

**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ՀԱՆՐԱՊԵՏՈՒԹՅԱՆ ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ
ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ**

ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ

ԲՈՂՈՔԻ ՆԵՐԿԱՅԱՑՄԱՆ ՎԵՐԱԲԵՐՅԱԼ

Բողոքի ծածկագիրը՝ ԳԲՔԱ-ԼՕ-2022/03

Բողոքի ներկայացման ամսաթիվը՝ 10.01.2022թ.

Շտկված բողոքի ամսաթիվը՝ 13.01.2021թ.

Բողոք բերող անձ՝ «Ռոսգոսստրախ-Արմենիա» ԱՓԲԸ

Պատվիրատու՝ ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմ

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրը՝ «ՀՀ ԱԺ ՄԱԾՁԲ-22/4» մեկ անձի միջոցով գնում կատարելու ընթացակարգ

Գնման առարկան՝ Ավտոմեքենաների ապահովագրական ծառայությունների ձեռքբերում

Բողոքի պահանջը՝ Պարտավորեցնել ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմի կողմից ավտոմեքենաների ապահովագրական ծառայությունների ձեռքբերման նպատակով հայտարարված ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովին դադարեցնել 04.01.2022թ.-ի ժամը 10:30 նիստի թիվ 2 արձանագրության 4-րդ կետով «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՍՊԸ-ի վերաբերյալ կայացված որոշումը, «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՍՊԸ-ի հայտը գնահատել անբավարար և մերժել, պարտավորեցնել «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՍՊԸ-ին յուրաքանչյուր ավտոմեքենայի մասով ներկայացնել իր առաջարկված գնի հաշվարկ բացվածքը, ինչպես նաև այլ տեղեկատվություն, որով պայմանավորված է եղել ներկայացված նվազագույն գնի/արժեքի չափը:

ԳՆՈՒՄՆԵՐԻ ՀԵՏ ԿԱՊՎԱԾ ԲՈՂՈՔՆԵՐ ՔՆՆՈՂ ԱՆՁ՝ Լ. ՕՀԱՆՅԱՆ

ՔԱՐՏՈՒՂԱՐ՝ Ռ. ՄԿՐՏՉՅԱՆ

Նիստերին կարելի է առցանց հետևել <https://www.e-gov.am/gnumner/> հղումով.

Տեղեկացնում ենք, որ «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի՝

- 50-րդ հոդվածի 10-րդ մասի համաձայն՝ յուրաքանչյուր անձ, որի շահերը խախտվել են կամ կարող են խախտվել բողոքարկման հիմք ծառայած գործողությունների արդյունքում, իրավունք ունի մասնակցելու բողոքարկման ընթացակարգին՝ մինչև բողոքի վերաբերյալ որոշում ընդունելու ժամկետը գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացնելով համանման բողոք: Նույն հոդվածի համաձայն՝ բողոքարկման ընթացակարգին չմասնակցած անձը գրկվում է գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին համանման բողոք ներկայացնելու իրավունքից,

- 51-րդ հոդվածի 1-ին մասի համաձայն՝ գնումների հետ կապված բողոքներ քննող անձին ներկայացված բողոքն ինքնաբերաբար կասեցնում է գնման գործընթացը՝ նույն օրենքի 50-րդ հոդվածի 9-րդ մասով նախատեսված հայտարարությունը հրապարակվելու օրվանից մինչև բողոքարկման վերաբերյալ ընդունված որոշման՝ տեղեկագրում հրապարակման օրը ներառյալ:

RGS-03, N167

10.01.2022թ.

ՀՀ գնումների հետ կապված բողոքներ
քննող անձին

Հասցե՝ ՀՀ, ք.Երևան, Մելիք Ադամյան 1

Էլ.փոստ՝ secretariat@minfin.am

Բողոք բերող անձ՝

«Ռուսգոսատրախ-Արմենիա» ԱՓԲԸ

Հասցե՝ ՀՀ, 0001, ք.Երևան, Հյուսիսային պող. 1

հեռ. 010591015

Էլ. փոստ՝ info@rgs.am

Պատվիրատու՝

ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմ

Հասցե՝ ՀՀ, ք. Երևան, Մ.Բաղրամյան 19

Հեռախոս՝ 011513435, 093518513

Էլ. փոստ՝ gnumner@parliament.am

Գնման ընթացակարգի ծածկագիրն ու առարկան

ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմի «Ավտոմեքենաների ապահովագրման»
ծառայությունների մատուցման նպատակով կազմակերպված ՀՀ ԱԺ ՄԱՕՉԲ-22/4
ծածկագրով մեկ անձից գնման ընթացակարգ

ԲՈՂՈՔ

Բողոքի հակիրճ նկարագրությունը և բողոքի փաստերը

ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմի «Ավտոմեքենաների ապահովագրման»
ծառայությունների մատուցման նպատակով կազմակերպված ՀՀ ԱԺ ՄԱՕՉԲ-22/4
ծածկագրով մեկ անձից գնման ընթացակարգ (այսուհետ նաև՝ ընթացակարգ):

Վերոհիշյալ ընթացակարգին մասնակցելու հայտեր են ներկայացրել «Ռոսգոսստրախ-Արմենիա» ԱՓԲԸ (այսուհետ՝ Ընկերություն), «Միլ Բնչուրանս» ԱՓԲԸ-ն, «Արմենիա Բնչուրանս» ԱՄՊԸ-ն, «Ինգո Արմենիա» ԱՓԲԸ-ն և «Նաիրի Բնչուրանս» ԱՄՊԸ-ն (այսուհետ նաև՝ մասնակից կամ մասնակիցներ):

Համաձայն ՀՀ ԱԺ ՄԱԾՁԲ-22/4 ծածկագրով մեկ անձից գնման ընթացակարգի գնահատման 04 հունվարի 2022թ. ժամը 10:30-ին տեղի ունեցած նիստի թիվ 02 արձանագրության 3 կետում նշված աղյուսակի «Արմենիա Բնչուրանս» ԱՄՊԸ-ն ներկայացրել է նվազագույն գին, այն է՝ 2 241 000 ՀՀ դրամ, իսկ մյուս մասնակիցները՝ միննույն 2 252 000 ՀՀ դրամ գինը, իսկ ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմի կողմից ներկայացված նախահաշվային գինը կազմել է 2 500 000 ՀՀ դրամ:

Վերոհիշյալ արձանագրության 4-րդ կետի համաձայն հայտի /գնային առաջարկի/ գնահատման արդյունքում «Արմենիա Բնչուրանս» ԱՄՊԸ-ն հայտարարվեց ՀՀ ԱԺ ՄԱԾՁԲ-22/4 ծածկագրով մեկ անձից գնման ընթացակարգի ընտրված մասնակից և որոշվեց վերջինիս «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի համաձայն ներկայացնել պայմանագիր կնքելու առաջարկ և պայմանագրի նախագիծ:

Նույն արձանագրության 5-րդ կետի 5.1 ենթակետով սահմանվել է անգործության ժամկետ՝ պայմանագիրը կնքելու որոշման մասին հայտարարությունը հրապարակելու օրվան հաջորդող օրվանից մինչև 5-րդ օրացուցային օրը ներառյալ ընկած ժամանակահատվածը, որը այս դեպքում լրանում է 11.01.2022թ. -ին ժամը 10:30-ին:

2. Բողոքի իրավական հիմքերն ու հիմնավորումները

ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի համաձայն Հայաստանի Հանրապետությունում կարող է իրականացվել կամավոր և պարտադիր ապահովագրություն: Կամավոր ապահովագրությունն ապահովադրի կամավոր ցանկությամբ ապահովագրողի հետ ապահովագրության պայմանագիր կնքելու միջոցով իրականացվող ապահովագրությունն է: Պարտադիր ապահովագրությունը ապահովադրի կամքից անկախ ապահովագրողի հետ օրենքի ուժով ծագող հարաբերություններն են, որի

տեսակները, պայմաններն ու իրականացման կարգը կարգավորվում են սույն օրենսգրքով, «Ապահովագրության և ապահովագրական գործունեության մասին» Հայաստանի Հանրապետության օրենքով և պարտադիր ապահովագրության մասին համապատասխան օրենքներով:

Ընկերության կողմից ներկայացված սույն բողոքի հիմքում ընկած է այն հանգամանքը, որ «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՄՊԸ-ի կողմից առաջարկված նվազագույն գինը հարցմանը կից ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմին ամրացված թվով 42 ավտոտրանսպորտային միջոցների համար «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության» ՀՀ օրենքի (այսուհետ՝ Օրենք) և ԱՊՊԱ ոլորտը կարգավորող այլ իրավական ակտերի ներքո ԱՊՊԱ պայմանագրերի համար վճարման ենթակա ապահովագրավճարն է և քանի որ ԱՊՊԱ ոլորտում գործող բոլոր ապահովագրական ընկերությունների համար սահմանված են ապահովագրավճարի միևնույն պայմանները, ուստի անհասկանալի է ԱՊՊԱ պայմանագրերի համար հարցման մասնակիցների կողմից ներկայացված տարբեր գները, այդ թվում՝ նվազագույն գինը:

Բոլոր մասնակիցները հանդիսանում են ապահովագրական ընկերություններ, որոնք ՀՀ քաղաքացիական օրենսգրքի, «Ապահովագրության և ապահովագրական գործունեության մասին» ՀՀ օրենքի, Օրենքի և այլ իրավական ակտերի համաձայն իրավունք ունեն իրականացնել ապահովագրական գործունեություն, այդ թվում՝ ԱՊՊԱ ոլորտում: Հաշվի առնելով այն հանգամանքը, որ ԱՊՊԱ-ն հանդիսանում է պարտադիր ապահովագրության տեսակ, բացի վերոհիշյալ օրենքներից այս պարտադիր ապահովագրությունը առավել մանրամասնորեն կարգավորում է Օրենքով, ՀՀ Կենտրոնական բանկի իրավական ակտերով (այսուհետ՝ ՀՀ ԿԲ), «Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրո» ՀԿ (այսուհետ՝ Բյուրո) կանոններով (Բյուրոյի կանոնները հասանելի են www.paap.am կայքէջում «Իրավական ակտեր բաժնում») և ԱՊՊԱ ոլորտը կարգավորող այլ իրավական ակտերով, որոնցով ԱՊՊԱ ոլորտում գործող բոլոր ապահովագրական ընկերությունների համար սահմանված են

միանման պայմաններ և կանոններ, այդ թվում՝ ապահովագրավճարի կիրառման մասով և ԱՊՊԱ ոլորտում գործող որևէ ապահովագրական ընկերության կողմից, այս դեպքում «Արմենիա Բնշուրանս» ԱՓԲԸ կողմից, մինևույն ժամանակահատվածում մինևույն պայմաններով կնքվող ապահովագրության պայմանագրերով նախատեսված ապահովագրավճարի չափը (գինը) չի կարող տարբերվել տվյալ շուկայում գործող այլ ապահովագրական ընկերությունների կողմից տրված ապահովագրավճարի /գնի/ չափից:

Օրենքի 3-րդ հոդվածի համաձայն ԱՊՊԱ պայմանագիրը ԱՊՊԱ իրականացնելու իրավունք ունեցող ապահովագրական ընկերության և ապահովադրի միջև Օրենքի համաձայն կնքված ԱՊՊԱ պայմանագիրն է:

Օրենքի նույն հոդվածով **ապահովագրավճարը** ԱՊՊԱ պայմանագրով սահմանված չափով և պայմաններով ապահովադրի կողմից ապահովագրական ընկերությանն ԱՊՊԱ իրականացնելու ողջ ժամանակահատվածի համար վճարման ենթակա գումարն է, իսկ **բազային ապահովագրավճարը և հիմնական ապահովագրավճարը** Օրենքի հավելվածի համաձայն՝ Բյուրոյի կողմից հաշվարկվող հաշվարկային մեծություններն են:

Օրենքի 7-րդ հոդվածի համաձայն ԱՊՊԱ ոլորտում կիրառվող ապահովագրավճարները պետք է լինեն հիմնավորված, ոչ խտրական և իրենց հաշվարկման հիմքում ներառեն ապահովագրական ընկերության կողմից ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված ապահովագրական գումարի ապահովման համար անհրաժեշտ իրատեսական ծախսերի և ողջամիտ շահույթի հաշվարկը, ինչպես նաև Բոնուս-Մալուս գործակիցները: Սույն մասով սահմանված՝ խտրականության արգելքին վերաբերող դրույթը չի կարող սահմանափակել ապահովագրական ընկերության իրավունքը սահմանելու համար տարբերակված ապահովագրավճարներ՝ հիմնվելով ապահովադրիների, ապահովագրված անձանց և (կամ) ապահովագրվող ավտոտրանսպորտային միջոցների ռիսկայնության վրա: Կենտրոնական բանկը և Բյուրոն պարբերաբար իրականացնում են

ապահովագրական ընկերությունների հաշվարկած ապահովագրավճարների՝ սույն մասով նախատեսված պահանջներին համապատասխանության ստուգումներ:

Օրենքի հավելվածում սահմանված բանաձևի հիման վրա հաշվարկվում և Բյուրոյի խորհրդի կողմից առնվազն տարին մեկ սահմանվում են հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն սահմանաչափերը, ինչպես նաև ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքները և Բոնուս-Մալուս գործակիցների մեծությունները:

Այն դեպքում, երբ Կենտրոնական բանկի խորհրդի հիմնավոր կարծիքով ապահովագրական շուկայում տեղի են ունեցել էական փոփոխություններ, կամ վտանգված են ԱՊՊԱ համակարգի կայունությունը և շարունակականությունը, որի հիման վրա անհրաժեշտ է սահմանել հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն նոր սահմանաչափեր, ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի նոր արժեքներ և (կամ) Բոնուս-Մալուս գործակիցների նոր մեծություններ, և դրանք ողջամիտ ժամկետում չեն սահմանվում (գրանցվում) սույն հոդվածի 2-րդ մասի համաձայն, ապա Կենտրոնական բանկն իրավունք ունի ինքնուրույն հաշվարկելու և իր խորհրդի որոշմամբ սահմանելու հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն նոր սահմանաչափեր, ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի նոր արժեքներ և (կամ) Բոնուս-Մալուս գործակիցների նոր մեծություններ: Կենտրոնական բանկի խորհրդի որոշումը ենթակա է Բյուրոյի անդամ ապահովագրական ընկերությունների կողմից պարտադիր կիրառման, և դրա ուժի մեջ մտնելու օրվանից դադարեցվում է մինչև այդ սահմանված (գրանցված) համապատասխան սահմանաչափերի գործողությունը:

Բյուրոյի խորհուրդը Կենտրոնական բանկի առաջարկությամբ կամ սեփական նախաձեռնությամբ կարող է սահմանել հիմնական և բազային ապահովագրավճարների նվազագույն սահմանաչափեր, եթե նման սահմանաչափերի սահմանումն անհրաժեշտ է ԱՊՊԱ համակարգի կայունությունը և շարունակականությունն ապահովելու, ապահովագրական ընկերությունների միջև

անբարեխիղճ մրցակցությունը բացատելու և (կամ) ապահովագրական շուկայում չհիմնավորված գնագոյացումը կանխելու նպատակով:

Բյուրոյի խորհուրդը, ելնելով ավտոտրանսպորտային միջոցների և դրանց սեփականատերերի և (կամ) օրինական հիմքով տիրապետող այլ անձանց վերաբերյալ տվյալներից և նրանց գործողությունների (անգործության) հետևանքով տեղի ունեցած ապահովագրական պատահարների և (կամ) թույլ տրված խախտումների քանակից և բնույթից (վարորդական պատմություն), սահմանում է ապահովագրավճարների գեղչերի և հավելավճարների համակարգ (Բոնուս-Մալուս համակարգ) և դրա կիրառման կարգը:

Ապահովադիրն ապահովագրավճարը վճարում է ԱՊՊԱ պայմանագրով նախատեսված չափով, կարգով և ժամկետներում: Արգելվում է ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքման կամ դրա գործողության ընթացքում ապահովագրական ընկերության կողմից ԱՊՊԱ իրականացնելու համար ապահովադրից, ուղղակի կամ անուղղակի կերպով ապահովագրավճարից բացի, այլ գումարներ գանձելը, բացառությամբ ԱՊՊԱ պայմանագրով նախատեսված պարտավորությունների չկատարման կամ ոչ պատշաճ կատարման համար տուժանքի (տուգանքի, տույժի):

ԱՊՊԱ իրականացնող յուրաքանչյուր ապահովագրական ընկերություն պարտավոր է իր ինտերնետային կայքում ունենալ ապահովագրավճարի հաշվիչ, որին ներկայացվող պահանջները սահմանվում են Կենտրոնական բանկի նորմատիվ իրավական ակտերով: Տվյալ ապահովագրական ընկերության ինտերնետային կայքում տեղադրված ապահովագրական հաշվիչի միջոցով հաշվարկված ապահովագրավճարի մեծությունը չի կարող տարբերվել նույն պայմաններով ապահովադրի համար տվյալ ապահովագրական ընկերության կողմից ԱՊՊԱ կանոնների (պայմանների) հիման վրա հաշվարկվող ապահովագրավճարի մեծությունից:

ԱՊՊԱ պայմանագրով ապահովագրավճարին վերաբերող դրույթները կիրառվում են ԱՊՊԱ պայմանագրում նշված յուրաքանչյուր ավտոտրանսպորտային միջոցի նկատմամբ առանձին:

Օրենքի հավելվածի համաձայն «Ավտոտրանսպորտային միջոցների օգտագործումից բխող պատասխանատվության պարտադիր ապահովագրության գծով ապահովագրավճարների հաշվարկման մեթոդաբանության» (այսուհետ՝ մեթոդաբանություն) հիման վրա Բյուրոն հաշվարկում է ԱՊՊԱ գծով հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն սահմանաչափերը և դրանք ներկայացնում է Կենտրոնական բանկ՝ գրանցման: Կենտրոնական բանկի գրանցմանն է ներկայացվում նաև հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն սահմանաչափերի ցանկացած փոփոխություն, ինչպես նաև ապահովագրավճարների հաշվարկման մեջ սույն մեթոդաբանության 3.4-րդ կետով նախատեսված այլ ռիսկայնության գործոնների ընդգրկումը՝ բավարար հիմնավորումների առկայության դեպքում: Հիմնական և բազային ապահովագրավճարների առավելագույն սահմանաչափերը և մեթոդաբանության համաձայն հաշվարկված այլ մեծությունները Բյուրոյի, ինչպես նաև Կենտրոնական բանկի կողմից վերանայվում են ոչ պակաս, քան յուրաքանչյուր տարին մեկ, որի հետևանքով նախաձեռնվում է դրանց փոփոխություն, կամ դրանք թողնվում են անփոփոխ:

ԱՊՊԱ ոլորտում ապահովագրավճարների հաշվարկման մեթոդաբանությունը՝ ներառյալ հիմնական և բազային ապահովագրավճարների նվազագույն և առավելագույն սահմանաչափերը, ռիսկայնության գործակիցների թույլատրելի արժեքները, Բոնուս-Մալուս համակարգի կիրառման կարգը, Բոնուս Մալուս գործակիցների մեծությունները և Ապահովագրողների կողմից ապահովագրավճարի սահմանման և դրա կիրառման գործընթացի նկատմամբ նվազագույն պահանջները սահմանված են նաև Հայաստանի Ավտոապահովագրողների Բյուրոյի RL1-001 կանոնների Հավելված 3-ով: Ի թիվս այլ

կարգավորումների նշված հավելվածի 12-րդ կետով նախատեսված է, որ ապահովագրողներն անձամբ կամ իրենց ներկայացուցիչների միջոցով իրավունք չունեն ԱՊՊԱ պայմանագրի համար Կանոնների համաձայն հաշվարկված ապահովագրավճարների նկատմամբ կիրառել որևէ ուղղակի կամ անուղղակի զեղչեր՝ ներառյալ տրամադրել ԱՊՊԱ պայմանագրի կնքմանը ուղեկցող ցանկացած անհատույց կամ զեղչված գնով ծառայություններ կամ նվերներ: Նույն հավելվածի 11-րդ կետով նախատեսված է, որ ապահովագրողները բոլոր ԱՊՊԱ պայմանագրերի գծով պետք է կիրառեն միևնույն հիմնական ապահովագրավճարը, բացառությամբ ապահովադիրների կողմից առցանց էլեկտրոնային եղանակով կնքվող ԱՊՊԱ պայմանագրերի, որոնց համար պետք է կիրառվի հիմնական ապահովագրավճարի չափից 5 տոկոս ցածր չափ, անկախ նրանից թե նման նվազեցման արդյունքում հիմնական եւ/կամ բազային ապահովագրավճարը պակաս կլինի Կանոններով նախատեսված նվազագույն սահմանաչափից: Այս կանոնը գործում է միայն այն ապահովադիրների հանդեպ, որոնք ունեն ԲՄ ցածր ռիսկային խումբ:

Հարկ ենք համարում նշել նաև, որ վերջին երեք ամսվա դրությամբ Բյուրոյի կողմից սահմանվել է հիմնական ապահովագրավճար, որը կազմում է 33,122 ՀՀ դրամ և որը գործում է այս պահին և ԱՊՊԱ ոլորտում գործող բոլոր ապահովագրական ընկերությունները պետք է առաջնորդվեն և կիրառեն այդ հիմնական ապահովագրավճարի չափը: Նշված փաստը կարող է հիմնավորվել նաև Բյուրոյի կողմից, ինչի վերաբերյալ Ընկերությունը արդեն իսկ հարցում է ուղարկել Բյուրոյին, որի պատասխանը Ընկերությունը լրացուցիչ կներկայացնի բողոքի լսումների ընթացքում:

Հաշվի առնելով և վերլուծելով վերոգրյալը, հարկ ենք համարում նշել, որ հիմնական ապահովագրավճարի չափը կարող է փոփոխվել միայն ռիսկայնության գործակիցների և բռնուս մալուսի դասի փոփոխությունների դեպքում, սակայն այդ փոփոխությունները եւս միևնույն ռիսկայնության գործակիցներով միևնույն բռնուս մալուսի դասով միևնույն ավտոմեքենաների դեպքում պետք է լինեն միևնույնը բոլոր

ապահովագրական ընկերությունների համար և չեն կարող տարբերվել, բացառությամբ վերոհիշյալ առցանց եղանակով կնքման դեպքերի:

Նշված իրավական դրույթների վերլուծությունից առնվազն անհասկանալի է տարբեր ապահովագրական ընկերությունների կողմից ԱՊՊԱ պայմանագրերով ապահովագրվող միևնույն ժամանակահատվածում միևնույն ավտոմեքենաների ռիսկայնության գործակիցներով, միևնույն բռնուս մալուսի դասով առաջարկվող տարբեր ապահովագրավճարները: Միակ փոփոխվող գործակիցը, որը տարբեր ապահովադիրների համար կարող է տարբեր լինել, սվյալ ապահովադրի հանդեպ կիրառվող բռնուս-մալուս գործակիցն է:

Նաև անհրաժեշտ է անդրադառնալ այն հարցին, որ հարցման հրավերով չի պահանջվել մասնակիցներից ներկայացնել գնի բաղադրիչների հաշվարկ կամ ԱՊՊԱ պայմանագրերի նախագծեր, որոնք հնարավորություն կտային պարզելու, թե ինչպես են հաշվարկել մասնակիցները գինը և թե ինչպես է «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՍՊԸ-ն ներկայացրել ամենացածր գինը:

Այսպիսով, հաշվի առնելով վերոգրյալը, հստակ է, որ հարցման շրջանակում մասնակիցների կողմից ներկայացված գները չեն կարող տարբերվել, քանի որ դրանք ներկայացվում են միևնույն ժամանակահատվածում միևնույն ռիսկայնությամբ և բռնուս մալուսի դասով միևնույն մեքենաների համար, իսկ «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՍՊԸ-ն չէր կարող ներկայացնել նվազագույն գին վերոհիշյալ պատճառաբանությամբ, իսկ վերջինս ներկայացրել է ԱՊՊԱ ոլորտը կարգավորող օրենսդրությանը չհամապատասխանող գին և դուրս է եկել ԱՊՊԱ ոլորտը կարգավորող օրենսդրության պահանջներից, այնինչ բոլոր մասնակիցները, ինչպես նաև նվազագույն գին ներկայացրած «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՍՊԸ-ն պետք է ներկայացնեին այն նույն գինը, ինչ-որ ներկայացրել է Ընկերությունը և մյուս մասնակիցները, քանի որ հենց Ընկերության և մյուս մասնակիցների կողմից ներկայացված ապահովագրավճարը/գինն է հաշվարկված և համապատասխանում ԱՊՊԱ ոլորտը կարգավորող օրենսդրությամբ նախատեսված հաշվարկի

պահանջներին, ուստի գտնում ենք, որ ՀՀ ԱԺ ՄԱԾՁԲ-22/4 ծածկագրով գնման գործընթացի գնահատման 04 հունվարի 2022թ. ժամը 10:30-ին տեղի ունեցած նիստի թիվ 02 արձանագրության 4-ով կայացված որոշումը՝ «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՄՊԸ-ին ընտրված մասնակից ճանաչելու վերաբերյալ, իրավաչափ չէ, հակասում է «Գնումների մասին» ՀՀ օրենքի 34 հոդվածի 1-ին կետի, ԱՊՊԱ ոլորտը կարգավորող վերոհիշյալ օրենսդրության պահանջներին և որպես հետևանք Ընկերությանը զրկում է ընտրված մասնակից ճանաչվելու հնարավորությունից:

Հետևաբար մրցույթի ընտրված մասնակից ճանաչված «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՄՊԸ-ի հետ չի կարող կնքվել ընթացակարգին կից պայմանագիրը, եթե վերջինս խախտել է ՀՀ օրենսդրությամբ նախատեսված պահանջները, ուստի նրա կողմից ներկայացված հայտը պետք է գնահատվի անբավարար և մերժվի:

Ելնելով վերոհիշյալից՝

ԽՆԴՐՈՒՄ ԵՄ՝

1. Պարտավորեցնել ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմի «Ավտոմեքենաների ապահովագրման» ծառայությունների մատուցման նպատակով կազմակերպված ՀՀ ԱԺ ՄԱԾՁԲ-22/4 ծածկագրով մեկ անձից գնման ընթացակարգ ապահովագրական ծառայությունների ձեռքբերման գնահատող հանձնաժողովին դադարեցնել 04.01.2022թ. ժամը 10:30-ին կայացած նիստի թիվ 02 արձանագրության 4-րդ կետով «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՄՊԸ-ի վերաբերյալ կայացված որոշումը:

2. Պարտավորեցնել ՀՀ Ազգային ժողովի աշխատակազմի «Ավտոմեքենաների ապահովագրման» ծառայությունների մատուցման նպատակով կազմակերպված ՀՀ ԱԺ ՄԱԾՁԲ-22/4 ծածկագրով մեկ անձից գնման ընթացակարգ ապահովագրական ծառայությունների ձեռքբերման գնահատող հանձնաժողովին «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՄՊԸ-ի հայտը գնահատել անբավարար և մերժել:

3. Պարտավորեցնել «Արմենիա Ինշուրանս» ԱՄՊԸ-ին յուրաքանչյուր ավտոմեքենայի մասով ներկայացնել իր առաջարկված գնի հաշվարկ-բացվածքը,

