

ՀԱՄԱՉԱՑՆԱԳԻՐ 1

12.12.2019թ. կնքված N ԱՌԻԿ-ՄԱ-ԾՁԲ-19/10/20 ծածկագրով գնման պայմանագրում փոփոխություն կատարելու վերաբերյալ

ք. Երևան

20.12.2019թ.

«Ավիատուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ-ն, (այսուհետ՝ **Պատվիրատու**) ի դեմս տնօրեն Գ. Խաչատրյանի, մի կողմից, և «ՖլայՄի» ՍՊԸ-ն (այսուհետ՝ **Կատարող**), ի դեմս տնօրեն Ա. Սարգսյանի, մյուս կողմից, երկուսը միասին այսուհետև՝ Կողմեր, ղեկավարվելով ՀՀ քաղաքացիական օրենսդրությամբ և հիմք ընդունելով 12.12.2019թ. կնքված N ԱՌԻԿ-ՄԱ-ԾՁԲ-19/10/20 ծածկագրով գնման պայմանագրի (այսուհետ՝ **Պայմանագիր**) 7.5-րդ կետը, կնքեցին սույն համաձայնագիրը հետևյալի մասին.

1. Համաձայն Պայմանագրի 7.7-րդ կետի՝ պայմանագրի գործողության ժամկետը սույն թվականի դեկտեմբերի 25-ից երկարաձգել 30 օրացուցային օրով, Պայմանագրի Հավելված 1-ում ժամանակացույցը սահմանել համաձայն՝ սույն Համաձայնագրի Հավելված 1-ի:

2. Պայմանագրի 4.1 կետը լրացնել 4.1.1 կետով, հետևյալ բովանդակությամբ. «Պայմանագրի գինը՝ 42.000.000 /քառասուն երկու միլիոն/ ՀՀ դրամ, Պատվիրատուն փոխանցում է Կատարողի բանկային հաշվին՝ որպես կանխավճար: Կանխավճարի մարումն իրականացվում է հանձնման-ընդունման արձանագրության հիման վրա կատարվող վճարումներից նվազեցումներ կատարելու ձևով: Ընդ որում, մինչև կանխավճարի ամբողջական մարումը, կատարողին վճարումներ չեն կատարվում»:

3. Պատվիրատուն պետք է կանխավճարը փոխանցի Կատարողի բանկային հաշվին մինչև 25.12.2019թ.:

4. Կատարողը պարտավորվում է ներկայացնել կանխավճարի ամբողջ չափով բանկային երաշխիք:

5. Սույն Համաձայնագիրը ուժի մեջ է մտնում կողմերի ստորագրման պահից և հանդիսանում է Պայմանագրի անբաժանելի մասը:

6. Սույն Համաձայնագրով Կողմերի չնշած պարտավորությունները մնում են անփոփոխ:

7. Համաձայնագիրը կազմված է հայերեն լեզվով, երկու օրինակից, որոնք ունեն հավասար իրավաբանական ուժ: Յուրաքանչյուր կողմին տրվում է մեկական օրինակ:

8. ԿՈՂՄԵՐԻ ՀԱՍՑԵՆԵՐԸ, ԲԱՆԿԱՅԻՆ ՎԱՎԵՐԱՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ ԵՎ ՍՏՈՐԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐԸ

Պ Ա Տ Վ Ի Ր Ա Տ ՈՒ

«Ավիատուսումնական կենտրոն» ՓԲԸ

Հասցե՝ ք. Երևան, Զվարթնոց

օդանավակայան

«Արդշինբանկ» ՓԲԸ

ՀՀ 2470642071180000

ՀՎՀՀ 01204026

Տնօրեն՝ Գ. ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ
/ստորագրություն/



Կ Ա Տ Ա Ր Ո Ղ

«ՖլայՄի» ՍՊԸ

Ք. Երևան, Թումանյան 23

«Ամերիաբանկ» ՓԲԸ

ՀՀ 1570049903290100

ՀՎՀՀ 02688945

Տնօրեն՝ Ա. ՍԱՐԳՍՅԱՆ
/ստորագրություն/



ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ԲՆՈՒԹԱԳԻՐ - ԳՆՄԱՆ ԺԱՄԱՆԱԿԱՅՈՒՅՑ*

ՀՀ դրամ

հրավերով նախատեսված չափաբաժնի համարը	գնումների պլանով նախատեսված միջանցիկ ծածկագիրը՝ ըստ ԳՄԱ դասակարգման (CPV)	Օտարության				մատուցման	
		տեխնիկական բնութագիրը	չափման միավորը	ընդհանուր գինը/ՀՀ դրամ	ընդհանուր ըր քանակը	հասցեն	Ժամկետը**
1	60421400/5	Առարկան՝ ուսումնական միաշարժիչ ինքնաթիռ: Ինքնաթիռի թռիչքային ժամերի քանակը առավելագույնը 201 ժամ 50 րոպե թռիչքային ժամ: Ինքնաթիռը պետք է համապատասխանի ներքոհիշյալ բոլոր պահանջներին: 1. Ինքնաթիռը պետք է ունենա միջազգայնորեն ընդունված տիպի սերտիֆիկատ: 2. Առավելագույն թռիչքային զանգվածը՝ 1500 կգ: 3. Ուժային համակարգի քանակը՝ 1: 4. Թռիչքային անձնակազմի տեղադրությունը՝ 2 օդաչու իրար կողք տեղավորված: Թռիչքների կառավարման համակարգը՝ 2 օդաչուների տեղից բռնիչով կամ շտուրվալով, ուղղության դեկով, ռունակներով: 5. Ուղևորային տեղերի քանակը՝ նվազագույնը 2 հոգի: 6. Թռիչքի բարձրությունը՝ ոչ պակաս 3000 մ: 7. Վերթիռի հեռավորությունը՝ ոչ	դրամ	42,000000	1	Ք. Երևան, 0042 «Զվարթնո 9» օդանավա կայան	24.01.2020թ

		ավել 900 մ: 8. Ինքնաթիռը պետք է համալրված լինի DME հեռավորության չափման դիստանցիոն համակարգով, VOR նավիգացիոն կայանով, մեկ GPS նավիգացիոն համակարգով, ADF ուղղության ինքնաշխատ որոնման սարքով, մեկ VHF ռադիոկայանով: 9. Պետք է ապահովված լինի օդանավի շահագործման հնարավորությունը գետնի վրա արտաքին օդի ջերմաստիճանի ոչ պակաս -15-ից +35 աստիճանի պայմաններում: 10. Շարժիչը՝ մխոցային: 11. Բաց տարածքում ինքնաթիռի պահպանման համար մատակարարման հավաքածուում պետք է ընդգրկված լինեն ծածկույթներ (չեխով) և փականներ: 12. Ինքնաթիռը ուսումնական թռիչքներ իրականացնելու համար պետք է ունենա գործող և Հայաստանի Հանրապետության քաղաքացիական ավիացիայի կոմիտեի համար ընդունելի սերտիֆիկատներ (գրանցման և թռիչքային պիտանիության սերտիֆիկատներ, սղմուկի և ռադիոկայանի վկայականներ) և համապատասխանի ուսումնական թռիչքներ իրականացնելու համար նախատեսված թռիչքային պիտանիության ապահովման պահանջներին: 13. Ինքնաթիռը պետք է համապատասխան					
--	--	--	--	--	--	--	--

կարգով թույլատրված
լինի շահագործման:
Համապատասխան
փաստաթղթերը դրված
լինեն ինքնաթիռի
փաստաթղթերի հետ:
14. Մատակարարողը
պետք է ապահովի
ինքնաթիռի
տեխնիկական
սպասարկումը:

15. Մատակարարողը
պետք է կրի ինքնաթիռի
մատակարարման բոլոր
ծախսերը, այդ թվում
ինքնաթիռի
ապահովագրության
ծառայությունների,
ժամանակավոր
պահպանման,
ինքնաթիռի առաքման,
մաքսատուրքերի
վճարման, ինչպես նաև
ԱԱՀ-ի վճարումն
իրականացնի իր
սեփական միջոցների
հաշվին:

Մատակարարողը
պարտավոր է
պետական
պատվիրատուին
ապահովել բոլոր
երաշխիքային
պարտականությունների
կատարումը, ավիացիոն
տեխնիկայի և ինքնաթիռ
արտադրողի, ներառյալ
շահագործման
փաստաթղթերի բոլոր
փոփոխությունները:

16. Ինքնաթիռի
լիցքավորումը պետք է
իրականացվի տվյալ
տիպի ինքնաթիռի
շահագործման
ձեռնարկում նշված
վառելիքով:

17. Ինքնաթիռի
անձնակազմը, ներառյալ
օդաչու-հրահանգիչը,
ուսանող-օդաչուն,
ինչպես նաև երրորդ
անձինք պետք է լինեն
ապահովագրված:

18. Մրցույթի
մասնակիցը իր
միջոցներով

		իրականացնում է հավելյալ ուսումնական վարժանք, եթե կատարվելու է նախորդ ուսումնաթոյքների ժամանակ օգտագործված «Դայմոնդ 40» ինքնաթիռի փոփոխություն հիմք ընդունելով ARM-AIR CREW GM 1 FCL710 կանոնակարգը: 19. Մասնակիցը պետք է սպառնալի ծրագրի շրջանակում թոյլտվություն կատարումը իր օդաչու- հրահանգչի միջոցով:					
--	--	--	--	--	--	--	--

* ծառայության մատուցման վերջնաժամկետը չի կարող ավել լինել, քան 2020 թվականի հունվարի 24-ը:

** Եթե պայմանագիրը կնքվում է "Գնումների մասին" ՀՀ օրենքի 15-րդ հոդվածի 6-րդ մասի հիման վրա, ապա սյունակում
ժամկետի հաշվարկն իրականացվում է ֆինանսական միջոցներ նախատեսվելու դեպքում կողմերի միջև կնքվող
համաձայնագրի ուժի մեջ մտնելու օրվանից սկսած:

ՊԱՏՎԻՐԱՏՈՒ

Ավիատուսումնական կենտրոն ՓԲԸ
Հասցե՝ Բ. Երևան, Զվարթնոցօդանավակայան
Արդշինբանկ ՓԲԸ
ՀՀ 2470642071180000
ՀՎՀՀ 01204026

Տնօրեն՝

Գ. ԽԱՉԱՏՐՅԱՆ

Խտրագրություն՝

Գ.



ԿԱՏԱՐՈՂ

<<ՖլայՄի>> ՍՊԸ

Բ. Երևան, Թումանյան 23

<<Ամերիաբանկ>> ՓԲԸ

ՀՀ 1570049903290100

ՀՎՀՀ 02688945

Տնօրեն՝

Ա. Սարգսյանի

Խտրագրություն՝

Գ.Տ

