կմ 348+750 - Կմ 354+520 հատվածի միջին նորոգման աշխատանքների  
ընդհանուր աշխատանքների և աշխատանքների առանձին տեսակների իրականացման**

No	Կապալառուի կողմից կատարվելիք աշխատանքների առանձին տեսակների անվանումներ	Աշխատանքների կատարման ժամկետը	
		սկիզբը	ավարտը
1	Հորատա-պայթանցքային աշխատանքներ	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
2	Հողային աշխատանքներ	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
3	Կողային առուներ	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
4	Ճան. Հագուստ	Պայմանագիրը ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
5	Կողնակներ	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
6	Զրահեռացում	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
7	Իջատեղերի կառուցում	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
8	Անվտանգության էլեմենտներ	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո
<b>ՆԴԿԱՆՈՒՐ ԱՇԽԱՏԱՆՔՆԵՐ</b>		Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 5 օր հետո	Ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելուց 20 օր հետո

**ՊԱՏՎԻՐԱՑՈՒ**

«Ստանսպորտ-Կասխ» տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարություն  
Քրեմառ, Կաթանդան 28  
Կենտրոնական գլխավոր տնտեսական

ՀՀ 90001020832

ՀԱՀ 02565518

*(Ստորագրություն)*  
Կ.Տ

**ԿԱՊԱԼԱՌՈՒ**

«Մեղրու ՃՇՇՁ» ՍՊԸ

ՀՀ, Սյունիքի մարզ,

ք. Մեղրի Գործարանային 89

«Արդշիրանկ» ՓԲԸ

ՀՎՀՀ 09709228

247020006540000

*(Ստորագրություն)*

Կ.Տ