

ԱՐՁԱՆԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆ № 4

«ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/20» ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովի նիստի

ПРОТОКОЛ № 4

Заседание оценочной комиссии процедуры закупки под кодом «ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/20»

Նիստի անցկացման վայրը՝

Երևանի քաղաքապետարանի վարչական շենք (ք. Երևան, Արգիշտիի փողոց 1), 128 սենյակ, օրը՝ 16.01.2026 թ. - ժամը՝ 15:30

Մասնակցում էին

Հանձնաժողովի նախագահ՝

Գ. Աղաբեկյան

Հանձնաժողովի անդամներ՝

Հ. Ռամազյան, Ա. Հարությունյան

Հանձնաժողովի քարտուղար՝

Հ. Աղաբալյան

Участвовали

Председатель комиссии:

Г. Агабекян

Члены комиссии:

У. Рамазян, А. Арутюнян

Секретарь комиссии:

А. Агабалян

1. «ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/20» ծածկագրով գնման ընթացակարգի շրջանակներում տրված հարցադրումների և դրանց վերաբերյալ պարզաբանումներ տրամադրելու մասին

1. О вопросах и предоставлении по ним разъяснений в рамках процедуры закупки с кодом «ԵՔ-ԷԱՃԱՊՁԲ-26/20»

Գ. Աղաբեկյան, Գ. Աгабекян

Հարցադրում 1

Հարգելի՛ գործընկեր, խնդրում եմ պարզաբանել՝ տվյալ մրցույթի փոփոխված տեխնիկական պահանջին 1-ից ավել ո՞ր մոդելներն են համապատասխանում, որի արտադրողը ունի պաշտոնական ներկայացուցիչ Հայաստանում: Խնդրում եմ նաև տեխնիկական պահանջից հեռացնել «քրոմային դիմացի ճաղավանդակ, քրոմային բռնակներ» մասը, քանի որ այն բացառում է զանազանությունը և կոնկրետ սահմանափակող և խտրական է, ինչը բացառում է առողջ մրցակցության սկզբունքը: Արդյո՞ք ընդունելի է բեռնախցիկի չափսերի տարբերությունը, սակայն ծավալի համապատասխան լինելը:

Вопрос 1

Уважаемый коллега, пожалуйста, уточните, какие модели (более 1) соответствуют измененным техническим требованиям данного тендера, производитель которых имеет официального представителя в Армении. Также прошу исключить из технических требований пункт «хромированная передняя решетка, хромированные ручки», поскольку он исключает разнообразие и носит ограничительный и дискриминационный характер, что противоречит принципу здоровой конкуренции. Допустимо ли различие в размерах багажного отделения, но при этом достаточный объем?

Պարզաբանում 1

Հարգելի՛ մասնակից, տեղեկացնում ենք Ձեզ, որ

1. Հայաստանի Հանրապետությունում գործում են առնվազն 3 ընկերություններ, որոնք ունեն պաշտոնական ներկայացուցչություններ և իրենց մոտ առկա տեխնիկան համապատասխանում է հիշյալ մրցույթի հրավերում տեխնիկական բնութագրին: Տեխնիկաների վերաբերյալ տեղեկատվություն կարող եք փնտրել և գտնել համապատասխան կողերով:

2. Ինչ վերաբերում է «քրոմային դիմացի ճաղավանդակ» չափանիշին, դա էական դժվարություն չի կարող հանդիսանալ արտադրող կամ մատակարարող ընկերության համար: «Քրոմային դիմացի ճաղավանդակ» չափանիշը անհրաժեշտ է տվյալ մեքենաների համար, քանի որ դրանք շահագործվելու են եղանակային տարբեր պայմաններում, առավելապես ձնամաքման համար:

3. Բեռնախցկի չափսերի տարբերության մասով՝ հստակ նշված է թույլատրելի շեղման միջակայքը:

Разяснение 1

Уважаемый участник, сообщаем вам, что:

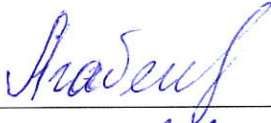
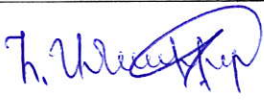
1. В Республике Армения действуют как минимум 3 компании, имеющие официальные представительства, и имеющееся у них оборудование соответствует техническим характеристикам, указанным в вышеупомянутом приглашении к участию в тендере. Вы можете найти информацию об оборудовании по соответствующим кодам.

2. Что касается стандарта «хромированная передняя решетка», это не должно представлять существенной сложности для компании-производителя или поставщика. Стандарт «хромированная передняя решетка» необходим для этих автомобилей, поскольку они будут эксплуатироваться в различных погодных условиях, в основном для уборки снега.

3. Что касается различий в размерах багажника, допустимый диапазон отклонений четко указан.

Ընդունվել է որոշում՝ կողմ-3, դեմ-0:

Принято решение: за-3, против-0.

Հանձնաժողովի նախագահ՝ Председатель комиссии:		Գ. Աղաբեկյան Г. Агабекян
Անդամներ՝ Члены комиссии:		Հ. Ռամազյան У. Рамазян
		Ա. Հարությունյան А. Арутюнян
Համակարգող՝ Секретарь комиссии:		Հ. Աղաբալյան А. Агабальян