**ՀԱՅՏԱՐԱՐՈՒԹՅՈՒՆ**

**հրավերի պարզաբանման մասին**

### Հայտարարության սույն տեքստը հաստատված է գնահատող հանձնաժողովի

### 2020 թվականի օգոստոսի 18-ի թիվ 1 որոշմամբ և հրապարակվում է

### “Գնումների մասին” ՀՀ օրենքի 29-րդ հոդվածի համաձայն

### Ընթացակարգի ծածկագիրը ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/20

Երևանի քաղաքապետարանի կարիքների համար ավտոբուսների ձեռքբերման նպատակով կազմակերպված ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/20 ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը ստորև ներկայացնում է նույն ծածկագրով հրավերի վերաբերյալ 17.08.2020թ. ստացված հարցադրումը և դրա վերաբերյալ 18.08.2020թ. տրամադրված պարզաբանումը`

Հարցադրում N 1

Խնդրում եմ տալ պարզաբանում հետևյալ հարցով՝

Տեխնիկական բնութագրերում առկա պահանջ, ըստ որի ավտոբուսները պետք է լինեն չշահագործված։ Ո՞րն է մաքսիմալ թույլատրելի վազքը,որը կարող է ունենալ ավտոբուսը հանձման ընդունման(մատակարարման) ժամանակ;

Ինքնատեղափոխման պարագայում առնվազն 2000-3000 կմ պետք է ի նկատի ունենալ։

Պարզաբանում N 1

Պատասխան.

Ավտոբուսների ձեռքբերման տեխնիկական բնութագրում ավտոբուսների չշահագործված լինելու պահանջի սահմանումը նախատեսում է այն հանգամանքը, որ ավտոբուսները ընդունման (մատակարարման) ժամանակ չպետք է որևէ չափով շահագործված լինեն փոխադրումների իրականացման (ծառայությունների մատուցման) առումով։ Ինքնատեղափոխման դեպքում ավտոբուսների կատարվելիք վազքի չափը չի սահմանափակվում, եթե այն համաձայն ներկայացված փաստաթղթերի՝ արտացոլում է ձեռքբերման երկիրը, ներկրման երթուղին և մոտավոր հեռավորությունը։

Սույն հայտարարության հետ կապված լրացուցիչ տեղեկություններ ստանալու համար կարող եք դիմել

### ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/20 ծածկագրով գնահատող հանձնաժողովի քարտուղար Գ. Մուրադյանին:

Հեռախոս՝ 011514373։

Էլեկոտրանային փոստ՝ gor.muradyan@yerevan.am։

ԵՔ-ԲՄԱՊՁԲ-20/20ծածկագրով գնման ընթացակարգի գնահատող հանձնաժողովը